

Министерство образования и науки РФ
ФГБОУ ВПО «Псковский государственный университет»
Колледж ПсковГУ

СОГЛАСОВАНО
Директор Колледжа ПсковГУ



В.В. Однобоков
« 28 » 06 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе и
международной деятельности



М.Ю. Махотаева
« 28 » 06 2016 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
УЧЕБНОЙ**

УП 01.02. Геологическая практика

**по профессиональному модулю
ПМ.01 Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и
аэродромов**

**Для специальности
08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и
аэродромов**

**Очная
Форма обучения**

Квалификация выпускника техник

**Псков
2016**

Программа рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании
цикловой комиссии строительства и архитектуры

протокол № 13 от 16 июня 2016 г.

Председатель цикловой комиссии  О.Ю. Клявина

16 июня 2016 г.

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы

Программа учебной практики УП.01.02 Геологическая практика является составной частью ОПОПССЗ СПО, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО.

Учебная практика является частью учебного процесса и направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.2. Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.3. Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.4. Участвовать в проектировании транспортных сооружений и их элементов на автомобильных дорогах и аэродромах.

Программа может быть использована в профессиональном обучении, дополнительном профессиональном образовании и профессиональной переподготовке работников в области строительства и эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов. Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи учебной практики, требование к результатам освоения практики, формы отчетности

Задачей практики по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов является освоение видов профессиональной деятельности, предусмотренных ФГОС СПО т. е. систематизация, обобщение, закрепление и углубление знаний и умений, формирование общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта в рамках профессионального модуля ПМ.01. Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов, предусмотренного ФГОС СПО.

В ходе освоения программы учебной практики обучающийся должен:
иметь практический опыт:

- геодезических и геологических изысканий;
- выполнять разбивочные работы;

уметь:

- выполнять работу по проложению трассы на местности и восстановлению трассы в соответствии с проектной документацией;
- вести и оформлять документацию изыскательской партии;
- проектировать план трассы, продольные и поперечные профили дороги;
- производить технико-экономические сравнения;
- пользоваться современными средствами вычислительной техники;
- пользоваться ПК и программами к ним по проектированию автомобильных дорог и аэродромов;
- оформлять документацию;

знать:

- геодезические и геологические изыскания;
- определение экономической эффективности проектных решений, оценку влияния, разрабатываемых проектных решений на окружающую среду.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ

Результатом практики является освоение профессиональных и общих (ПК, ОК) компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 1.2.	Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 1.3.	Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 1.4.	Участвовать в проектировании транспортных сооружений и их элементов на автомобильных дорогах и аэродромах.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы практики:

- максимальная учебная нагрузка обучающегося 1 неделя, 36 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

2.1. Тематический план учебной практики по ПМ.01 Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1	Введение. Инструктаж по ТБ. Изучение инструкций и памяток.	6
2	Полевые работы. Заложение шурфов, взятие монолита.	12
3	Выполнение лабораторных работ. Определение плотности и влажности грунта.	6
4	Выполнение камеральных работ.	6
5	Защита отчета по практике.	6
	Всего	36

Итоговая аттестация по практике – дифференцированный зачет.

2.2. Содержание учебной практики УП 01.02. Геологическая практика

№ п/п	Виды работ	Содержание работ	Количество часов	Коды компетенций	
				ОК	ПК
1	Введение	Техника безопасности. Оборудование и инструменты при полевых работах.	6	ОК.1- ОК.4	ПК 1.1- ПК 1.4
2	Полевые работы	Заложение шурфов. Определение мощности пластов, уровня грунтовых вод. Взятие пробы грунта.	12	ОК.2- ОК.5	ПК 1.1- ПК 1.4
3	Лабораторные работы	Определение плотности и влажности грунта.	6	ОК.1- ОК.5	ПК 1.1- ПК 1.4
4	Камеральные работы	Оформление отчета. Занесение данных по полевым и лабораторным исследованиям.	6	ОК.1- ОК.8	ПК 1.1- ПК 1.4
5	Защита отчета	Защита отчета	6	ОК.1- ОК.9	
		Итого	36		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

3.1. Информационное обеспечение

Перечень рекомендуемых учебной и дополнительной литературы, Интернет-ресурсов.

Основная литература:

1. Короновский, Н. В. Геология: учебное пособие для СПО / Н. В. Короновский. — 2-е изд., испр. и доп. — М: Издательство Юрайт, 2017. — 225 с. — (Серия: Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-04659-5. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/viewer/DA1FE32A-F4F1-4744-9029-4E59645FF0B3> - ЭБС «Юрайт», по паролю.
2. Милютин, А. Г. Геология: учебник для СПО / А. Г. Милютин. — 3-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 543 с. — (Серия: Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-04255-9. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/viewer/1CEB5AD4-5266-4999-B407-2DCD142A34C3> - ЭБС «Юрайт», по паролю.
3. Милютин, А. Г. Геология в 2 кн. Книга 1: учебник для СПО / А. Г. Милютин. — 3-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 262 с. — (Серия: Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-06035-5. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/viewer/E333DF32-F4D7-4D55-9850-9F4DAAF1DA39> - ЭБС «Юрайт», по паролю.
4. Милютин, А. Г. Геология в 2 кн. Книга 2: учебник для СПО / А. Г. Милютин. — 3-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2017. — 287 с. — (Серия: Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-06037-9. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/viewer/6C54EB93-12F5-43D6-A657-76F7EE3D2379> - ЭБС «Юрайт», по паролю.

Дополнительная литература:

1. Арбузов, В. Н. Геология. Технология добычи нефти и газа. Практикум: практ. пособие для СПО / В. Н. Арбузов, Е. В. Курганова. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 67 с. — (Серия: Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-00819-7. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/viewer/6E0A0667-93F5-406F-9378-B4C745FB5460> - ЭБС «Юрайт», по паролю.
2. Крамаренко, В. В. Грунтоведение: учебник для академического бакалавриата / В. В. Крамаренко. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 430 с. — (Серия: Университеты России). — ISBN 978-5-534-01339-9. — Режим доступа: <https://biblio-online.ru/viewer/2E214CF1-0A20-440A-B72D-77D0B7150B79> - ЭБС «Юрайт», по паролю.
3. Герасимова, М. И. География почв: учебник и практикум для академического бакалавриата / М. И. Герасимова. — 3-е изд., испр. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 328 с. — (Серия: Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-03450-9. — Режим доступа:

<https://biblio-online.ru/viewer/533CEBC7-298D-4021-8C33-7BD79BA0BCEF>
- ЭБС «Юрайт», по паролю.

Интернет ресурсы:

1. <https://www.biblio-online.ru/> – Электронная библиотека ЮРАЙТ.

3.2 Материально-техническое обеспечение

Реализация рабочей программы учебной практики требует наличия лабораторий геологии и грунтоведения и дорожно-строительных материалов.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Формой отчетности по практике является письменный отчет о выполнении работ и приложений к отчету, свидетельствующих о закреплении знаний, умений, приобретении практического опыта, формировании общих и профессиональных компетенций, освоении профессионального модуля.

Обучающийся защищает отчет по практике. По результатам защиты обучающимися отчетов выставляется оценка по практике.

Работа над отчетом по практике должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих компетенций обучающегося:

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.	Выполнение геодезических работ в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.	Экспертная оценка выполнения практических заданий; квалификационный экзамен по ПМ.01
ПК 1.2. Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.	Выполнение геологических работ в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.	Экспертная оценка выполнения практических заданий; квалификационный экзамен по ПМ.01
ПК 1.3. Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.	Проектирование конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.	Экспертная оценка выполнения практических заданий; квалификационный экзамен по ПМ.01
ПК 1.4. Участвовать в проектировании транспортных сооружений и их элементов на автомобильных дорогах и аэродромах.	Проектирование транспортных сооружений и их элементов на автомобильных дорогах и аэродромах.	Экспертная оценка выполнения практических заданий; квалификационный экзамен по ПМ.01

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к будущей профессии; - демонстрация исполнительности и ответственного отношения к порученному делу;	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	-выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области профессиональной деятельности; -оценка эффективности и качества выполнения; - аккуратность в работе;	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	-решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области профессиональной деятельности	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	-эффективный поиск необходимой информации; -использование различных источников, включая электронные	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- использование информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности; -использование электронных и интернет- ресурсов; - демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологий в профессиональной деятельности; - использование информационных технологий в процессе обучения;	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК 6. Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения на принципах	Экспертная оценка выполнения практических заданий

	толерантного отношения;	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий.	- обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области профессиональной деятельности; - проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий;	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня;	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.	Экспертная оценка выполнения практических заданий


Разработчик:

Л.А. Кудинова
Колледжа ПсковГУ

 — преподаватель

Эксперты:

Е.В. Макуль
ООО «КРОНОС»


инженер-резидент службы
строительного контроля

Д.Д. Таратынов
ООО «РСД»


директор

**Аннотация рабочей программы практики
УП.01.02 Геологическая практика
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.01 Выполнение работ по изысканию и проектированию
автомобильных дорог и аэродромов**

1. Цель практики

Освоение видов профессиональной деятельности: Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов, т. е. систематизация, обобщение, закрепление и углубление знаний и умений, формирование общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта в рамках профессионального модуля ПМ.01 Выполнение работ по изысканию и проектированию автомобильных дорог и аэродромов, предусмотренного ФГОС СПО.

2. Место практики в структуре ППСЗ:

Практика относится к УП 01.02

3. Требования к результатам освоения практики:

В результате освоения обучающийся должен:

Иметь практический опыт:

- геодезических и геологических изысканий;
- выполнять разбивочные работы;

Уметь:

- выполнять работу по проложению трассы на местности и восстановлению трассы в соответствии с проектной документацией;
- вести и оформлять документацию изыскательской партии;
- проектировать план трассы, продольные и поперечные профили дороги;
- производить технико-экономические сравнения;
- пользоваться современными средствами вычислительной техники;
- пользоваться ПК и программами к ним по проектированию автомобильных дорог и аэродромов;
- оформлять документацию;

Знать:

- геодезические и геологические изыскания;
- определение экономической эффективности проектных решений, оценку влияния, разрабатываемых проектных решений на окружающую среду.

4. Общая трудоемкость практики составляет:

всего – 1 неделя, 36 часов

5. Семестр: 2

6. Основные разделы производственной практики:

Раздел 1. Введение

Раздел 2. Полевые работы

Раздел 3. Лабораторные работы

Раздел 4. Камеральные работы

Раздел 5. Защита отчета по практике

7. Автор: Кудинова Л.А., преподаватель Колледжа ПсковГУ.

121

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет»

Колледж ПсковГУ

СОГЛАСОВАНО
Директор Колледжа ПсковГУ



В.В. Однобоков
« 28 » 00 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе и
международной деятельности



М.Ю. Махотаева
« 28 » 06 2016 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
(учебная)**

УП 01.03 Использование компьютерных технологий при проектировании

по профессиональному модулю

ПМ 01 Участие в изысканиях и проектировании автомобильных дорог и аэродромов

Для специальности

08.02.05. Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

Очная форма обучения

Квалификация (степень) выпускника Техник

**Псков
2016**

Программа рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании цикловой комиссии технических дисциплин

протокол № 11 от 15.06 2016 г.

Председатель цикловой комиссии Бай - И.В. Барсук

« 15 » июни 2016 г.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы учебной практики

Программа учебной практики является составной частью ОПОПССЗ СПО, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО.

Учебная практика является частью учебного процесса по специальности 08.02.05. Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов и направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Выполнять геодезические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.2. Проводить геологические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.3. Проектировать конструктивные элементы автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.4. Проектировать транспортные сооружения и их элементы на автомобильных дорогах и аэродромах

1.2. Цели и задачи учебной практики, требования к результатам освоения учебной практики:

Практика имеет целью комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по специальности, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы с конструкторской документацией обучающимися по специальности.

Задачей практики по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов является освоение видов профессиональной деятельности: т. е. систематизация, обобщение, закрепление и углубление знаний и умений, формирование общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта в рамках профессионального модуля ПМ 01 Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов МДК 01.02. Информационные технологии в профессиональной деятельности предусмотренного ФГОС СПО.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- геодезических и геологических изысканий;
- выполнять разбивочные работы;

уметь:

- выполнять работу по проложению трассы на местности и восстановлению трассы в соответствии с проектной документацией;
- вести и оформлять документацию изыскательской партии;
- проектировать план трассы, продольные и поперечные профили дороги;
- производить технико-экономические сравнения;
- пользоваться современными средствами вычислительной техники;
- пользоваться персональными компьютерами и программами к ним по проектированию автомобильных дорог и аэродромов;
- оформлять проектную документацию;

знать:

- изыскания автомобильных дорог и аэродромов, включая геодезические и геологические изыскания;
- определение экономической эффективности проектных решений;
- оценку влияния, разрабатываемых проектных решений на окружающую среду.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИК

Результатом практики является освоение профессиональных и общих (ПК, ОК) компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Выполнять геодезические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 1.2.	Проводить геологические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 1.3.	Проектировать конструктивные элементы автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 1.4.	Проектировать транспортные сооружения и их элементы на автомобильных дорогах и аэродромах.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые

	методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.3 Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной практик:

Всего 4 недели, 144 часа

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

2.1. Тематический план учебной практики по ПМ.01 Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1	Работа с программой Robur.	120
2	Работа с программой AutoCAD	12
3	Формирование чертежей и ведомостей, вывод их на печать	6
4	Оформление отчета по практике	6
Всего:		144

Итоговая аттестация по практике – **дифференцированный зачет.**

2.2. Содержание учебной практики

№ п/п	Виды работ	Содержание работ	Количество часов	Коды компетенций	
				ОК	ПК
1	Построение первого варианта трассы	- работа с топографическими данными; - анализ масштабов; - определение расположения пикетов относительно востока, севера и высоты;	6	1-9	1.1.
2	Построение ЦМР для трассы №1	- создание текстового файла с данными, необходимыми для построения ЦМР;	6	1-9	1.1.
3	Тестирование точек	- загрузка съемочных точек, хранящихся в текстовом файле; - тестирование загруженных точек; - корректировка результатов съемки ЦМР;	6	1-9	1.1. 1.3.
4	Тестирование структурных линий	- построение структурных линий; - корректировка полученных структурных линий;	6	1-9	1.1.
5	Продольный профиль	- построение продольного профиля; - корректировка продольного профиля;	6	1-9	1.1.
6	Поперечники	- построение поперечников; - построение откосов и кюветов;	6	1-9	1.1. 1.3.
7	Создание ведомостей	- создание ведомостей земляных работ;	6	1-9	1.1.
8	Построение ЦММ	- загрузка ЦММ; - присвоение семантических кодов;	6	1-9	1.1. 1.2.

