

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет»
Институт инженерных наук

СОГЛАСОВАНО

Директор института
_____ А.М. Дементьев
« ____ » _____ 20__ г.



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе
_____ О.А. Серова
« ____ » _____ 20__ г.

Программа учебной практики
Б2.В.01(У)

Направление подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов

Профиль
«Автомобили и автомобильное хозяйство»

Форма обучения – очная, заочная

Квалификация выпускника – бакалавр

Псков
2021

Программа рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании кафедры автомобильного транспорта, протокол №10 от «25» июня 2021г.

Директор института
инженерных наук



(А.М. Дементьев)

«25» июня 2021 г.

Обновление рабочей программы дисциплины

На 20__ / 20__ учебный год:

рабочая программа дисциплины обновлена в соответствии с решением кафедры
_____, протокол № ____ от _____ 20__ г.

На 20__ / 20__ учебный год:

рабочая программа дисциплины обновлена в соответствии с решением кафедры
_____, протокол № ____ от _____ 20__ г.

На 20__ / 20__ учебный год:

рабочая программа дисциплины обновлена в соответствии с решением кафедры
_____, протокол № ____ от _____ 20__ г.

1. Цели учебной практики

Учебная практика является составляющей частью учебного процесса по образовательной программе подготовки бакалавра по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Цель учебной практики – закрепление теоретических знаний и приобретение практических навыков:

- обслуживания технических средств и систем;
- контроля процессов функционирования объектов профессиональной деятельности;
- технического контроля технологических процессов, определения и устранения причин отказов и неисправностей, монтажа и демонтажа основных узлов и механизмов;
- пользования контрольно-измерительными приборами, инструментами, шаблонами, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов объектов профессиональной деятельности.

2. Задачи учебной практики

Задачами, решаемыми в ходе учебной практики путем непосредственного участия обучающегося, являются:

- ознакомление с основами организации предприятий автомобильного транспорта и технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта;
- овладение навыками работы с гаражным оборудованием;
- практическая деятельность на рабочем месте слесаря по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобилей;
- подготовка к изучению специальных дисциплин.

3. Место учебной практики в структуре ОПОП

Учебная практика является обязательной составной частью учебного процесса основной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство». Практика относится к профессиональному циклу Б2. Для её изучения студент должен обладать знаниями основ физики, теоретической механики, теории механизмов и машин, основ технологии производства и ремонта автомобилей. Практика проводится во 2 и 4 семестрах.

4. Типы (формы) и способы проведения учебной практики

4.1. Кафедрой автомобильного транспорта утверждаются темы и задания на учебную практику обучающихся.

4.2. Непосредственным руководителем практики обучающегося является руководитель, назначаемый заведующим кафедрой автомобильного транспорта. В случае прохождения практики во внешней организации соору-

ководителем практики может быть назначен высококвалифицированный специалист из числа сотрудников данной организации.

4.3. Индивидуальное задание практики обучающегося разрабатывается его руководителем (соруководителем) и утверждается заведующим кафедрой автомобильного транспорта.

4.4. Содержание Практики должно отвечать требованиям Федерального государственного образовательного стандарта, Устава Университета, а также основной образовательной программы высшего профессионального образования, направления 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, степени бакалавр, в части ознакомления обучающихся с видами будущей деятельности, формирования практических навыков и умений.

Прохождение Практики обучающимся, включает:

- ознакомление с правилами внутреннего распорядка и инструкциями по безопасности труда;
- ознакомление с основами организации предприятий автомобильного транспорта и технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта;
- определение и устранение причин отказов и неисправностей узлов, агрегатов и механизмов автомобиля;
- приобретение практических навыков работы слесаря по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобилей;
- составление отчета по результатам прохождения Практики.

5. Место и время проведения учебной практики

Учебная практика обучающегося может проводиться, как в лабораториях кафедры автомобильного транспорта, так и на автотранспортном предприятии.

Практика проводится на предприятиях, закрепленных по приказу университета и, как правило, имеющих договор с университетом о проведении практик.

Перечень и реквизиты долгосрочных договоров на организацию практик

№ п/п	Наименование предприятия, с которым заключен договор и юридический адрес	Регистрационный номер договора	Сроки действия договора
1	ООО «Эльва Псков Сервис»	№1 от 25.11.2020	01.11.2025г.
2	ГППО «Псковпассажиравтотранс»	№3 от 01.11.2020	01.11.2025г.
3	ООО «Чудская»	№4 от 25.11.2020	01.11.2025 г.