9	Редактирование свойств объектов	<ul style="list-style-type: none"> - построение точечных, линейных и площадных объектов; - изменение границ площадных объектов; - вывод на экран триангуляции; 	6	1-9	1.1.
10	Построение линейного объекта	<ul style="list-style-type: none"> - построение ЛЭП 	6	1-9	1.1.
11	Обрисовка на топографическом плане откосов земляного полотна и канавы	<ul style="list-style-type: none"> - копирование структурных линий с последующим присвоением кодов; 	6	1-9	1.1.
12	Построение второго варианта трассы	<ul style="list-style-type: none"> - работа с топографическими данными; - анализ работ, выполненных в ручном варианте; 	6	1-9	1.1.
13	Импорт растровой подложки	<ul style="list-style-type: none"> - построение структурных линий по высоте; 	6	1-9	1.1.
14	Построение структурных линий	<ul style="list-style-type: none"> - построение оси трассы и горизонталей; 	6	1-9	1.1. 1.2.
15	Редактирование структурных линий	<ul style="list-style-type: none"> - преобразование структурной линии в ось дороги; 	6	1-9	1.1.
16	Продольный разрез дороги	<ul style="list-style-type: none"> - построение продольного разреза дороги для 2 варианта трассы; - редактирование; 	6	1-9	1.1.
17	Поперечники	<ul style="list-style-type: none"> - построение поперечников 2 варианта трассы; - выбор профилей в зависимости от отметок природного рельефа; 	6	1-9	1.1. 1.3.
18	Построение воздушной линии трассы	<ul style="list-style-type: none"> - построение оси трассы другими способами (например, импорт полилинии из программы AutoCAD) 	6	1-9	1.1.
19	Редактирование чертежей	<ul style="list-style-type: none"> - комплектация чертежей; 	6	1-9	
20	Работа с программой Robur 4.0	<ul style="list-style-type: none"> - расчет слоев дорожной одежды; 	6	1-9	1.3.
21	Редактирование чертежей	<ul style="list-style-type: none"> - корректировка чертежей поперечников с учетом последних расчетов и данных проекта 	6	1-9	1.3.
22	Импорт чертежей в программу AutoCAD	<ul style="list-style-type: none"> - получение выходной документации; 	6	1-9	1.4.
23	Редактирование чертежей	<ul style="list-style-type: none"> - раскладка листов, планшетов, видов, форматов, масштабов; 	6	1-9	ПК 1.3.
24	Вывод на печать	<ul style="list-style-type: none"> - вывод на печать чертежей, таблиц, текстовых документов. 	6	1-9	1.3.
		Всего	144		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

3.1. Информационное обеспечение

Перечень рекомендуемых учебной и дополнительной литературы, Интернет-ресурсов

Основные источники:

1. Орлов, Андрей. AutoCAD 2015 / А. Орлов. — Санкт-Петербург: Питер, 2015. — 384 с.: ил. + 1 CD с видеокурсом. — Научное; учебное (без грифа).
2. Муромцев, Д.Ю. Математическое обеспечение САПР [Электронный ресурс]: учебное пособие / Д.Ю. Муромцев, И.В. Тюрин. — Электрон. дан. — СПб.: Лань, 2014. — 464 с.

Дополнительная литература:

3. Топоматик Robur. Автомобильные дороги. Версия 7. Руководство пользователя, - СПб, 2013

3.2. Материально-техническое обеспечение

Освоение учебной практики в рамках профессиональных модулей является обязательным условием допуска к комплексному экзамену по специальности 08.02.05. Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

Реализация рабочей программы учебной практики требует наличия учебного помещения с необходимым количеством мест, оборудованных ПК, с установленными на них программами, необходимыми при прохождении практики.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Формой отчетности по практике является письменный отчет о выполнении работ и приложений к отчету, свидетельствующих о закреплении знаний, умений, приобретении практического опыта, формировании общих и профессиональных компетенций, освоении профессионального модуля.

Обучающийся защищает отчет по практике. По результатам защиты обучающимся отчета выставляется оценка по практике.

Работа над отчетом по практике должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих профессиональных компетенций выпускника:

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
--	--	-------------------------------------

<p>ПК 1.1. Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов</p>	<ul style="list-style-type: none"> - чтение ситуации на планах и картах; - демонстрация умения решать прямую и обратную геодезическую задачу; - решение задач на масштабы и демонстрация умения применять их в построении строительных чертежей. 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>
<p>ПК 1.2. Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов</p>	<ul style="list-style-type: none"> - проведение геологических работ в процессе изыскания в соответствии с проектом 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>
<p>ПК 1.3. Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов</p>	<ul style="list-style-type: none"> - выполнение чертежей с учетом требований государственных стандартов ЕСКД и СПДС к оформлению и составлению строительных чертежей; - выполнение основных правил эксплуатации средств вычислительной техники (организация рабочего места, правила работы с периферийными устройствами, действия в нестандартных ситуациях и т.п.); - оформление и составление строительных чертежей; - технология выполнения чертежей с использованием системы автоматического проектирования (САПР); - команды операций AUTOCAD и ROBUR; - принципы работы в AUTOCAD и ROBUR; - последовательность команд необходимую для создания строительных чертежей; - основные принципы, правила и средства хранения, передачи и защиты информации в ЭВМ; - методы выполнения чертежей 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>

	по специальности; - основные, в том числе автоматизированные, методы проектирования	
ПК 1.4. Участвовать в проектировании транспортных сооружений и их элементов на автомобильных дорогах и аэродромах	- использование нормативной документации при решении задач по составлению строительных чертежей; - выполнение чертежей в технике машинной графики; - выполнение продольных и поперечных профилей дорог; - чтение чертежей	Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений:

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Демонстрация интереса к будущей профессии. Активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности. Наличие положительных отзывов по итогам производственной практики. Участие в студенческих конференциях, в научно-технических конференции, конкурсах технического творчества и т.п.	Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам, отзывы, тестирование, собеседование, анкетирование
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Обоснование постановки цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач. Демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Адекватность принятия решений в стандартных и нестандартных профессиональных ситуациях. Обоснованность и правильность принятия решения. Демонстрация ответственности за результат своей работы.	Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам

<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>Отбор и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. Эффективность и оперативность поиска необходимой информации. Обоснованность и целесообразность использования различных источников, включая электронные.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
<p>ОК 5. Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>Правильность, своевременность отбора и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. Рациональность использования ПКТ.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
<p>ОК 6. Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p>	<p>Бесконфликтность и продуктивность взаимодействия с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка Решение ситуационных задач.</p>


Разработчик:

Л.А. Иванова
Колледжа ПсковГУ


преподаватель

Эксперты:

Е.В. Мацуль
ООО «КРОНОС»


инженер-резидент службы
строительного контроля

Д.Д. Таратынов
ООО «РСД»


директор

Аннотация рабочей программы практики
УП. 01.03 Использование компьютерных технологий при проектировании

ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ 01 Участие в изысканиях и проектировании автомобильных дорог и аэродромов

1. Цель практики: формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

2. Место учебной практики в структуре ОПОПССЗ:

Практика относится к профессиональному модулю ПМ 01 Участие в изысканиях и проектировании автомобильных дорог и аэродромов.

3. Требования к результатам освоения практики:

Освоить:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Выполнять геодезические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.2. Проводить геологические работы в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.3. Проектировать конструктивные элементы автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.4. Проектировать транспортные сооружения и их элементы на автомобильных дорогах и аэродромах

В результате освоения практики обучающийся должен:

Уметь:

- пользоваться современными средствами вычислительной техники;
- пользоваться персональными компьютерами и программами к ним по проектированию автомобильных дорог и аэродромов;
- оформлять проектную документацию;

Знать:

- основные возможности программ по проектированию автомобильных дорог и аэродромов

4. Общая трудоемкость практики по очной форме обучения составляет:
всего: 4 недели, 144 часа.

5. Семестр: 3

6. Основные разделы учебной практики:

Раздел 1. Работа в программе Robur.


Раздел 2. Работа с программой AutoCAD. Оформление чертежей, вывод на печать.

7. Автор: Л. А. Иванова, преподаватель Колледжа ПсковГУ.

Колледж ПсковГУ

СОГЛАСОВАНО
Директор Колледжа ПсковГУ

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе и
международной деятельности



В.В. Однобоков
« 28 » 06 2016 г.



М.Ю. Махотаева
« 28 » 06 2016 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
(учебная)
УП 01.01 Геодезическая

по профессиональному модулю
ПМ.01 Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и
аэродромов

Для специальности
08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и
аэродромов


Очная
форма обучения

Квалификация выпускника техник

Псков
2016

Программа рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании
цикловой комиссии строительства и архитектуры

протокол № 13 от 16.06 2016 г.

Председатель цикловой комиссии  О.Ю. Клявина

« 16 » 06 20 16 г.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы учебной практики

Программа учебной практики является составной частью ОПОПССЗ СПО, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО.

Учебная практика является частью учебного процесса и направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.2. Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.3. Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.4. Участвовать в проектировании транспортных сооружений и их элементов на автомобильных дорогах и аэродромах.

1.2. Цели и задачи учебной практики, требование к результатам освоения практики, формы отчетности.

Задачей практики по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов является освоение видов профессиональной деятельности: участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов, т. е. систематизация, обобщение, закрепление и углубление знаний и

умений, формирование общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта в рамках профессионального модуля ПМ 01 Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов предусмотренного ФГОС СПО.

В ходе освоения программы учебной практики обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- геодезических и геологических изысканий;
- выполнять разбивочные работы;

уметь:

- выполнять работу по проложению трассы на местности и восстановлению трассы в соответствии с проектной документацией;
- вести и оформлять документацию изыскательской партии;
- проектировать план трассы, продольные и поперечные профили дороги;
- производить технико-экономические сравнения;
- пользоваться современными средствами вычислительной техники;
- пользоваться персональными компьютерами и программами к ним по проектированию автомобильных дорог и аэродромов;
- оформлять проектную документацию;

знать:

- изыскания автомобильных дорог и аэродромов, включая геодезические и геологические изыскания;
- определение экономической эффективности проектных решений;
- оценку влияния, разрабатываемых проектных решений на окружающую среду.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ

Результатом практики является освоение профессиональных и общих компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 1.2	Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 1.3	Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 1.4	Участвовать в проектировании транспортных сооружений и их элементов на автомобильных дорогах и аэродромах.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.3 Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной практики:

всего 6 недель, 216 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

2.1 Тематический план учебной практики по ПМ.01 Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов

Коды ОК, ПК	Наименование тем	Количество часов
ОК 1.-9., ПК 1.1.- ПК 1.4.	Изучение техники безопасности. Поверка геодезических приборов	6
ОК 1.-9., ПК 1.1.- ПК 1.4.	Проложение теодолитного хода	36
ОК 1.-9., ПК 1.1.- ПК 1.4.	Проложение нивелирного хода	36
ОК 1.-9., ПК 1.1.- ПК 1.4.	Вынос проекта в натуру.	30
ОК 1.-9., ПК 1.1.- ПК 1.4.	Геометрическое нивелирование трассы.	84
ОК 1.-9., ПК 1.1.- ПК 1.4.	Тахеометрическая съемка	12
ОК 1.-9., ПК 1.1.- ПК 1.4.	Оформление отчета по практике.	12
	Всего:	216

Итоговая аттестация по практике – **дифференцированный зачет.**

2.2. Содержание учебной практики

№ п/п	Виды работ	Содержание работ	Количество часов	Коды компетенций	
				ОК	ПК
1	Инструктаж	Поверка теодолита и нивелира	6	ОК 1-9	ПК 1.1- ПК 1.4
2	Измерения с использованием теодолита	Измерение расстояния мерной лентой. Измерение горизонтальных углов	26	ОК 1-9	ПК 1.1- ПК 1.4
3	Измерения с использованием нивелира	Измерение вертикального угла	26	ОК 1-9	ПК 1.1- ПК 1.4
4	Камеральные работы	Оформление ведомости теодолитного хода. Решение обратных геодезических задач;	18	ОК 1-9	ПК 1.1- ПК 1.4
5	Полевые работы	Полевые работы по выносу проекта	12	ОК 1-9	ПК 1.1- ПК 1.4
6	Камеральные работы	Расчет элементов кривых трассы.	18	ОК 1-9	ПК 1.1- ПК 1.4

		Оформление ведомости прямых и кривых.			
7	Разбивка пикетажа трассы	Разбивка элементов кривых. Нивелирование пикетов	18	ОК 1-9	ПК 1.1- ПК 1.4
8	Камеральные работы	Обработка журнала нивелирования; построение продольного профиля трассы.	18	ОК 1-9	ПК 1.1- ПК 1.4
9	Тахеометрическая съемка	Съемка методом полярных координат	12	ОК 1-9	ПК 1.1- ПК 1.4
10	Разбивка пикетажа трассы	Разбивка элементов кривых трассы. Проложение нивелирного хода. Нивелирование пикетов	14	ОК 1-9	ПК 1.1- ПК 1.4
11	Камеральные работы	Построение продольного и поперечного профиля; составление схемы разбивки пикетажа трассы. Составление пикетажного журнала.	36	ОК 1-9	ПК 1.1- ПК 1.4
12	Оформление отчета по практике.	Оформление отчета по производственной практике.	12	ОК 1-9	ПК 1.1- ПК 1.4
		Итого	216		

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

3.1. Информационное обеспечение

**Перечень рекомендуемых учебной и дополнительной литературы,
Интернет-ресурсов.**

Основные источники:

1. Киселев М.И. Геодезия: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / М.И.Киселев, Д.Ш.Михелев. — 10-е изд., стер. — М. : Издательский центр «Академия», 2013. — 384 с. ISBN 978-5-4468-0613-3

Дополнительные источники:

2. Васильев Н.И. Методические указания по лабораторным работам курса «Геодезия».- Псков: Псковский государственный университет, 2014 - 72с.