4	ООО «Савва-Авто»	№17 от 25.11.2020	01.11.2025 г.
5	АО «Автосалон 1»	№18 от 08.12.2020	24.11.2025 г.
6	ООО «Первый автомобильный»	№20 от 09.12.2020	01.11.2025 г.

Допускается прохождение практики по индивидуальным договорам (заявкам от предприятий, гарантирующим выполнение программы практики и квалификационное руководство).

Кафедра имеет право отозвать студента и решить вопрос о новом месте прохождения практики, если на предприятии не обеспечиваются соответствующие условия.

Выбор мест прохождения практик для лиц с ограниченными возможностями здоровья производится с учетом состояния здоровья обучающихся и требований по доступности.

6. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

6.1. В соответствии с требованиями ФГОС ВО (утв. приказом Минобрнауки России от 07.08.2020 № 916) по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата) процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

- способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя (ПК-1);
- способен к организации деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя автотранспортных средств и сервисного центра (ПК-2);
- способен к оперативному управлению и разработке предложений по повышению производительности производства при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств (ПК-3);
- способен к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования (ПК-4).

6.2. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП.

Для компетенции «ПК-1 способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя»:

В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен:
Знать:
–нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов, номенклатуру запасных частей и расходных материалов, химмотологическую карту АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики, технологию работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов
Уметь:
– оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, контролировать рациональное использование расходных материалов, наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования
Владеть:
–навыками материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов

Для компетенции «ПК-2способен к организации деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя автотранспортных средств и сервисного центра»:

В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен:
Знать:
– гарантийную политику организации-изготовителя АТС, условия гарантии организации-изготовителя АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики АТС
Уметь:
– производить визуальный осмотр АТС с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС и для принятия/не принятия решения о ТО и ремонте АТС по гарантии, изучать документацию, выявлять и идентифицировать отклонения в оформлении гарантийных документов, анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта, вести электронную базу по гарантийным документам
Владеть:
– навыками организации деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС

Для компетенции «ПК-3способен к оперативному управлению и разработке предложений по повышению производительности производства при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств»:

В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен:
Знать:
- международные стандарты управления качеством в автомобилестроении, требования охраны труда, пожарной, экологической, промышленной безопасности, электробезопасности, порядок и методы технико-экономического и производственного планирования, методы и методики расчета потребности в трудовых ресурсах, в материалах и комплектующих, технологии сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов, устройство, принцип работы и основные характеристики технологического, регулировочного и контрольно-измерительного оборудования, применяемого в сборочном производстве автомобилестроения, функциональные и технологические свойства основных и вспомогательных материалов, основные принципы организации и управления производством, технический иностранный язык в объеме, достаточном для чтения технической документации

Уметь:
- разрабатывать оперативные планы по выполнению производственной программы, осуществлять расстановку работников по рабочим местам в соответствии с характером выполняемых технологических операций и квалификацией работников, составлять заявки на обеспечение технологического процесса необходимыми материалами, комплектующими и инструментом в соответствии с технологической документацией и производственным заданием
Владеть:
- навыками организации выполнения технико-экономических показателей производственного плана в сборочном производстве автотранспортных средств и их компонентов
Для компетенции «ПК-4способен к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования»:
В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен:
Знать:
- требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств, устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств, требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
Уметь:
- применять органолептический метод проверки, средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Владеть:
– навыками измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств

7. Структура и содержание учебной практики

Общий объем учебной практики составляет 9 зачетных единиц,
324 часов

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды производственной работы студентов на практике (часов)			Формы текущего контроля
		Всего часов, в т.ч.	Контактная работа	Самостоя- тельная ра- бота	
1	Подготовительный этап	4	2	2	Устный опрос
2	Теоретическая работа	110	-	110	Устный опрос

3	Практическая работа	210	-	210	Устный опрос
4	Оформление отчетной документации	20	-	20	Отчет по практике

8. Формы отчетности по практике

Составление и защита отчета.

9. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

Формой аттестации по преддипломной практике является дифференцированный зачет.

10. Фонд оценочных средств промежуточной аттестации обучающихся

10.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Конечными результатами освоения практики являются следующие компетенции:

- способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя (ПК-1);
- способен к организации деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя автотранспортных средств и сервисного центра (ПК-2);
- способен к оперативному управлению и разработке предложений по повышению производительности производства при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств (ПК-3);
- способен к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования (ПК-4).

Этапы формирования компетенций:

№ п/п	Шифр компетенции	Этапы формирования компетенций		
		Начальный этап	Основной этап	Завершающий этап
1.	ПК-1	Теоретическая механика	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	Учебная практика
2.	ПК-2	Теоретическая механика	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	Учебная практика
3.	ПК-3	Восстановление деталей машин	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	Учебная практика

4.	ПК-4	Теория механизмов и машин	Основы технологии производства и ремонта автомобилей	Учебная практика
----	------	---------------------------	--	------------------

10.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, шкалы оценивания

Описание показателей и критериев оценивания компетенций, шкалы оценивания

Компетенция	Результаты обучения	Показатели сформированности компетенций	Шкала оценивания, критерии оценивания компетенции				Оценочные сред-ства / процедуры оценивания
			Не освоена (неудовлетворительно)	Освоена частично (удовлетворительно)	Освоена в основном (хорошо)	Освоена (отлично)	
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК-1 – способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя	знать - нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов, номенклатуру запасных частей и расходных материалов, химмотологическую карту АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики, технологию работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов	знает нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов, номенклатуру запасных частей и расходных материалов, химмотологическую карту АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики, технологию работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов	не знает нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов, номенклатуру запасных частей и расходных материалов, химмотологическую карту АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики, технологию работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов	в основном демонстрирует основные знания	демонстрирует знания, допускает ошибки	свободно демонстрирует знания	Зачет с оценкой
	уметь - оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов, планировать рабочее время, необходимое	умеет оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов, планировать рабочее время, необходимое	не умеет оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов, планировать рабочее время, необходимое	в основном демонстрирует основные знания	демонстрирует знания, допускает ошибки	свободно демонстрирует знания	Зачет с оценкой

	нентов, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, контролировать рациональное использование расходных материалов, наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования	на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, контролировать рациональное использование расходных материалов, наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования	необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, контролировать рациональное использование расходных материалов, наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования				
	владеть - навыками материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов	владеет навыками материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов	не владеет навыками материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов	в основном демонстрирует основные знания	демонстрирует знания, допускает ошибки	свободно демонстрирует знания	Зачет с оценкой
ПК-2 - способен к организации деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя автотранспортных средств и сервисного центра	знать – гарантийную политику организации-изготовителя АТС, условия гарантии организации-изготовителя АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики АТС	знает гарантийную политику организации-изготовителя АТС, условия гарантии организации-изготовителя АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики АТС	не знает гарантийную политику организации-изготовителя АТС, условия гарантии организации-изготовителя АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики АТС	в основном демонстрирует основные знания	демонстрирует знания, допускает ошибки	свободно демонстрирует знания	Зачет с оценкой
	уметь - производить визуальный осмотр АТС с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС и	владеет знаниями производить визуальный осмотр АТС с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС и для принятия/не	не владеет знаниями производить визуальный осмотр АТС с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС и для	в основном демонстрирует основные знания	демонстрирует знания, допускает ошибки	свободно демонстрирует знания	Зачет с оценкой

	для принятия/не принятия решения о ТО и ремонте АТС по гарантии, изучать документацию, выявлять и идентифицировать отклонения в оформлении гарантийных документов, анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта, вести электронную базу по гарантийным документам	принятия решения о ТО и ремонте АТС по гарантии, изучать документацию, выявлять и идентифицировать отклонения в оформлении гарантийных документов, анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта, вести электронную базу по гарантийным документам	принятия/не принятия решения о ТО и ремонте АТС по гарантии, изучать документацию, выявлять и идентифицировать отклонения в оформлении гарантийных документов, анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта, вести электронную базу по гарантийным документам				
	владеть – навыками организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС	владеет навыками организации деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС	не владеет навыками организации деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС	в основном демонстрирует основные знания	демонстрирует знания, допускает ошибки	свободно демонстрирует знания	Зачет с оценкой
ПК-3- способен к оперативному управлению и разработке предложений по повышению производительности производства при техническом обслуживании и ремонте ав-	знать - международные стандарты управления качеством в автомобилестроении, требования охраны труда, пожарной, экологической, промышленной безопасности, электробезопасности, порядок и методы технико-экономиче-	знает международные стандарты управления качеством в автомобилестроении, требования охраны труда, пожарной, экологической, промышленной безопасности, электробезопасности, порядок и методы технико-экономическо-	не знает международные стандарты управления качеством в автомобилестроении, требования охраны труда, пожарной, экологической, промышленной безопасности, электробезопасности, порядок и методы технико-экономическо-	в основном демонстрирует основные знания	демонстрирует знания, допускает ошибки	свободно демонстрирует знания	Зачет с оценкой