Интернет-ресурсы:

1. <https://e.lanbook.com/> – Электронно-библиотечная система издательства Лань.
2. <http://www.studentlibrary.ru/> – Электронно-библиотечная система «Консультант студента».
3. <http://www.iprbookshop.ru/> – Электронно-библиотечная система IPRbooks.
4. <https://www.biblio-online.ru/> – Электронная библиотека ЮРАЙТ.
5. <http://znanium.com/> – Электронно-библиотечная система Znanium.com.

3.2 Материально-техническое обеспечение

Реализация рабочей программы учебной практики требует наличия:

1. Посадочные места по количеству обучающихся.
2. Рабочее место преподавателя.
3. Учебно-методический комплекс.
4. Теодолиты.
5. Нивелиры.
6. Нивелирные рейки.
7. Землемерные ленты с комплектом шпилек.
8. Рулетки геодезические.
9. Отвесы.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Формой отчетности по практике является письменный отчет о выполнении работ и приложений к отчету, свидетельствующих о закреплении знаний, умений, приобретении практического опыта, формировании общих и профессиональных компетенций, освоении профессионального модуля.

Обучающийся защищает отчет по практике. По результатам защиты обучающимися отчетов выставляется оценка по практике.

Работа над отчетом по практике должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих компетенций выпускника:

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.	<ul style="list-style-type: none"> - выполнение разбивки опорного хода, трассы, площадки и закрепления точек на местности; - грамотное применение геодезических приборов; - применение способов и правил геодезических измерений; - соблюдение правил техники безопасности при геодезических работах; - качество организации и выполнения всего комплекса съёмочных работ. - грамотность обработки технической документации; - выполнение проектирования продольных и поперечных профилей; 	<p>Контроль своевременности сдачи отчета по практике.</p> <p>Сравнительная оценка результатов с требованиями нормативных документов и инструкций.</p> <p>Наблюдение в процессе деятельности обучающегося.</p>
ПК 1.2. Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.	<ul style="list-style-type: none"> - читать топографические и геодезические чертежи: карты, планы, профили, разбивочные чертежи. - подбирать геодезические приборы для измерений согласно требуемой точности СМР. - устанавливать геодезический прибор в рабочее состояние. 	<p>Контроль своевременности сдачи отчета по практике.</p> <p>Наблюдение в процессе деятельности обучающегося.</p>
ПК 1.3. Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.	<ul style="list-style-type: none"> - выполнять геодезические измерения линий, углов и высот с помощью приборов применяемых в строительном-монтажном производстве по современным технологиям. 	<p>Контроль своевременности сдачи отчета по практике.</p> <p>Наблюдение</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - выполнять геодезические разбивочные работы согласно проектной документации. - осуществлять геодезическое обеспечение и геодезический контроль в подготовительный период строительства и при выполнении строительно-монтажных работ на каждом этапе строительства. - выполнять исполнительные съемки на каждом этапе строительства. - выполнять математическую обработку базы данных измерений. - выполнять исполнительную техническую документацию на все виды строительно-монтажных работ. - проводить обмерные работы и определять объемы работ. - организовать безопасность выполнения геодезических работ. 	<p>в процессе деятельности обучающегося.</p> <p>Контроль своевременности сдачи отчета по практике.</p> <p>Наблюдение в процессе деятельности обучающегося.</p>
<p>ПК 1.4. Участвовать в проектировании транспортных сооружений и их элементов на автомобильных дорогах и аэродромах.</p>		

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация интереса к будущей профессии; - демонстрация исполнительности и ответственного отношения к порученному делу; 	<p>Наблюдение в процессе деятельности обучающегося.</p> <p>Контроль своевременности сдачи отчета по практике.</p>
<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - активное использование в учебной деятельности и в ходе практики информационных и коммуникационных ресурсов; - активное участие в жизни коллектива; - анализ инноваций в области 	<p>Наблюдение в процессе деятельности обучающегося.</p> <p>Контроль своевременности</p>

	<p>профессиональной деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> - аккуратность в работе. 	<p>сдачи отчета по практике.</p>
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; задач, профессионального и личностного развития; - оценка собственного продвижения, личностного развития. 	<p>Наблюдение в процессе деятельности обучающегося.</p> <p>Контроль своевременности сдачи отчета по практике.</p>
<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - обоснование способов решения заданий, определенных руководителем; - оценка результатов работы; - ответственность за результаты своей работы; - планирование методов и способов решения профессиональных задач в соответствии с целями и задачами предприятия; 	<p>Наблюдение в процессе деятельности обучающегося.</p> <p>Контроль своевременности сдачи отчета по практике.</p>
<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - использование информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности; - использование электронных и интернет- ресурсов; - демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологий в профессиональной деятельности; - использование информационных технологий в процессе обучения. 	<p>Наблюдение в процессе деятельности обучающегося.</p> <p>Контроль своевременности сдачи отчета по практике.</p>
<p>ОК 6. Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения на принципах толерантного отношения; 	<p>Наблюдение в процессе деятельности обучающегося.</p> <p>Контроль своевременности сдачи отчета по практике.</p>
<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; - демонстрация исполнительности 	<p>Наблюдение в процессе деятельности обучающегося.</p> <p>Контроль</p>

	и ответственного отношения к порученному делу.	своевременности сдачи отчета по практике.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- обоснованный выбор форм контроля и методов оценки эффективности и качества выполнения своей работы; - обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов;	Наблюдение в процессе деятельности обучающегося. Контроль своевременности сдачи отчета по практике.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов;	Наблюдение в процессе деятельности обучающегося. Контроль своевременности сдачи отчета по практике.


Разработчик:

Т.Н.Донская
Колледжа ПсковГУ

 преподаватель

Эксперты:

Е.В. Мацуль
ООО «КРОНОС»


инженер-резидент службы
строительного контроля

Д.Д. Таратынов
ООО «РСД»


директор

**Аннотация рабочей программы практики
УП 01.01 Геодезическая
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ**

1.Цель практики: освоение видов профессиональной деятельности: Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов, т. е. систематизация, обобщение, закрепление и углубление знаний и умений, формирование общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта в рамках профессионального модуля ПМ 01 Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов предусмотренного ФГОС СПО.

2.Место практики в структуре ОПОПССЗ:

Практика относится к УП 01.01

3.Требования к результатам освоения практики:

иметь практический опыт:

- геодезических и геологических изысканий;
- выполнять разбивочные работы;

уметь:

- выполнять работу по проложению трассы на местности и восстановлению трассы в соответствии с проектной документацией;
- вести и оформлять документацию изыскательской партии;
- проектировать план трассы, продольные и поперечные профили дороги;
- производить технико-экономические сравнения;
- пользоваться современными средствами вычислительной техники;
- пользоваться персональными компьютерами и программами к ним по проектированию автомобильных дорог и аэродромов;
- оформлять проектную документацию;

знать:

- изыскания автомобильных дорог и аэродромов, включая геодезические и геологические изыскания;
- определение экономической эффективности проектных решений;
- оценку влияния, разрабатываемых проектных решений на окружающую среду.

4.Общая трудоемкость практики по формам обучения составляет:

всего 6 недель, 216 часов

5.Семестры: 2

6. Основные разделы программы практики:

Раздел 1. Изучение техники безопасности. Поверка геодезических приборов

Раздел 2. Проложение теодолитного хода

Раздел 3. Проложение нивелирного хода

Раздел 4. Вынос проекта в натуру.

Раздел 5. Геометрическое нивелирование трассы.

Раздел 6. Тахеометрическая съемка


Раздел 7. Оформление отчета по практике.

7. Автор: Донская Т.Е., преподаватель Колледжа ПсковГУ.

Министерство образования и науки РФ
ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет»

Колледж ПсковГУ

СОГЛАСОВАНО
Директор Колледжа ПсковГУ


_____ В.В. Однобоков
« 28 » 06 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе и
международной деятельности


_____ М.Ю. Махотаева
« 28 » 06 2016 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

ПП 02.01. Производство дорожно-строительных материалов

по профессиональному модулю

ПМ 02. Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов

Для специальности

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

**Очная
форма обучения**

Квалификация выпускника - техник.

**Псков
2016**

Программа рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании
цикловой комиссии строительства и архитектуры

протокол № 13 от 16 июня 2016 г.

Председатель цикловой комиссии  О.Ю. Клявина

16 июня 2016 г.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы производственной практики

Программа производственной практики является составной частью ОПОПССЗ СПО, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО.

Производственная практика является частью учебного процесса и направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

ПК 2.1. Участвовать в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов.

1.2. Цели и задачи производственной практики, требования к результатам освоения практики, формы отчетности

Задачей практики по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов является освоение видов профессиональной деятельности: Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов, т. е. систематизация, обобщение, закрепление и углубление знаний и умений, формирование общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта в рамках профессионального модуля ПМ 02. Участие в организации

работ по производству дорожно-строительных материалов предусмотренного ФГОС СПО.

В ходе освоения программы производственной практики обучающийся должен:

знать:

- способы добычи и переработки дорожно-строительных материалов;
- общие сведения о буровзрывных работах;
- назначение производственных организаций;
- технологическую последовательность приготовления асфальтобетонных, цементобетонных и других смесей;
- передовые технологии добычи и переработки дорожно-строительных материалов;
- основные задачи по экологии окружающей среды;
- условия безопасности и охраны труда.

уметь:

- ориентироваться в основных этапах подготовки месторождения к разработке;
- обоснованно выбирать схемы работы горногооборудования;
- устанавливать по схемам технологическую последовательность приготовления асфальтобетонных, цементобетонных и других смесей;

иметь практический опыт:

- приготовления асфальтобетонных и цементобетонных смесей.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ

Результатом практики является освоение профессиональных и общих (ПК,ОК) компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Участвовать в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6.	Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики по профессиональному модулю:
всего – 144 часа /4 недели.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

2.1. Тематический план производственной практики по ПП02.Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов

№ п/п	Виды работ	Количество часов
1	Знакомство с производственными организациями дорожной отрасли, их структурой, материально-технической базой, организацией работ, управлением.	6
2	Работа в притрассовом карьере (резерве).	32
3	Работа на асфальтобетонном заводе (АБЗ)	32
4	Работа на цементобетонном заводе (ЦБЗ)	32
5	Работа в цехах по изготовлению железобетонных изделий.	32
6	Оформление отчета по практике	10
	Всего	144

2.2. Содержание производственной практики

№ п/п	Виды работ	Содержание работ	Количество часов	Коды компетенций	
				ОК	ПК
1	Знакомство с производственными организациями дорожной отрасли	Знакомство с производственными организациями дорожной отрасли, их структурой, материально-технической базой, организацией работ, управлением.		1-9	2.1
2	Работа в притрассовом карьере (резерве).	Инструктаж по технике безопасности.	6	1-9	2.1
		Изучение инструкций и памяток	6	1-9	2.1
		Участие в работах по подготовке карьера (резерва) к разработке: работа в бригаде, занятой на расчистке площади карьера (резерва) от леса и кустарника.	6	1-9	2.1

		Изучение оборудования, используемого для удаления растительного слоя грунта и вскрышных работах. Контроль работ при подготовке полезного материала к разработке	6	1-9	2.1
		Знакомство с механизмами: - используемыми для добычи полезного материала (грунта, песка, песчано-гравийной смеси, щебня); - с оборудованием используемом для дробления и разделения материала по крупности. Знакомство с технологическими процессами.	8	1-9	2.1
3	Работа на асфальтобетонном заводе (АБЗ)	Инструктаж по технике безопасности.	6	1-9	2.1
		Изучение инструкций и памяток	6	1-9	2.1
		Знакомство с механизмами, используемыми в технологическом процессе приготовления асфальтобетонной смеси. Участие в технологии работ	6	1-9	2.1
		Работа в лаборатории: знакомство с оборудованием и методами контроля входной и готовой продукции.	6	1-9	2.1
		Участие в составлении рецептов для приготовления асфальтобетонных смесей.	6	1-9	2.1
		Изучение документации входной продукции и готовой.	2	1-9	2.1
4	Работа на цементобетонном заводе (ЦБЗ)	Инструктаж по технике безопасности.	6	1-9	2.1
		Изучение инструкций и памяток	6	1-9	2.1
		Знакомство с механизмами, используемыми в	6	1-9	2.1

		технологическом процессе приготовления цементобетонной смеси. Участие в технологии работ			
		Работа в лаборатории: знакомство с оборудованием и методами контроля входной и готовой продукции.	6	1-9	2.1
		Участие в составлении рецептов для приготовления цементобетонных смесей.	6	1-9	2.1
		Изучение документации входной продукции и готовой.	2	1-9	2.1
5	Работа в цехах по изготовлению железобетонных изделий.	Инструктаж по технике безопасности.	3	1-9	2.1
		Изучение инструкций и памяток	3	1-9	2.1
		Знакомство с цехами: формовочным, арматурным, пропарочными камерами.	6	1-9	2.1
		Участие в технологическом процессе приготовления железобетонных изделий.	6	1-9	2.1
		Работа в лаборатории: знакомство с оборудованием и методами контроля входной и готовой продукции.	6	1-9	2.1
		Участие в составлении рецептов для приготовления железобетонных изделий.	6	1-9	2.1
		Изучение документации входной продукции и готовой.	2	1-9	2.1
		Итого	32		
6	Подготовка отчета по практике	Оформление отчета по производственной (учебной) практике	10	1-9	2.1
		Всего	144		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

3.1. Информационное обеспечение

Перечень рекомендуемой учебной и дополнительной литературы, Интернет – ресурсов.

Основные источники:

1. А.Г. Цупиков. Справочник дорожного мастера. Строительство, эксплуатация и ремонт автомобильных дорог. 2-е издание, 2018г. Инфра-Инженерия.

Ресурсы сети «Интернет»:

1. <https://e.lanbook.com/> – Электронно-библиотечная система издательства Лань.
2. <http://www.studentlibrary.ru/> – Электронно-библиотечная система «Консультант студента».
3. <http://www.iprbookshop.ru/> – Электронно-библиотечная система IPRbooks.
4. <https://www.biblio-online.ru/> – Электронная библиотека ЮРАЙТ.
5. <http://znanium.com/> – Электронно-библиотечная система Znanium.com.

3.2. Материально-техническое обеспечение

Для освоения программы практики необходима база производственной практики.

Практика по профилю специальности должна проводиться в передовых дорожно-строительных организациях на основе договоров.

Оборудование: объекты практики оснащены современным оборудованием и механизмами, а также квалифицированными кадрами, которые должны обеспечить выполнение программы практики.

Для освоения программы практики необходима база производственной практики.

Программное обеспечение рабочих мест:

- положение обучения о производственной практике;
- программа по профессиональному модулю практики;
- договор с организацией на проведение практики;
- приказ о назначении руководителя практики от образовательного учреждения (Колледжа ПсковГУ);
- график проведения практики;
- график консультаций.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Формой отчетности по практике является письменный отчет о выполнении работ и приложений к отчету, свидетельствующих о закреплении знаний, умений, приобретении практического опыта, формировании общих и профессиональных компетенций, освоении профессионального модуля.

Обучающийся защищает отчет по практике. По результатам защиты обучающимся отчета выставляется оценка по практике.

Работа над отчетом по практике должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих профессиональных компетенций выпускника:

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1. Участвовать в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов.	<ul style="list-style-type: none"> - уровень сформированности профессиональных умений и навыков; - профессиональная компетентность; - отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; - качество выполнения всех задач и видов работы на практике; - качество и своевременность сдачи отчетной документации. 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Характеристика заверяется печатью организации и имеет оценку.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений:

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый	<p>Демонстрация интереса к будущей профессии.</p> <p>Активность, инициативность в процессе освоения</p>	Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при

интерес.	<p>профессиональной деятельности. Наличие положительных отзывов по итогам производственной практики.</p> <p>Участие в студенческих конференциях, в научно-технических конференции, конкурсах технического творчества и т.п.</p>	<p>выполнении работ по производственным практикам, отзывы, тестирование, собеседование, анкетирование</p>
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	<p>Обоснование постановки цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач.</p> <p>Демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	<p>Адекватность принятия решений в стандартных и нестандартных профессиональных ситуациях.</p> <p>Обоснованность и правильность принятия решения.</p> <p>Демонстрация ответственности за результат своей работы.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	<p>Отбор и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>Эффективность и оперативность поиска необходимой информации.</p> <p>Обоснованность и целесообразность использования различных источников, включая электронные.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
ОК 5. Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	<p>Правильность, своевременность отбора и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>Рациональность использования ПКТ.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
ОК 6. Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	<p>Бесконфликтность и продуктивность взаимодействия с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка решения ситуационных задач</p>

<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий.</p>	<p>Осуществлять самоанализ и коррекцию результатов собственной работы. Демонстрация ответственного отношения за результат выполнения заданий и членов команды.</p>	<p>Экспертная оценка решения ситуационных задач Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p>	<p>Целенаправленность в организации самообразования личностного развития и планирования повышения квалификации и профессионального роста.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
<p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>Анализ использования инноваций в области профессиональной деятельности.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>

Разработчик:

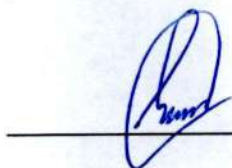
И.П. Копёнкина
Колледжа ПсковГУ



преподаватель

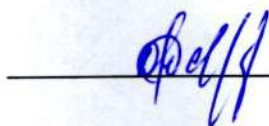
Эксперты:

Е.В. Мацуль
ООО «КРОНОС»



инженер-резидент службы
строительного контроля

Д.Д. Таратынов
ООО «РСД»



директор

**Аннотация рабочей программы производственной практики
ПП.02.01 Производство дорожно-строительных материалов
по профессиональному модулю ПМ02. Участие в организации работ по
производству дорожно-строительных материалов**

1. Цель практики:

Выполнение производственной практики ориентировано на закрепление знаний, позволяющих детально формировать у обучающихся следующие профессиональные компетенции: ПК 2.1 Участие в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов.

2. Место практики в структуре ОПОПССЗ СПО:

Производственная практика ПП 02.01. Производство дорожно-строительных материалов относится к профессиональному модулю ПМ 02. Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов в обязательной части и входит в профессиональный цикл по специальности 08.02.05. Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

3. Требования к результатам освоения практики.

Обучающийся в ходе освоения практики должен

Знать:

- способы добычи и переработки дорожно-строительных материалов;
- общие сведения о буровзрывных работах;
- назначение производственных организаций;
- технологическую последовательность приготовления асфальтобетонных, цементобетонных и других смесей;
- передовые технологии добычи и переработки дорожно-строительных материалов;
- основные задачи по экологии окружающей среды;
- условия безопасности и охраны труда.

Уметь:

- ориентироваться в основных этапах подготовки месторождения к разработке;
- обоснованно выбирать схемы работы горногооборудования;
- устанавливать по схемам технологическую последовательность приготовления асфальтобетонных, цементобетонных и других смесей;

Иметь практический опыт:

- приготовления асфальтобетонных и цементобетонных смесей.

Обладать:

ОК1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

ПК 2.1. Участвовать в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов.

4. Общая трудоемкость практики по формам обучения составляет:
всего – 4 недели, 144 часа.

5. Семестры: 4

6. Основные разделы практики:

Раздел 1. Работа в притрассовом карьере (резерве).

Раздел 2. Работа на асфальтобетонном заводе (АБЗ).

Раздел 3. Работа на цементобетонном заводе (ЦБЗ).


Раздел 4. Работа в цехах по изготовлению железобетонных изделий.

7. Разработчик: Копёнкина И.П., преподаватель Колледжа ПсковГУ.

Министерство образования и науки РФ
ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет»

Колледж ПсковГУ

СОГЛАСОВАНО
Директор Колледжа ПсковГУ


_____ В.В. Однобоков
« 28 » 06 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе и
международной деятельности


_____ М.Ю. Махотаева
« 28 » 06 2016 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
(производственная)
ПП 03.01 Строительство автомобильных дорог и аэродромов

по профессиональному модулю
**ПМ 03. Участие в организации работ по строительству автомобильных
дорог и аэродромов**

Для специальности
**08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и
аэродромов**


Очная
форма обучения

Квалификация выпускника **техник**

**Псков
2016**

Программа рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании
цикловой комиссии строительства и архитектуры

протокол № 13 от 16 июня 2016 г.

Председатель цикловой комиссии  О.Ю. Клявина

16 июня 2016 г.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы производственной практики

Программа производственной практики является составной частью ОПОППССЗ СПО, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО.

Производственная практика является частью учебного процесса и направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 3.1. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.2. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.3. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.

1.2. Цели и задачи производственной практики, требования к результатам освоения практики, формы отчетности

Задачей практики по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов является освоение видов профессиональной деятельности: Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов, т. е. систематизация,

обобщение, закрепление и углубление знаний и умений, формирование общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта в рамках профессионального модуля ПМ 03. Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов предусмотренного ФГОС СПО.

В ходе освоения программы производственной практики обучающийся должен:

знать:

- основные положения по организации производственного процесса строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, транспортных сооружений и аэродромов;
- порядок материально-технического обеспечения объектов строительства, ремонта и содержания;
- контроль за выполнением технологических операций;
- обеспечение экологической безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог и аэродромов;
- организацию работ по обеспечению безопасности движения.

уметь:

- строить, содержать и ремонтировать автомобильные дороги, транспортные сооружения и аэродромы;
- самостоятельно формировать задачи и определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции;
- работать с нормативными документами, типовой проектной и технологической документацией;
- использовать современные информационные технологии;

иметь практический опыт:

- проектирования, организации технологии строительных работ.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ

Результатом практики является освоение профессиональных и общих (ПК, ОК) компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1.	Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 3.2	Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 3.3	ПК 3.3. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и

	качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики по профессиональному модулю:
Всего 72 часа

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

2.1. Тематический план производственной практики ПП 03.01. Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов

№ п/п	Виды работ	Количество часов
1	Тема 1. Ознакомление со структурой и производственной деятельностью дорожно-строительной организации	4
2	Тема 2. Работы по сооружению земляного полотна	12
3	Тема 3. Работа по устройству дорожных одежд	48
4	Тема 4. Работа на отделочных работах и обстановки дороги	16
5	Тема 5. Обобщение материалов и оформление отчета по практике	6
	Всего	72

Итоговая аттестация по практике – дифференцированный зачет.

2.2. Содержание производственной практики

№ п/п	Виды работ	Содержание работ	Количество часов	Коды компетенций	
				ОК	ПК
1	Ознакомление со структурой и производственной деятельностью дорожно-строительной организации	Ознакомление с должностными обязанностями мастера, бригадира, дорожного рабочего, оператора дорожных машин; условиями выполнения строительных работ	4	1-9	3.1-3.3
2	Работы по сооружению земляного полотна	Техническая учеба: изучение проектной документации и технологии строительства земляного полотна с использованием средств механизации. Ознакомление с рабочими чертежами, конструкцией земляного полотна в насыпях и выемках и разбивочными элементами поперечных профилей, закрепленными на местности. Составление студентами нарядов по возведению земляного полотна.	4	1-9	3.1-3.3
		Устройство корыта под дорожную одежду механизированным способом. Планировка, зачистка дна корыта с контролем ровности поверхности по рейке, контроль высотных отметок с использованием нивелира.	8	1-9	3.1-3.3

3	Работа по устройству дорожных одежд	Изучение проектной документации, рабочих чертежей и техники производства, разбивочных работ. Ознакомление с требованиями к контролю качества выполняемых работ. Составление каждым обучающимся наряда на устройство конструктивных слоев и покрытия дорожной одежды	8	1-9	3.1-3.3
		Участие в работе устройства оснований и покрытий из щебня, обработанного органическими вяжущими в установке: - плановая и высотная разбивка слоя по инструменту; участие в технологическом процессе работ.	8	1-9	3.1-3.3
		Участие в подготовительных работах перед устройством асфальтобетонного покрытия: - плановая и высотная разбивка с установкой упорных брусьев и высотных маяков по инструменту; -очистка и подгрунтовка основания для укладки асфальтобетонной смеси.	4	1-9	3.1-3.3
		Участие в технологическом процессе укладки асфальтобетонной смеси. Устранение дефектов, неисправностей, подготовка смеси к уплотнению. Контроль ровности покрытия после проходов легкого катка и устранения дефектов.	8	1-9	3.1-3.3
		Контроль качества выполняемых работ с помощью шаблонов и геодезических инструментов, проб для лабораторных испытаний.	4	1-9	3.1-3.3
		Устройство слоев износа и защитных слоев. Обслуживание машин, выполняющих очистку поверхности покрытия от пыли и грязи, россыпь и распределение щебня щебнераспределителями. Окончательное распределение щебня с доработкой вручную. Розлив битума, уплотнение. Уход за покрытием.	8	1-9	3.1-3.3
4	Работа на отделочных работах и обстановки дороги	Оборудование автобусных остановок, площадок отдыха: установка павильонов, знаков, малых архитектурных форм, бордюрного камня.	8	1-9	3.1-3.3
	Подготовка отчета по практике	Оформление отчета по производственной практике	8	1-9	
		Всего	72		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

3.1. Информационное обеспечение

Перечень рекомендуемой учебной и дополнительной литературы, Интернет – ресурсов.

Основные источники:

1. **Строительство автомобильных дорог**: учебник / В.В. Ушаков, В.М. Ольховиков под ред. — Москва : КноРус, 2014. — 572 с. — ISBN 978-5-406-03446-0.
2. **Технология и организация строительства автомобильных дорог [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие/** — Электрон. текстовые данные.— Воронеж: Воронежский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 72 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/55065.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Дополнительная литература:

1. СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85. Актуализированная редакция. Автомобильные дороги.
2. СП 35.13330.2011. Свод правил. Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*

Ресурсы сети «Интернет»:

1. <https://e.lanbook.com/> – Электронно-библиотечная система издательства Лань.
2. <http://www.studentlibrary.ru/> – Электронно-библиотечная система «Консультант студента».
3. <http://www.iprbookshop.ru/> – Электронно-библиотечная система IPRbooks.
4. <https://www.biblio-online.ru/> – Электронная библиотека ЮРАЙТ.
5. <http://znanium.com/> – Электронно-библиотечная система Znanium.com.

3.2. Материально-техническое обеспечение

Для освоения программы практики необходима база производственной практики.

Практика по профилю специальности проводится в передовых дорожно-строительных организациях на основе договоров.

Оборудование: объекты практики оснащены современным оборудованием и механизмами, а также квалифицированными кадрами, которые должны обеспечить выполнение программы практики.

Программное обеспечение практики:

- положение обучения о производственной практике;
- программа по профессиональному модулю практики;
- договор с организацией на проведение практики;

- приказ о назначении руководителя практики от образовательного учреждения (Колледжа ПсковГУ);
- график проведения практики;
- график консультаций.

3. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Формой отчетности по практике является письменный отчет о выполнении работ и приложений к отчету, свидетельствующих о закреплении знаний, умений, приобретении практического опыта, формировании общих и профессиональных компетенций, освоении профессионального модуля.

Обучающийся защищает отчет по практике. По результатам защиты обучающимся отчета выставляется оценка по практике.