тотранс- портных средств	ского и про- изводствен- ного плани- рования, методы и ме- тодики рас- чета по- требности в трудовых ресурсах, в материалах и комплек- тующих, технологии сборки, ре- гулировки и контроля параметров автотранс- портных средств и компонен- тов, устрой- ство, прин- цип работы и основные характери- стики техно- логического, регулиру- емого и контрольно- измеритель- ного оборудо- вания, применяемо- го в сбороч- ном произ- водстве ав- томобиле- строения, функцио- нальные и технологиче- ские свойст- ва основных и вспомога- тельных ма- териалов, основные принципы организации и управления производст- вом, техни- ческий ино- странный язык в объе- ме, доста- точном для чтения тех- нической документа- ции	ственного планирования, методы и ме- тодики расче- та потребно- сти в трудо- вых ресурсах, в материалах и комплектую- щих, техноло- гии сборки, регулировки и контроля па- раметров ав- тотранспорт- ных средств и компонентов, устройство, принцип рабо- ты и основные характеристи- ки технологи- ческого, регу- лировочного и контрольно- измерительно- го оборудова- ния, приме- няемого в сбо- рочном произ- водстве авто- мобилестрое- ния, функцио- нальные и технологиче- ские свойства основных и вспомогатель- ных материа- лов, основные принципы организации и управления производст- вом, техниче- ский ино- странный язык в объеме, дос- таточном для чтения техни- ческой доку- ментации	ственного планирования, методы и ме- тодики расче- та потребно- сти в трудо- вых ресурсах, в материалах и комплектую- щих, техноло- гии сборки, регулировки и контроля па- раметров ав- тотранспорт- ных средств и компонентов, устройство, принцип рабо- ты и основные характеристи- ки технологи- ческого, регу- лировочного и контрольно- измерительно- го оборудова- ния, приме- няемого в сборочном производстве автомобиле- строения, функциональ- ные и техно- логические свойства ос- новных и вспомогатель- ных материа- лов, основные принципы организации и управления производст- вом, техниче- ский ино- странный язык в объеме, дос- таточном для чтения техни- ческой доку- ментации				
	уметь - раз- рабатывать оперативные планы по выполнению	владеет зна- ниями разра- батывать опе- ративные пла- ны по выпол-	не владеет знаниями раз- рабатывать оперативные планы по вы-	в основном демонстрирует основные зна- ния	демонст- рирует знания, допускает ошибки	свободно демонстри- рует знания	Зачет с оценкой

	производственной программы, осуществлять расстановку работников по рабочим местам в соответствии с характером выполняемых технологических операций и квалификацией работников, составлять заявки на обеспечение технологического процесса необходимыми материалами, комплектующими и инструментом в соответствии с технологической документацией и производственным заданием	нению производственной программы, осуществлять расстановку работников по рабочим местам в соответствии с характером выполняемых технологических операций и квалификацией работников, составлять заявки на обеспечение технологического процесса необходимыми материалами, комплектующими и инструментом в соответствии с технологической документацией и производственным заданием	полнению производственной программы, осуществлять расстановку работников по рабочим местам в соответствии с характером выполняемых технологических операций и квалификацией работников, составлять заявки на обеспечение технологического процесса необходимыми материалами, комплектующими и инструментом в соответствии с технологической документацией и производственным заданием				
	владеть - навыками организации выполнения технико-экономических показателей производственного плана в сборочном производстве автотранспортных средств и их компонентов	владеет навыками организации выполнения технико-экономических показателей производственного плана в сборочном производстве автотранспортных средств и их компонентов	не владеет навыками организации выполнения технико-экономических показателей производственного плана в сборочном производстве автотранспортных средств и их компонентов	в основном демонстрирует основные знания	демонстрирует знания, допускает ошибки	свободно демонстрирует знания	Зачет с оценкой
ПК-4- способен к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	знать - требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств, устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования	знает требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств, устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности	не знает требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств, устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности	в основном демонстрирует основные знания	демонстрирует знания, допускает ошибки	свободно демонстрирует знания	Зачет с оценкой