Работа над отчетом по практике должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих профессиональных компетенций выпускника:

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.	<ul style="list-style-type: none"> - уровень сформированности профессиональных умений и навыков; - профессиональная компетентность; - отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; - качество выполнения всех задач и видов работы на практике; - качество и своевременность сдачи отчетной документации. 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Характеристика заверяется печатью организации и имеет оценку.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>
ПК 3.2. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.	<ul style="list-style-type: none"> - уровень сформированности профессиональных умений и навыков; - профессиональная компетентность; - отношение к практике, проявление профессионально значимых 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Характеристика заверяется печатью организации и имеет</p>

	<p>качеств;</p> <ul style="list-style-type: none"> - качество выполнения всех задач и видов работы на практике; - качество и своевременность сдачи отчетной документации. 	<p>оценку.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>
<p>ПК 3.3. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - уровень сформированности профессиональных умений и навыков; - профессиональная компетентность; - отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; - качество выполнения всех задач и видов работы на практике; - качество и своевременность сдачи отчетной документации. 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства.</p> <p>Характеристика заверяется печатью организации и имеет оценку.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений:

<p>Результаты (освоенные общие компетенции)</p>	<p>Основные показатели оценки результата</p>	<p>Формы и методы контроля и оценки</p>
<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p>	<p>Демонстрация интереса к будущей профессии.</p> <p>Активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности.</p> <p>Наличие положительных отзывов по итогам производственной практики.</p> <p>Участие в студенческих конференциях, в научно-технических конференции, конкурсах технического творчества и т.п.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам, отзывы, тестирование, собеседование, анкетирование</p>

<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество</p>	<p>Обоснование постановки цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач. Демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>Адекватность принятия решений в стандартных и нестандартных профессиональных ситуациях. Обоснованность и правильность принятия решения. Демонстрация ответственности за результат своей работы.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>Отбор и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. Эффективность и оперативность поиска необходимой информации. Обоснованность и целесообразность использования различных источников, включая электронные.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>Правильность, своевременность отбора и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. Рациональность использования ПКТ.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
<p>ОК 6. Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p>	<p>Бесконфликтность и продуктивность взаимодействия с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка решения ситуационных задач</p>
<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты</p>	<p>Осуществлять самоанализ и коррекцию результатов собственной работы. Демонстрация ответственного</p>	<p>Экспертная оценка решения ситуационных задач. Наблюдение и</p>

выполнения заданий.	отношения за результат выполнения заданий и членов команды.	экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	Целенаправленность в организации самообразования личностного развития и планирования повышения квалификации и профессионального роста.	Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Анализ использования инноваций в области профессиональной деятельности.	Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам

Разработчик:

И.П. Копёнкина
Колледжа ПсковГУ



преподаватель

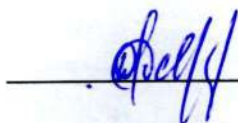
Эксперты:

Е.В. Мацуль
ООО «КРОНОС»



инженер-резидент службы
строительного контроля

Д.Д. Таратынов
ООО «РСД»



директор

**Аннотация рабочей программы практики
ПП 03.01. Строительство автомобильных дорог и аэродромов**

**ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ 03. Участие в организации работ по строительству автомобильных
дорог и аэродромов**

1. Цель практики:

Выполнение производственной практики ориентировано на закрепление знаний, позволяющих детально формировать у обучающихся профессиональные компетенции.

2. Место практики в структуре ОПОПССЗ СПО

Производственная практика ПП 03.01. Строительство автомобильных дорог и аэродромов по профессиональному модулю ПМ 03. Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов относится к обязательной части и входит в профессиональный цикл (профессиональные модули) по специальности 08.02.05. Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

3. Требования к результатам освоения практики:

Освоить:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

ПК 3.1. Выполнять работы по организации технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 3.2. Контролировать выполнение технологических процессов по строительству автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.3. Выполнять расчеты технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов

Знать:

- основные положения по организации производственного процесса строительства, ремонта и содержания, автомобильных дорог, транспортных сооружений и аэродромов;
- порядок материально-технического обеспечения объектов строительства, ремонта и содержания;
- контроль, за выполнением технологических операций;
- обеспечение экологической безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог и аэродромов;
- организацию работ по обеспечению безопасности движения.

Уметь:

- строить, содержать и ремонтировать автомобильные дороги, транспортные сооружения и аэродромы;
- самостоятельно формировать задачи и определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции;
- работать с нормативными документами, типовой проектной и технологической документацией;
- использовать современные информационные технологии;

Иметь практический опыт:

- проектирования, организации технологии строительных работ.

4. Общая трудоемкость практики по формам обучения составляет:
всего 2 недели, 72 часа.

5. Семестры: 6

6. Основные разделы программы практики:

Раздел 1. Ознакомление со структурой и производственной деятельностью дорожно-строительной организации.

Раздел 2. Работы по сооружению земляного полотна.

Раздел 3. Работа по устройству дорожных одежд.


Раздел 4. Работа на отделочных работах и обстановки дороги.

7. Автор: Копёнкина И.П., преподаватель Колледжа ПсковГУ.

Министерство образования и науки РФ
ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет»

Колледж ПсковГУ

СОГЛАСОВАНО
Директор Колледжа ПсковГУ


_____ В.В. Однобоков
« 28 » 06 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе и
международной деятельности


_____ М.Ю. Махотаева
« 28 » 06 2016 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
(производственная)

ПП04.01. Ремонт и содержание автомобильных дорог и аэродромов

по профессиональному модулю

ПМ. 04 Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов

Для специальности

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

Очная
форма обучения

Квалификация выпускника техник

Псков
2016

Программа рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании
цикловой комиссии строительства и архитектуры

протокол № 13 от 16 июня 2016 г.

Председатель цикловой комиссии  О.Ю. Клявина

16 июня 2016 г.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы производственной практики

Программа производственной практики является составной частью ОПОППССЗ СПО, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО.

Производственная практика является частью учебного процесса и направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций:

Код	Наименование компетенций
ПК 4.1.	Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов
ПК 4.2	Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды.
ПК 4.3	Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 4.4	Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов
ПК 4.5	Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.2. Цели и задачи производственной практики, требование к результатам освоения практики, формы отчетности

Задачей производственной практики по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов является освоение видов профессиональной деятельности: участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов, т. е. систематизация, обобщение, закрепление и углубление знаний и умений, формирование общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта в рамках профессионального модуля ПМ 05. Выполнение работ по профессии «Дорожный рабочий» для специальности 08.02.05 предусмотренного ФГОС СПО.

В ходе освоения программы производственной практики обучающийся должен:

знать:

- основные правила оценки состояния автомобильных дорог, и аэродромов, их сооружений классификацию работ по ремонту содержанию автомобильных дорог и аэродромов;
- технологию работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов;
- технологию ремонта автомобильных дорог и аэродромов;
- правила приемки и оценки качества работ по ремонту содержанию автомобильных дорог и аэродромов;
- технический учет и паспортизацию автомобильных дорог и аэродромов.

уметь:

- оценивать и анализировать состояние автомобильных дорог и аэродромов и их сооружений;
- разрабатывать технологическую последовательность процессов по содержанию различных типов покрытий и элементов обустройства автомобильных дорог и аэродромов;
- выполнять расчеты потребности машин для очистки снега с автомобильных дорог и аэродромов и распределения противогололёдных материалов на них;
- разрабатывать технологическую последовательность по ремонту всех типов дорожных одежд;
- определять виды работ, подлежащие приемке и оценивать качество ремонта и содержания, автомобильных дорог и аэродромов;

иметь практический опыт:

- производства ремонтных работ автомобильных дорог и аэродромов.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ

Результатом практики является освоение профессиональных и общих (ПК, ОК) компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ПК 4.1.	Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов
ПК 4.2	Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды.
ПК 4.3	Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 4.4	Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов
ПК 4.5	Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики

Всего 72 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

2.1. Тематический план производственной практики по ПМ 04.01. Ремонт и содержание автомобильных дорог и аэродромов

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1	Ознакомление со структурой и производственной деятельностью дорожной службы	6
2	Работа в подразделениях патрульной службы содержания и ремонта автомобильных дорог	10
3	Работа дорожным рабочим по содержанию автомобильных дорог (земляного полотна и полосы отвода, проезжей части, обстановки дороги)	15
4	Работа дорожным рабочим в бригаде по ремонту малых искусственных сооружений	10
5	Работа дорожным рабочим в бригаде по ремонту земляного полотна и водоотвода	10
6	Работа дорожным рабочим в бригаде по ремонту дорожной одежды (всех типов)	15
7	Обобщение материалов и оформление отчета	6
8	ИТОГО:	72

Итоговая аттестация по практике – **дифференцированный зачет.**

2.2. Содержание производственной практики

№ п/п	Виды работ	Содержание работ	Количество часов	Коды компетенций	
				ОК	ПК
1	Ознакомление со структурой и производственной деятельностью дорожной службы.	Ознакомление со структурой и производственной деятельностью дорожной службы. Изучение правил охраны труда и техники безопасности при содержании и ремонте автомобильных дорог и аэродромов. Техническая учеба перед работами по содержанию и ремонту автомобильных дорог	6	1-9	4.1-4.5
2	Работа в подразделениях патрульной службы содержания и ремонта автомобильных дорог	Общее знакомство: - со схемой дорог дорожной организации; - технологий ведения ремонтных работ земляного полотна, водоотводных сооружений, покрытий; - со специальной ремонтёрской техникой; - техникой безопасности.	10	1-9	4.1-4.5

		<p>Частичная планировка обочин на отдельных участках. Заделка ям, трещин, выбоин, колеи.</p> <p>Восстановление в отдельных местах шероховатости черных покрытий.</p>		1-9	4.1-4.5
3	<p>Работа дорожным рабочим по содержанию автомобильных дорог (земляного полотна и полосы отвода, проезжей части, обстановки дороги)</p>	<p>Освоение работ по очистке проезжей части автомобильных дорог и в населенных пунктах от пыли и грязи. Восстановление травяного покрова на обочинах и откосах насыпей и выемок. Ремонт, очистка от грязи и покраска дорожных знаков и ограждений. Устройство разметки на проезжей части красками и термопластиком с использованием разметочной машины. Очистка земляного полотна, полосы отвода, кюветов и водоотводных сооружений от наносов, ила, мусора, частичное укрепление обочин и откосов насыпей и выемок. Осуществление патрульного осмотра дороги на машине ЭД-304М, смонтированной на шасси автомобиля ЕРАЗ-762 А.</p>	15	1-9	4.1-4.5
4	<p>Работа дорожным рабочим в бригаде по ремонту малых искусственных сооружений</p>	<p>Ремонт железобетонных водопропускных труб: замена отдельных звеньев и оголовков труб, исправление изоляции и стыков. Ремонт укрепления лога и откосов около труб.</p> <p>Ремонтные работы на мостах: ямочный ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, ликвидация трещин, очистка перильного ограждения от грязи, покраска перил, оштукатуривание опор мостов.</p>	10	1-9	4.1-4.5
5	<p>Работа дорожным рабочим в бригаде по ремонту земляного полотна и водоотвода</p>	<p>Ремонт земляного полотна на участках пучинообразования. Ремонт откосов насыпей и выемок с подсыпкой грунта и удалением наплывов, поднятие бровки земляного полотна, профилирование обочин автогрейдером со срезкой неровностей и подсыпкой грунта в колею.</p> <p>Восстановление конструкции укрепления на откосах, в кюветах. Прочистка водоотводных канав механизированным способом с исправлением поперечного профиля канав.</p>	10	1-9	4.1-4.5

6	Тема 6. Работа дорожным рабочим в бригаде по ремонту дорожной одежды (всех типов)	Работы по устройству уширения проезжей части с асфальтобетонным покрытием: устройство ровиков уширения, укладка конструктивных слоев дорожной одежды. Организация движения на ремонтируемом участке дороги: установка знаков и ограждений Фрезерование асфальтобетонного покрытия, устройство нового слоя покрытия из асфальтобетонной смеси. Ремонт обочин: поднятие бровки, выравнивание, восстановление укрепления щебнем и засевом травосмесью. Ремонт покрытий из фракционного щебня необработанного вяжущим, и черного щебня.	15	1-9	4.1-4.5
7	Обобщение материалов и оформление отчета.	Составление отчета. Рекомендуемый объем отчета - 15-20 страниц, конкретно, четко и ясно изложенного материала. Описательная часть должна подтверждаться фотографиями, чертежами, схемами и другими документами.	6	1-9	
		Всего	72		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

3.1. Информационное обеспечение

Перечень рекомендуемых учебной и дополнительной литературы, Интернет - ресурсов

Основные источники:

1. Основы организации работ по зимнему содержанию дорожной сети [Электронный ресурс]: методические указания студентам профиля «Автомобильные дороги» направления подготовки «Строительство» квалификация (степень) «Бакалавр» по дисциплинам «Эксплуатация автомобильных дорог»/ — Электрон. текстовые данные.— Нижний Новгород: Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2014.— 20 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/30818.html>.— ЭБС «IPRbooks».
2. Диагностика автомобильных дорог (методы измерений). Часть 2 (электронный ресурс): методические указания студентов профессии «Автомобильные дороги» направления подготовки «Строительство» квалификация «Бакалавр» по дисциплине «Эксплуатация автомобильных дорог» и «Технология и организация строительства автомобильных дорог»/. Электрон. Текстовые данные – Нижний Новгород: Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ.2014 – 23стр. Режим доступа <http://www/iprbookshop.ru/30801/html>.
3. Технология и организация строительства автомобильных дорог [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие/ — Электрон. текстовые данные.— Воронеж: Воронежский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 72 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/55065.html>.— ЭБС «IPRbooks».

Дополнительная литература:

4. Лазарев Ю.Г. Реконструкция автомобильных дорог [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Лазарев Ю.Г., Собко Г.И.— Электрон. текстовые данные.— СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2013.— 93 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/19036.html>.— ЭБС «IPRbooks»
5. Строительство автомобильных дорог: учебник / В.В. Ушаков, В.М. Ольховиков под ред. — Москва : КноРус, 2014. — 572 с. — ISBN 978-5-406-03446-0. (для высшего образования)
6. СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция
7. СНиП 3.06.03-85. Актуализированная редакция. Автомобильные дороги.

Ресурсы сети «Интернет»:

1. <https://e.lanbook.com/> – Электронно-библиотечная система издательства Лань.
2. <http://www.studentlibrary.ru/> – Электронно-библиотечная система «Консультант студента».
3. <http://www.iprbookshop.ru/> – Электронно-библиотечная система IPRbooks.
4. <https://www.biblio-online.ru/> – Электронная библиотека ЮРАЙТ.
5. <http://znanium.com/> – Электронно-библиотечная система Znanium.com.

3.2. Материально-техническое обеспечение

Для освоения программы практики необходима база производственной практики.

Оборудование: объекты практики оснащены современным оборудованием и механизмами, а также квалифицированными кадрами, которые должны обеспечить выполнение программы практики.

Программное обеспечение практики:

- положение обучения о производственной практике;
- программа по профессиональному модулю практики;
- договор с организацией на проведение практики;
- приказ о назначении руководителя практики от образовательного учреждения (Колледжа ПсковГУ);
- график проведения практики;
- график консультаций.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Формой отчетности по практике является письменный отчет о выполнении работ и приложений к отчету, свидетельствующих о закреплении знаний, умений, приобретении практического опыта, формировании общих и профессиональных компетенций, освоении профессионального модуля.

Обучающийся в один из последних дней практики защищает отчет по практике. По результатам защиты обучающимся отчета выставляется оценка по практике.

Работа над отчетом по практике должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих профессиональных компетенций выпускника:

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 4.1. Участвовать в организации работ зимнего	- уровень сформированности профессиональных умений	Характеристика на обучающегося с указанием его

<p>содержания автомобильных дорог и аэродромов</p>	<p>и навыков; – профессиональная компетентность; – отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; – качество выполнения всех задач и видов работы на практике; – качество и своевременность сдачи отчетной документации.</p>	<p>отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>
<p>ПК 4.2. Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды.</p>	<p>– уровень сформированности профессиональных умений и навыков; – профессиональная компетентность; – отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; – качество выполнения всех задач и видов работы на практике; – качество и своевременность сдачи отчетной документации.</p>	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>
<p>ПК 4.3. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов.</p>	<p>– уровень сформированности профессиональных умений и навыков; – профессиональная компетентность; – отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; – качество выполнения всех задач и видов работы на практике; – качество и своевременность сдачи отчетной документации.</p>	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>
<p>ПК 4.4. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и</p>	<p>–уровень сформированности профессиональных умений и навыков; –профессиональная компетентность;</p>	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от</p>

аэродромов	<ul style="list-style-type: none"> - отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; - качество выполнения всех задач и видов работы на практике; - качество и своевременность сдачи отчетной документации. 	<p>руководителя производства.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>
ПК 4.5. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.	<ul style="list-style-type: none"> - уровень сформированности профессиональных умений и навыков; - профессиональная компетентность; - отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; - качество выполнения всех задач и видов работы на практике; - качество и своевременность сдачи отчетной документации. 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений:

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<p>Демонстрация интереса к будущей профессии.</p> <p>Активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности.</p> <p>Наличие положительных отзывов по итогам производственной практики.</p> <p>Участие в студенческих конференциях, в научно-технических конференции, конкурсах технического творчества и т.п.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам, отзывы, тестирование, собеседование, анкетирование</p>

<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество</p>	<p>Обоснование постановки цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач. Демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>Адекватность принятия решений в стандартных и нестандартных профессиональных ситуациях. Обоснованность и правильность принятия решения. Демонстрация ответственности за результат своей работы.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>Отбор и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. Эффективность и оперативность поиска необходимой информации. Обоснованность и целесообразность использования различных источников, включая электронные.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
<p>ОК 5. Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>Правильность, своевременность отбора и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. Рациональность использования ПКТ.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
<p>ОК 6. Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p>	<p>Бесконфликтность и продуктивность взаимодействия с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка Решение ситуационных задач.</p>

<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий.</p>	<p>Осуществлять самоанализ и коррекцию результатов собственной работы. Демонстрация ответственного отношения за результат выполнения заданий и членов команды.</p>	<p>Экспертная оценка Решение ситуационных задач Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p>	<p>Целенаправленность в организации самообразования личностного развития и планирования повышения квалификации и профессионального роста.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
<p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>Анализ использования инноваций в области профессиональной деятельности.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>


Разработчик:

И.П. Копёнкина
Колледжа ПсковГУ

 преподаватель

Эксперты:

Е.В. Мацуль
ООО «КРОНОС»

 инженер-резидент службы
строительного контроля

Д.Д. Таратынов
ООО «РСД»

 директор

Аннотация рабочей программы практики
ПП 04.01. Ремонт и содержание автомобильных дорог и аэродромов
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

ПМ 04. Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов

1. Цель практики:

Выполнение производственной практики ориентировано на закрепление знаний, позволяющих детально формировать у обучающихся ОБЩИЕ И профессиональные компетенции.

2. Место практики в структуре ОПОПССЗ СПО:

Производственная практика ПП 04.01. Ремонт и содержание автомобильных дорог и аэродромов относится к профессиональному модулю ПМ 04. Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов в обязательной части и входит в профессиональный цикл по специальности 08.02.05. Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

3. Требования к результатам освоения практики:

Освоить:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 4.1. Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов

ПК 4.2. Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды.

ПК 4.3. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.4. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов

ПК 4.5. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

Обучающийся в ходе освоения практики должен:

Знать:

- основные правила оценки состояния автомобильных дорог, и аэродромов, их сооружений классификацию работ по ремонту содержанию автомобильных дорог и аэродромов;
- технологию работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов;
- технологию ремонта автомобильных дорог и аэродромов;
- правила приемки и оценки качества работ по ремонту содержанию автомобильных дорог и аэродромов;
- технический учет и паспортизацию автомобильных дорог и аэродромов.

Уметь:

- оценивать и анализировать состояние автомобильных дорог и аэродромов и их сооружений;
- разрабатывать технологическую последовательность процессов по содержанию различных типов покрытий и элементов обустройства автомобильных дорог и аэродромов;
- выполнять расчеты потребности машин для очистки снега с автомобильных дорог и аэродромов и распределения противогололедных материалов на них;
- разрабатывать технологическую последовательность по ремонту всех типов дорожных одежд;
- определять виды работ, подлежащие приемке и оценивать качество ремонта и содержания, автомобильных дорог и аэродромов;

Иметь практический опыт:

-производства ремонтных работ автомобильных дорог и аэродромов.

4. Общая трудоемкость практики по формам обучения составляет:

всего 5 недель, 72 часа

5 Семестры: 6

6 . Основные разделы программы практики:

Раздел 1. Ознакомление со структурой и производственной деятельностью дорожной службы.

Раздел 2. Работа в подразделениях патрульной службы содержания и ремонта автомобильных дорог.

Раздел 3. Работа дорожным рабочим по содержанию автомобильных дорог (земляного полотна и полосы отвода, проезжей части, обстановки дороги).

Раздел 4. Работа дорожным рабочим в бригаде по ремонту малых искусственных сооружений.

Раздел 5. Работа дорожным рабочим в бригаде по ремонту земляного полотна и водоотвода.


Раздел 6. Работа дорожным рабочим в бригаде по ремонту дорожной одежды (всех типов).

6. Разработчик: Копёнкина И.П., преподаватель Колледжа ПсковГУ.

Министерство образования и науки РФ
ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет»

Колледж ПсковГУ

СОГЛАСОВАНО
Директор Колледжа ПсковГУ



В.В. Однобоков
« 28 » 06 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе и
международной деятельности



М.Ю. Махотаева
« 28 » 06 2016 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ**
ПП. 05.01 Строительство и ремонт автомобильных дорог
по профессиональному модулю
ПМ. 05 Выполнение работ по профессии «Дорожный рабочий»
Для специальности
08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и
аэродромов

Очная
форма обучения

Квалификация выпускника **техник**

Псков
2016

Программа рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании
цикловой комиссии строительства и архитектуры

протокол № 13 от 16.06 2016 г.

Председатель цикловой комиссии  О.Ю. Клявина

« 16 » 06 2016 г.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы производственной практики

Программа производственной практики является составной частью ОПОППССЗ СПО, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО.

Производственная практика является частью учебного процесса и направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций:

ПК 5.1. Участвовать в безопасном и качественном выполнении работ с использованием ручного инструмента, при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.

ПК 5.2. Участвовать в безопасном и качественном выполнении работ с использованием средств малой механизации, при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности и приобретение практического опыта по виду профессиональной деятельности: Выполнение работ по профессии «Дорожный рабочий».

1.2. Цели и задачи производственной практики, требования к результатам освоения практики, формы отчетности

Задачей производственной практики по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов является освоение видов профессиональной деятельности: выполнение работ по

профессии «Дорожный рабочий», т. е. систематизация, обобщение, закрепление и углубление знаний и умений, формирование общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта в рамках профессионального модуля ПМ 05. Выполнение работ по профессии «Дорожный рабочий» для специальности: 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов, предусмотренного ФГОС СПО.

В ходе освоения программы производственной практики обучающийся должен:

знать:

- основные положения по организации производственного процесса строительства, ремонта автомобильных дорог, транспортных сооружений;
- порядок материально-технического обеспечения объектов строительства и ремонта;
- обеспечение безопасности труда при строительстве, ремонте и автомобильных дорог и аэродромов;
- организацию работ по обеспечению безопасности движения;

уметь:

- строить и ремонтировать автомобильные дороги, транспортные сооружения;
- самостоятельно формировать задачи и определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции.

иметь практический опыт:

- организации технологии строительных и ремонтных работ;

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ

Результатом практики является освоение профессиональных и общих (ПК, ОК) компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ПК 5.1	Участвовать в безопасном и качественном выполнении работ с использованием ручного инструмента, при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.
ПК 5.2	Участвовать в безопасном и качественном выполнении работ с использованием средств малой механизации, при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики 5 недель 180 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

2.1. Тематический план производственной практики по ПМ 05 Выполнение работ по профессии «Дорожный рабочий»

№ п/п	Виды работ	Объем часов
1	Знакомство с объектом практики.	12
2	Подготовительные работы.	24
3	Строительство водопропускных труб.	24
4	Возведение (реконструкция), ремонт земляного полотна и его подготовка к устройству дорожной одежды.	24
5	Работа по устройству (реконструкции) и ремонту оснований и покрытий дорожной одежды.	48
6	Отделка земляного полотна.	12
7	Работы по повышению безопасности дорожного движения (при обустройстве автодорог).	24
8	Оформление отчета по практике.	12
	Всего:	180

Итоговая аттестация по практике – дифференцированный зачет.

2.2. Содержание производственной практики

№ п/п	Виды работ	Содержание работ	Количество часов	Коды компетенций	
				ОК	ПК
1	Знакомство с объектом практики.	Знакомство со структурой дорожной организации, планом работ	6	1-9	5.1 - 5.2
		Инструктаж по технике безопасности для разных видов работ	6	1-9	
2	Подготовительные работы	Восстановление и закрепление оси трассы автомобильной дороги	6	1-9	
		Разбивка поперечных профилей земляного полотна.	6	1-9	
		Очистка полосы отвода от леса и кустарника	6	1-9	

		Удаление почвенно-растительного слоя бульдозерами	6	1-9	
3	Строительство водопропускных труб.	Работы по устройству котлована, гравийной подушки и монтаж фундаментов.	6	1-9	
		Монтаж звеньев водопропускных труб.	6	1-9	
		Расшивка швов между звеньями, гидроизоляция труб	6	1-9	
		Засыпка водопропускных труб грунтом.	6	1-9	
4	Возведение (реконструкция), ремонт земляного полотна и его подготовка к устройству дорожной одежды.	Участие в работах возведения земляного полотна насыпи из грунта, привезенного автосамосвалами из притрассовых резервов.	6	1-9	5.1 - 5.2
		Участие в работах при разработке грунта в выемках и боковых резервах бульдозерами.	6	1-9	5.1 - 5.2
		Участие в работах при подготовке земляного полотна к устройству дорожной одежды.	6	1-9	5.1 - 5.2
		Участие в работах ремонта земляного полотна.	6	1-9	5.1 - 5.2
5	Работа по устройству (реконструкции) и ремонту слоев дорожной одежды	Участие в работах строительства дополнительного слоя основания из песка.	6	1-9	5.1 - 5.2
		Участие в работах строительства слоя основания и покрытия из песчано-гравийной смеси.	6	1-9	5.1 - 5.2
		Участие в работах строительства слоя основания из щебня методом заклинки	6	1-9	5.1 - 5.2
		Участие в работах строительства слоя покрытия из фракционированного щебня методом заклинки	6	1-9	5.1 - 5.2
		Участие в работах строительства слоя покрытия из горячей асфальтобетонной смеси механизиров. способом.	6	1-9	5.1 - 5.2
		Участие в работах ремонта покрытия из гравийно-песчаной смеси	6	1-9	
		Участие в работах ремонта покрытия из щебня	6	1-9	5.1 - 5.2
		Участие в работах ремонта покрытия из асфальтобетонной смеси	6	1-9	5.1 - 5.2

6	Участие в работах отделки земляного полотна.	Участие в работах планировки поверхностей земляного полотна насыпей и выемок	6	1-9	5.1 - 5.2
		Участие в работах укрепления откосов земляного полотна травосмесью	6	1-9	5.1 - 5.2
7	Обстановка дороги.	Участие в работах по установке дорожных знаков.	6	1-9	5.1 - 5.2
		Участие в работах ремонта дорожных знаков	6	1-9	5.1 - 5.2
		Участие в работах в установке сигнальных столбиков	6	1-9	5.1 - 5.2
		Участие в работах нанесения дорожной разметки	6	1-9	5.1 - 5.2
8	Подготовка отчета по практике	Оформление отчета по производственной практике	12	1-9	5.1 - 5.2
Всего			180		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

3.1. Информационное обеспечение производственной практики

Перечень рекомендуемых учебной и дополнительной литературы, Интернет-ресурсов.

Основные источники:

1. Строительство автомобильных дорог : учебник / В.В. Ушаков, В.М. Ольховиков под ред. — Москва : КноРус, 2014. — 572 с. — ISBN 978-5-406-03446-0. (для высшего образования)
2. Технология и организация строительства автомобильных дорог [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие/ — Электрон. текстовые данные.— Воронеж: Воронежский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 72 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/55065.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Дополнительная литература:

3. СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция
4. СНиП 3.06.03-85. Актуализированная редакция. Автомобильные дороги.

Ресурсы сети «Интернет»:

1. <https://e.lanbook.com/> – Электронно-библиотечная система издательства Лань.
2. <http://www.studentlibrary.ru/> – Электронно-библиотечная система «Консультант студента».