	<p>бования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств, требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности</p>	<p>дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств, требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности</p>	<p>дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств, требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности</p>				
	<p>уметь - применять органолептический метод проверки, средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p>	<p>владеет знаниями применять органолептический метод проверки, средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p>	<p>не владеет знаниями применять органолептический метод проверки, средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p>	<p>в основном демонстрирует основные знания</p>	<p>демонстрирует знания, допускает ошибки</p>	<p>свободно демонстрирует знания</p>	<p>Зачет с оценкой</p>
	<p>владеть – навыками измерения и проверки параметров</p>	<p>владеет навыками измерения и проверки параметров технического</p>	<p>не владеет навыками измерения и проверки параметров тех-</p>	<p>в основном демонстрирует основные знания</p>	<p>демонстрирует знания, допускает ошибки</p>	<p>свободно демонстрирует знания</p>	<p>Зачет с оценкой</p>

	технического состояния транспорт- ных средств	состояния транспортных средств	нического состояния транспортных средств				
--	--	--------------------------------------	---	--	--	--	--

11. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на преддипломной практике

Отчёт по практике, предоставляемый обучающимся, является основным документом, определяющим успешность выполнения части учебного процесса. При составлении отчёта обучающийся должен руководствоваться программой практики.

Примерный объём отчёта 15 страниц рукописного текста с иллюстрациями в виде фотографий, схем, чертежей и рисунков. По решению кафедры автомобильного транспорта оформление отчетов необходимо выполнять по СТ ММФ 3.001-2014.

Примерная структура отчёта и требования, предъявляемые к отдельным его частям (при прохождении практики на автотранспортном предприятии):

1. Введение.
2. Характеристика предприятия и его цехов.
3. Характеристика парка подвижного состава предприятия.
4. Технологический процесс монтажа и демонтажа узла/механизма автомобиля.
5. Материалы индивидуального задания.
6. Заключение.

Введение

Введение должно содержать материал по истории развития предприятия, основным направлениям его деятельности, кооперации с другими предприятиями, а также отразить вопросы перспективного плана развития предприятия и отдельных его подразделений.

Характеристика предприятия и его цехов

В отчёте помещаются следующие данные по предприятию в целом:

- производственная программа и краткое описание производственного процесса;
- схема управления предприятием.

Характеристика парка подвижного состава предприятия

В отчёте необходимо привести данные по количеству автомобилей по маркам и моделям, дать их техническую характеристику и отразить конструктивные особенности модели автомобиля, согласно индивидуальному заданию.

Технологический процесс монтажа и демонтажа узла/механизма автомобиля

В отчёте необходимо привести технологическую карту на выполнение монтажа и демонтажа узла/механизма автомобиля, согласно индивидуальному заданию.

Заключение

Заключение должно отражать итоги выполнения цели и задач учебной практики. Обучающийся описывает в этом разделе свои общие впечатления о предприятии, условиях труда на производстве и качестве выполняемых работ. В заключительной части отчёта обучающийся может поделиться своими критическими замечаниями по организации практики.

Студент обязан своевременно представить руководителю практики от кафедры оформленный отчет. Все документы, свидетельствующие прохождении практики студентом, должны быть аккуратно оформлены и собраны в отдельную папку.

Руководитель учебной практики от кафедры обеспечивает организацию защиты отчета. Защита представляет собой краткий доклад студента и его ответы на вопросы руководителя практики. По итогам защиты практики выставляется зачет с оценкой (дифференцированный зачет).

При защите отчета по учебной практике учитывается объем выполнения программы практики, правильность оформления документов, содержание отзыва характеристики; правильность ответов на заданные руководителем учебной практики вопросы.

12. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной практики

а) основная литература:

1. Стандарт института инженерных наук СТ ИИН 3.0201 -2019. Оформление текстовых учебных документов / А. А. Енаев. – Псков: Псковский государственный университет, 2019 – 32с.
2. Вахламов В.К. Автомобили: Основы конструкции: учеб. для вузов / В. К. Вахламов. – М.: Академия, 2004. – 528 с.
3. Вахламов В.К. Автомобили: Конструкция и элементы расчета: учеб. для вузов / В. К. Вахламов. – М.: Изд. центр «Академия», 2006. – 479 с.
4. Богатырев А. В. Автомобили: учеб. пособие для вузов / А. В. Богатырев [и др.]: под ред. А.В. Богатырева. – М.: КолосС, 2006. – 494 с.
5. Конструкция автомобиля: учеб. для вузов / под ред. А.Л. Карунина. – М.: Горячая линия Телеком, 2005. – 479 с.
6. За рулем: технический журнал / учредитель ОАО «За рулем». – М.: ООО «Издательство «За рулем».

б) дополнительная литература:

1. ГОСТ 7.32-2001. Межгосударственный стандарт. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно – исследовательской работе. Структура и правила оформления.

2. ГОСТ 8.417-2002. Межгосударственный стандарт. Государственная система обозначений единства измерений. Единицы величин. Введен в действие с 1 сентября 2003 г.

3. ГОСТ 2.703-2011. Единая система конструкторской документации. Правила выполнения кинематических схем.

4. ГОСТ 2.728-96. Межгосударственный стандарт. Единая система конструкторской документации. Обозначения условные графические. Машины гидравлические и пневматические. Межгосударственный Совет по стандартизации, метрологии и сертификации.

5. ГОСТ 2.710-81 (СТ СЭВ 6300-88). Единая система конструкторской документации. Обозначения буквенно-цифровые в электрических схемах.

в) перечень информационных технологий:

– программное обеспечение:

1. Операционная система WindowsXP (подписка MicrosoftImaginePremiumАО «СофтЛайн Трейд» Сублицензионный договор №172 от 01.03.2017)

2. 7-zip (лицензия GPL)

3. Mozilla Firefox (лицензия MOZILLA PUBLIC LICENSE)

4. LibreOffice(лицензия LGPL)

5. AdobeReader (EULA)

6. Maxima-5.39.0 (лицензия GPL)

7. Scilab(лицензияCeCILL)

8. *SolidWorks Education Edition 200 CAMPUS (ООО «Солид-ВорксР.»СУБЛИЦЕНЗИОННЫЙДОГОВОР №L011117-7 от 07.12.2017))*

г) ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

- www.biblioclub.ru (университетская библиотека онлайн);

- www.e.lanbook.com (ЭБС издательства «Лань»);

- www.ibooks.ru (ЭБС «Айбукс.py/ibooks.ru»);

- <http://lib.pskgu.ru> (электронная библиотека политехнического института).

13. Материально-техническое обеспечение учебной практики

Для полноценного прохождения учебной практики на конкретном предприятии, НИИ, кафедре необходимо наличие специализированного и универсального оборудования участков станции технического обслуживания или автотранспортного предприятия.

14. Особенности организации практики инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Задание на учебную практику для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья разрабатывается индивидуально, согласовывается с обучающимся, руководителем ОПОП и представителем возможного работодателя.

При выборе базы проведения учебной практики учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы относительно возможных условий и видов труда обучающегося. На основании личного заявления обучающегося практика (отдельные этапы практики) может проводиться в установленном порядке.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья выбор места прохождения практики согласуется с требованием их доступности для данного обучающегося и предусмотрена возможность приема-передачи обмена информацией в доступных для него формах.

Допускается предоставление договоров с базами практики в электронной форме, с последующим предоставлением оригиналов договоров при промежуточной аттестации по практике.

На предприятии (в организации) - базе практики должны быть предусмотрены условия для прохождения учебной практики инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья с учетом профессионального вида деятельности и характера трудовых функций обучающихся.

Задание по практике разрабатывается в индивидуальном порядке, при участии представителя базы практики и обучающегося с учетом особенностей базы практики и здоровья обучающегося.

Объем и содержание задания на практику, отчета по практике определяются в индивидуальном порядке.

Промежуточная аттестация по учебной практике инвалида и лица с ограниченными возможностями здоровья проводится в установленной форме, на основании письменного отчета и отзыва руководителя практики, в доступных для обучающегося формах.

Разработчики:

Старший преподаватель кафедры
автомобильного транспорта



Е.А. Селезнев

Эксперты:

Доцент кафедры инженерных
технологий и техносферной
безопасности



С.И. Дмитриев

Директор ООО «Псковтранссервис»



В.С. Тимофеев