3. <http://www.iprbookshop.ru/> – Электронно-библиотечная система IPRbooks.
4. <https://www.biblio-online.ru/> – Электронная библиотека ЮРАЙТ.
5. <http://znanium.com/> – Электронно-библиотечная система Znanium.com.

3.2. Материально-техническое обеспечение

Для освоения программы практики необходима база производственной практики.

Оборудование: объекты практики оснащены современным оборудованием и механизмами, а также квалифицированными кадрами, которые должны обеспечить выполнение программы практики.

Программное обеспечение практики:

- положение обучения о производственной практике;
- программа по профессиональному модулю практики;
- договор с организацией на проведение практики;
- приказ о назначении руководителя практики от образовательного учреждения (Колледжа ПсковГУ);
- график проведения практики;
- график консультаций.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Формой отчетности по практике является письменный отчет о выполнении работ и приложений к отчету, свидетельствующих о закреплении знаний, умений, приобретении практического опыта, формировании общих и профессиональных компетенций, освоении профессионального модуля.

Обучающийся защищает отчет по практике. По результатам защиты обучающимся отчета выставляется оценка по практике.

Работа над отчетом по практике должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих профессиональных компетенций выпускника:

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 3.1. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.	<ul style="list-style-type: none"> - уровень сформированности профессиональных умений и навыков; - профессиональная компетентность; - отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Характеристика заверяется печатью организации и имеет оценку.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - качество выполнения всех задач и видов работы на практике; - качество и своевременность сдачи отчетной документации. 	<p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>
<p>ПК 4.4. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов</p>	<ul style="list-style-type: none"> - уровень сформированности профессиональных умений и навыков; - профессиональная компетентность; - отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; - качество выполнения всех задач и видов работы на практике; - качество и своевременность сдачи отчетной документации. 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Характеристика заверяется печатью организации и имеет оценку.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений:

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p>	<p>Демонстрация интереса к будущей профессии. Активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности. Наличие положительных отзывов по итогам производственной практики. Участие в студенческих конференциях, в научно-технических конференции, конкурсах технического творчества и т.п.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам, отзывы, тестирование, собеседование, анкетирование</p>
<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и</p>	<p>Обоснование постановки цели, выбора и применения методов и способов</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении</p>

способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	решения профессиональных задач. Демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	работ по производственным практикам
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Адекватность принятия решений в стандартных и нестандартных профессиональных ситуациях. Обоснованность и правильность принятия решения. Демонстрация ответственности за результат своей работы.	Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Отбор и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. Эффективность и оперативность поиска необходимой информации. Обоснованность и целесообразность использования различных источников, включая электронные.	Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Правильность, своевременность отбора и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. Рациональность использования ПКТ.	Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам
ОК 6. Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Бесконфликтность и продуктивность взаимодействия с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	Наблюдение и экспертная оценка решения ситуационных задач

<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий.</p>	<p>Осуществлять самоанализ и коррекцию результатов собственной работы. Демонстрация ответственного отношения за результат выполнения заданий и членов команды.</p>	<p>Экспертная оценка решения ситуационных задач Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p>	<p>Целенаправленность в организации самообразования личностного развития и планирования повышения квалификации и профессионального роста.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>
<p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>Анализ использования инноваций в области профессиональной деятельности.</p>	<p>Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам</p>


Разработчик:

И.П. Копёнкина
Колледжа ПсковГУ

 преподаватель

Эксперты:

Е.В. Мацуль
ООО «КРОНОС»

 инженер-резидент службы
строительного контроля

Д.Д. Таратынов
ООО «РСД»

 директор

Аннотация рабочей программы производственной практики

ПП 05.01. Строительство и ремонт автомобильных дорог

ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

ПМ 05. Выполнение работ по профессии «Дорожный рабочий»

1. Цель практики:

Выполнение производственной практики ориентировано на закрепление знаний, позволяющих детально формировать у обучающихся общие и профессиональные компетенции.

2. Место практики в структуре ОПОПССЗ СПО

Производственная практика ПП 05.01. Строительство и ремонт автомобильных дорог относится к профессиональному модулю ПМ 05. Выполнение работ по профессии «Дорожный рабочий» в обязательной части и входит в профессиональный цикл (профессиональные модули) по специальности 08.02.05. Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

3. Требования к результатам освоения практики:

Освоить:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

ПК 3.1. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов;

ПК 4.4. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

Обучающийся в ходе освоения практики должен:

Знать:

- основные положения по организации производственного процесса строительства, ремонта автомобильных дорог, транспортных сооружений;
- порядок материально-технического обеспечения объектов строительства и ремонта;
- обеспечение безопасности труда при строительстве, ремонте и автомобильных дорог и аэродромов;
- организацию работ по обеспечению безопасности движения;

Уметь:

- строить и ремонтировать автомобильные дороги, транспортные сооружения;
- самостоятельно формировать задачи и определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции.

Иметь практический опыт:

- организации технологии строительных и ремонтных работ;

4. Общая трудоемкость практики по формам обучения составляет:

всего 5 недель, 180 часов

5. Семестры: 4

6. Основные разделы программы практики:

Раздел 1. Подготовительные работы.

Раздел 2. Строительство водопропускных труб.

Раздел 3. Возведение (реконструкция), ремонт земляного полотна и его подготовка к устройству дорожной одежды.

Раздел 4. Работа по устройству (реконструкции) и ремонту слоев дорожной одежды.

Раздел 5. Участие в работах отделки земляного полотна.

Раздел 6. Обстановка дороги.

7. Разработчик: Копёнкина И.П., преподаватель Колледжа ПсковГУ.


11 кн

Министерство образования и науки РФ
ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет»

Колледж ПсковГУ

СОГЛАСОВАНО

Директор Колледжа ПсковГУ



В.В. Однобоков
« 28 » 06 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе и
международной деятельности



М.Ю. Махотаева
« 28 » 06 2016 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
(преддипломная)**

по профессиональным модулям

ПМ.01 Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов

ПМ 02. Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов

ПМ 03. Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов

ПМ. 04 Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов

Для специальности

08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

Очная
форма обучения

Квалификация выпускника - техник

**Псков
2016**

Программа рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании
цикловой комиссии строительства и архитектуры

протокол № 13 от 16.06 2016 г.

Председатель цикловой комиссии  О.Ю. Клявина

« 16 » 06 2016 г.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы преддипломной практики

Программа преддипломной практики является составной частью ОПОПССЗ СПО, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО.

Преддипломная практика является частью учебного процесса и направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.2. Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.3. Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.4. Участвовать в проектировании транспортных сооружений и элементов на автомобильных дорогах и аэродромах.

ПК 2.1. Участие в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов.

ПК 3.1. Выполнять работы по организации технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.2. Контролировать выполнение технологических процессов по строительству автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.3. Выполнять расчеты технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.1. Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды.

ПК 4.2. Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды.

ПК 4.3. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.4. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.5. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.5. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы решения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.

ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, взаимодействовать с руководством, коллегами и социальными партнерами.

ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность воспитанников, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за качество образовательного процесса.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Осуществлять профессиональную деятельность в условиях обновления ее целей, содержания, смены технологий.

1.2. Цели и задачи преддипломной практики, требование к результатам освоения практики, формы отчетности

Целями преддипломной практики являются: становление общепрофессиональной компетентности студентов в процессе решения профессионально-технических задач в условиях реального взаимодействия с трудовым коллективом и инженерно-техническими работниками на предприятиях дорожного хозяйства.

Задачей преддипломной практики по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов является освоение видов профессиональной деятельности:

1. Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов.

2. Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов.

3. Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.

4. Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов.

5. Выполнение работ по одной профессии «Дорожный рабочий», т. е. систематизация, обобщение, закрепление и углубление знаний и умений, углубление обучающимися первоначального профессионального опыта, ознакомление с передовой технологией работ, организацией труда и экономикой производства, приобретение умений организаторской работы по избранной специальности, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы.

Преддипломная практика как конечный этап обучения должна показать степень готовности студентов к самостоятельной работе в качестве техника-строителя в условиях производства.

В ходе освоения программы преддипломной практики обучающийся должен:

иметь практический опыт

- в геодезических и геологических изысканиях;
- выполнять разбивочные работы;

уметь:

- выполнять работу по проложению трассы на местности и восстановлению трассы в соответствии с проектной документацией;
- вести и оформлять документацию изыскательской партии;
- проектировать план трассы, продольные и поперечные профили автодороги;
- производить технико-экономические сравнения;
- пользоваться современными средствами вычислительной техники;
- пользоваться персональными компьютерами и программами к ним по проектированию автомобильных дорог и аэродромов;
- оформлять проектную документацию;

знать:

- изыскания автомобильных дорог и аэродромов, включая геодезические и геологические изыскания;
- определение экономической эффективности проектных решений;
- оценку влияния, разрабатываемых проектных решений на окружающую среду.
- способы добычи и переработки дорожно-строительных материалов;
- общие сведения о буровзрывных работах;
- назначение производственных организаций;
- технологическую последовательность приготовления асфальтобетонных, цементобетонных и других смесей;
- передовые технологии добычи и переработки дорожно-строительных материалов;
- основные задачи по экологии окружающей среды;
- условия безопасности и охраны труда;
- основные положения по организации производственного процесса строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, транспортных сооружений и аэродромов;
- порядок материально-технического обеспечения объектов строительства, ремонта и содержания;
- контроль, за выполнением технологических операций;
- обеспечение экологической безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог и аэродромов;
- организацию работ по обеспечению безопасности движения;
- основные правила оценки состояния автомобильных дорог, и аэродромов, их сооружений классификацию работ по ремонту содержанию автомобильных дорог и аэродромов;
- технологию работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов;
- технологию ремонта автомобильных дорог и аэродромов;
- правила приемки и оценки качества работ по ремонту содержанию автомобильных дорог и аэродромов;

- основные положения по организации производственного процесса строительства, ремонта автомобильных дорог, транспортных сооружений;
- порядок материально-технического обеспечения объектов строительства и ремонта;
- обеспечение безопасности труда при строительстве, ремонте и автомобильных дорог и аэродромов;
- организацию работ по обеспечению безопасности движения.

РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом практики является освоение профессиональных и общих (ПК, ОК) компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 1.2	Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 1.3.	Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 1.4	Участвовать в проектировании транспортных сооружений и элементов на автомобильных дорогах и аэродромах.
ПК 2.1.	Участие в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов.
ПК 3.1.	Выполнять работы по организации технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 3.2.	Контролировать выполнение технологических процессов по строительству автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 3.3.	Выполнять расчеты технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 4.1.	Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 4.2.	Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды.
ПК 4.3.	Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 4.4.	Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов.
ПК 4.5.	Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, определять методы решения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.
ОК 4.	Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, взаимодействовать с руководством, коллегами и социальными партнерами.
ОК 7.	Ставить цели, мотивировать деятельность воспитанников, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за качество образовательного процесса.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Осуществлять профессиональную деятельность в условиях обновления ее целей, содержания, смены технологий.

1.3. Количество часов на освоение программы преддипломной практики:

всего 144 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Тематический план преддипломной практики

№ п/п	Наименование тем	Кол-во часов
1	Тема 1. Участие в изысканиях и проектировании автомобильных дорог и аэродромов.	33
2	Тема 2. Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов	33
3	Тема 3. Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.	33
4	Тема 4. Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов.	33
5	Систематизация собранного материала и составление отчета по преддипломной практике	12
	Итого	144

2.2. Содержание преддипломной практики

№ п/п	Виды работ	Содержание работ	Количество часов	Коды компетенций	
				ОК	ПК
1	Участие в изысканиях и проектировании и автомобильных дорог и аэродромов.	Ознакомление со структурой и производственной деятельностью проектно-изыскательской организации.	4	ОК 1- 10	ПК 1.1 – 1.4
		Ознакомление с методами проектирования автомобильных дорог. Участие в проектной работе: разработка поперечных профилей земляного полотна; определение объемов земляных работ; построение конструкции дорожной одежды, расчет потребности материалов для конструктивных слоёв дорожной одежды; расчет отверстия водопропускных труб.	13	ОК 1- 10	ПК 1.3-1.4
		Изучение правил охраны труда и техники безопасности при изыскательских работах Техническая учеба перед началом работы в звене изыскательской партии	4	ОК 1- 10	ПК 1.1-1.2

2		Работа в одном из звеньев изыскательской партии: угломерщика, пикетажиста, нивелировщика, геолога	12	ОК 1- 10	ПК1.1-1.2
3	Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов	Ознакомление с производственно-хозяйственной деятельностью асфальтобетонного завода, карьера, управлением производством. Изучение номенклатуры выполняемых работ, отчетной документации. Изучение должностных обязанностей и прав ИТР среднего звена	6	ОК 1- 10	ПК 2.1
		Изучение сведений о местных строительных материалах района строительства и путях доставки недостающих (привозных) материалов, изучение методик исследования физико-механических свойств строительных материалов, подготовки лабораторных образцов и методов статистической обработки полученных результатов.	6	ОК 1- 10	ПК 2.1
		Участвовать в технологическом процессе приготовления асфальтобетонной смеси, вести контроль технологических процессов, контроль качества готовой продукции. Оформлять паспорта для отпускаемой продукции	10	ОК 1- 10	ПК 2.1
		Участвовать в технологическом процессе приготовления щебня, вести контроль технологических процессов, контроль качества готовой продукции. Оформлять паспорта для отпускаемой продукции	11	ОК 1- 10	ПК 2.1
4	Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов.	Ознакомление с производственно-хозяйственной деятельностью, управлением производством дорожно-строительной организации. Изучение номенклатуры строительно-монтажных работ, экономических показателей и производственной деятельности дорожной организации, отчетной документации.	4	ОК 1- 10	ПК 3.1 - 3.3

		Изучение должностных обязанностей и прав ИТР среднего звена (мастера, техника, прораба, бригадира, диспетчера).	4	ОК 1- 10	ПК 3.1 - 3.3
		Работа в качестве дублера мастера или бригадира на участке строящейся дороги. Изучить методы организации работ при строительстве элементов автодороги пути и методы повышения производительности труда и снижения стоимости строительства; работ в дорожном строительстве.	21	ОК 1- 10	ПК 3.1 - 3.3
		Составлять и выдавать задания, принимать законченные работы. Следить за обеспечением бригад строительными материалами, инструментами, транспортом, спецодеждой.	4	ОК 1- 10	ПК 3.1 - 3.3
5	Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов.	Ознакомление с производственно-хозяйственной деятельностью, управлением производства работ дорожно-эксплуатационной организации. Изучение номенклатуры работ содержания и ремонта автодорог и искусственных сооружений.	4	ОК 1- 10	ПК 4.1-4.5
		Знакомство с паспортами эксплуатируемых дорог; с документами сбора данных и анализом статистики дорожно-транспортных происшествий	6	ОК 1- 10	ПК 4.1-4.5
		Участие в работах сбора данных и выборочные наблюдения на дорогах за интенсивностью и составом движения; изучение режимов движения транспортных потоков на характерных участках.	6	ОК 1- 10	ПК 4.2- 4.3
		Принимать участие в технологическом процессе содержания автодорог: работать в качестве дублера мастера или бригадира. Определять объемы работ. Составлять и выдавать задания, принимать законченные работы. Следить за обеспечением бригад строительными материалами, инструментами, транспортом, спецодеждой.	8	ОК 1- 10	ПК 4.2- 4.3

6		Принимать участие в технологическом процессе ремонта автодорог: работать в качестве дублера мастера или бригадира. Определять объёмы ремонтных работ, потребность материалов. Составлять и выдавать задания, принимать законченные работы. Следить за обеспечением бригад строительными материалами, инструментами, транспортом, спецодеждой.	9	ОК 1-10	ПК 4.4- 4.5
7	Подготовка отчета по практике	Оформление отчета по преддипломной практике	14		
		Всего	144		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

3.1. Информационное обеспечение производственной (учебной) практики

Основные источники:

Основы организации работ по зимнему содержанию дорожной сети [Электронный ресурс]: методические указания студентам профиля «Автомобильные дороги» направления подготовки «Строительство» квалификация (степень) «Бакалавр» по дисциплинам «Эксплуатация автомобильных дорог»/ — Электрон. текстовые данные.— Нижний Новгород: Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2014.— 20 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/30818.html>.— ЭБС «IPRbooks»

2. Диагностика автомобильных дорог(методы измерений). Часть2 (электронный ресурс): методические указания студентов профессии «Автомобильные дороги» направления подготовки «Строительство» квалификация «Бакалавр» по дисциплине «эксплуатация автомобильных дорог» и «Технология и организация строительства автомобильных дорог»/. Электрон. Текстовые данные – Нижний Новгород: Нижегородский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ.2014 – 23стр. Режим доступа <http://www/iprbookshop.ru/30801/html>

3. Технология и организация строительства автомобильных дорог [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие/ — Электрон. текстовые данные.— Воронеж: Воронежский государственный

архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 72 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/55065.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Дополнительная литература:

4. Лазарев Ю.Г. Реконструкция автомобильных дорог [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Лазарев Ю.Г., Собко Г.И.— Электрон. текстовые данные.— СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2013.— 93 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/19036.html>.— ЭБС «IPRbooks»
5. Строительство автомобильных дорог: учебник / В.В. Ушаков, В.М. Ольховиков под ред. — Москва : КноРус, 2014. — 572 с. — ISBN 978-5-406-03446-0. (для высшего образования)
6. СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция
7. СНиП 3.06.03-85. Актуализированная редакция. Автомобильные дороги.

Ресурсы сети «Интернет»:

1. <https://e.lanbook.com/> – Электронно-библиотечная система издательства Лань.
2. <http://www.studentlibrary.ru/> – Электронно-библиотечная система «Консультант студента».
3. <http://www.iprbookshop.ru/> – Электронно-библиотечная система IPRbooks.
4. <https://www.biblio-online.ru/> – Электронная библиотека ЮРАЙТ.
5. <http://znanium.com/> – Электронно-библиотечная система Znanium.com.

3.2. Материально-техническое обеспечение

Для освоения программы практики необходима база производственной практики.

Оборудование: объекты практики оснащены современным оборудованием и механизмами, а также квалифицированными кадрами, которые должны обеспечить выполнение программы практики.

Программное обеспечение практики:

- положение обучения о производственной практике;
- программа по профессиональному модулю практики;
- договор с организацией на проведение практики;
- приказ о назначении руководителя практики от образовательного учреждения (Колледжа ПсковГУ);
- график проведения практики;
- график консультаций.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Формой отчетности по практике является письменный отчет о выполнении работ и приложений к отчету, свидетельствующих о закреплении знаний, умений, приобретении практического опыта, формировании общих и профессиональных компетенций, освоении профессионального модуля.

Обучающийся защищает отчет по практике. По результатам защиты обучающимся отчета выставляется оценка по практике.

Работа над отчетом по практике должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих профессиональных компетенций выпускника:

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1.Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.	<ul style="list-style-type: none"> • уровень сформированности профессиональных умений и навыков; • профессиональная компетентность; • отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; • качество выполнения всех задач и видов работы на практике; • качество и своевременность сдачи отчетной документации. 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Характеристика заверяется печатью организации и имеет оценку.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>
ПК 1.2.Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.	<ul style="list-style-type: none"> • уровень сформированности профессиональных умений и навыков; • профессиональная компетентность; • отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; • качество выполнения всех задач и видов работы на практике; • качество и своевременность сдачи отчетной документации. 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Характеристика заверяется печатью организации и имеет оценку.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>

<p>ПК 1.3.Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • уровень сформированности профессиональных умений и навыков; • профессиональная компетентность; • отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; • качество выполнения всех задач и видов работы на практике; • качество и своевременность сдачи отчетной документации. 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Характеристика заверяется печатью организации и имеет оценку.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>
<p>ПК 1.4.Участвовать в проектировании транспортных сооружений и элементов на автомобильных дорогах и аэродромах.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • уровень сформированности профессиональных умений и навыков; • профессиональная компетентность; • отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; • качество выполнения всех задач и видов работы на практике; • качество и своевременность сдачи отчетной документации. 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Характеристика заверяется печатью организации и имеет оценку.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>
<p>ПК 2.1. Участие в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • уровень сформированности профессиональных умений и навыков; • профессиональная компетентность; • отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; • качество выполнения всех задач и видов работы на практике; • качество и своевременность сдачи отчетной документации. 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Характеристика заверяется печатью организации и имеет оценку.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>

<p>ПК 3.1. Выполнять работы по организации технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • уровень сформированности профессиональных умений и навыков; • профессиональная компетентность; • отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; • качество выполнения всех задач и видов работы на практике; • качество и своевременность сдачи отчетной документации. 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Характеристика заверяется печатью организации и имеет оценку.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>
<p>ПК 3.2. Контролировать выполнение технологических процессов по строительству автомобильных дорог и аэродромов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • уровень сформированности профессиональных умений и навыков; • профессиональная компетентность; • отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; • качество выполнения всех задач и видов работы на практике; • качество и своевременность сдачи отчетной документации. 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Характеристика заверяется печатью организации и имеет оценку.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>
<p>ПК 3.3. Выполнять расчеты технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов</p>	<ul style="list-style-type: none"> • уровень сформированности профессиональных умений и навыков; • профессиональная компетентность; • отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; • качество выполнения всех задач и видов работы на практике; • качество и своевременность сдачи отчетной документации. 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Характеристика заверяется печатью организации и имеет оценку.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>
<p>ПК 4.1. Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог и</p>	<ul style="list-style-type: none"> • уровень сформированности профессиональных умений и навыков; 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от</p>

аэродромов	<ul style="list-style-type: none"> • профессиональная компетентность; • отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; • качество выполнения всех задач и видов работы на практике; • качество и своевременность сдачи отчетной документации. 	<p>руководителя производства. Характеристика заверяется печатью организации и имеет оценку.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>
ПК 4.2. Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды.	<ul style="list-style-type: none"> • уровень сформированности профессиональных умений и навыков; • профессиональная компетентность; • отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; • качество выполнения всех задач и видов работы на практике; • качество и своевременность сдачи отчетной документации. 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Характеристика заверяется печатью организации и имеет оценку.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>
ПК 4.3. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов.	<ul style="list-style-type: none"> • уровень сформированности профессиональных умений и навыков; • профессиональная компетентность; • отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; • качество выполнения всех задач и видов работы на практике; • качество и своевременность сдачи отчетной документации. 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Характеристика заверяется печатью организации и имеет оценку.</p> <p>Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.</p>
ПК 4.4. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов	<ul style="list-style-type: none"> • уровень сформированности профессиональных умений и навыков; • профессиональная компетентность; • отношение к практике, проявление 	<p>Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Характеристика заверяется печатью организации и имеет оценку.</p>

	профессионально значимых качеств; • качество выполнения всех задач и видов работы на практике; • качество и своевременность сдачи отчетной документации.	Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.
ПК 4.5. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.	• уровень сформированности профессиональных умений и навыков; • профессиональная компетентность; • отношение к практике, проявление профессионально значимых качеств; • качество выполнения всех задач и видов работы на практике; • качество и своевременность сдачи отчетной документации.	Характеристика на обучающегося с указанием его отношения к выполняемой работе от руководителя производства. Характеристика заверяется печатью организации и имеет оценку. Дневник по практике, подписанный руководителем практики от производства и заверенный печатью и подписью руководителя.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений:


Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Демонстрация интереса к будущей профессии. Активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности. Наличие положительных отзывов по итогам производственной практики. Участие в студенческих конференциях, в научно-технических конференции, конкурсах технического творчества и т.п.	Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам, отзывы, тестирование, собеседование, анкетирование
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач,	Обоснование постановки цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач. Демонстрация эффективности и	Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным

оценивать их эффективность и качество	качества выполнения профессиональных задач.	практикам
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Адекватность принятия решений в стандартных и нестандартных профессиональных ситуациях. Обоснованность и правильность принятия решения. Демонстрация ответственности за результат своей работы.	Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Отбор и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. Эффективность и оперативность поиска необходимой информации. Обоснованность и целесообразность использования различных источников, включая электронные.	Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Правильность, своевременность отбора и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. Рациональность использования ПКТ.	Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам
ОК 6. Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Бесконфликтность и продуктивность взаимодействия с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	Наблюдение и экспертная оценка решения ситуационных задач
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий.	Осуществлять самоанализ и коррекцию результатов собственной работы. Демонстрация ответственного отношения за результат выполнения заданий и членов команды.	Экспертная оценка решения ситуационных задач Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	Целенаправленность в организации самообразования личностного развития и планирования повышения квалификации и профессионального роста.	Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Анализ использования инноваций в области профессиональной деятельности.	Наблюдение и экспертная оценка на практических занятиях при выполнении работ по производственным практикам
---	---	--

Разработчик:

И.П. Копёнкина
Колледжа ПсковГУ

 преподаватель

Эксперты:

Е.В. Мацуль
ООО «КРОНОС»

 инженер-резидент службы
строительного контроля

Д.Д. Таратынов
ООО «РСД»

 директор

**Аннотация рабочей программы практики
преддипломная
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ МОДУЛЯМ**

ПМ.01 Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог и аэродромов

ПМ 02. Участие в организации работ по производству дорожно-строительных материалов

ПМ 03. Участие в организации работ по строительству автомобильных дорог и аэродромов

ПМ. 04 Участие в работах по эксплуатации автомобильных дорог и аэродромов

1. Цель практики:

Выполнение производственной практики ориентировано на закрепление знаний, позволяющих детально формировать у обучающихся общие и профессиональные компетенции.

2. Место практики в структуре ОПОПССЗ СПО

Преддипломная практика входит в профессиональный цикл по специальности 08.02.05. Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов.

3. Требования к результатам освоения практики:

Освоить:

ПК 1.1.Участвовать в геодезических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.2.Участвовать в геологических работах в процессе изыскания автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 1.3.Участвовать в проектировании конструктивных элементов автомобильных дорог и аэродромов

ПК 1.4.Участвовать в проектировании транспортных сооружений и элементов на автомобильных дорогах и аэродромах.

ПК 2.1. Участие в организации работ в организациях по производству дорожно-строительных материалов.

ПК 3.1. Выполнять работы по организации технологических процессов строительства автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.2. Контролировать выполнение технологических процессов по строительству автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 3.3.Выполнять расчеты технико-экономических показателей строительства автомобильных дорог и аэродромов

ПК 4.1. Участвовать в организации работ зимнего содержания автомобильных дорог и аэродромов

ПК 4.2.Участвовать в организации работ содержания автомобильных дорог и аэродромов в весенне-летне-осенний периоды.

ПК 4.3. Участвовать в работе по организации контроля выполнения технологических процессов и приемке выполненных работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов.

ПК 4.4. Участвовать в организации работ по выполнению технологических процессов ремонта автомобильных дорог и аэродромов

ПК 4.5. Участвовать в расчетах технико-экономических показателей ремонта автомобильных дорог и аэродромов.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результаты выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В результате освоения обучающийся должен:

Уметь:

- выполнять работу по проложению трассы на местности и восстановлению трассы в соответствии с проектной документацией;
- вести и оформлять документацию изыскательской партии;
- проектировать план трассы, продольные и поперечные профили автодороги;
- производить технико-экономические сравнения;
- пользоваться современными средствами вычислительной техники;
- пользоваться персональными компьютерами и программами к ним по проектированию автомобильных дорог и аэродромов;
- оформлять проектную документацию;

Знать:

- изыскания автомобильных дорог и аэродромов, включая геодезические и геологические изыскания;
- определение экономической эффективности проектных решений;
- оценку влияния, разрабатываемых проектных решений на окружающую среду.
- способы добычи и переработки дорожно-строительных материалов;
- общие сведения о буровзрывных работах;

- назначение производственных организаций;
- технологическую последовательность приготовления асфальтобетонных, цементобетонных и других смесей;
- передовые технологии добычи и переработки дорожно-строительных материалов;
- основные задачи по экологии окружающей среды;
- условия безопасности и охраны труда;
- основные положения по организации производственного процесса строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, транспортных сооружений и аэродромов;
- порядок материально-технического обеспечения объектов строительства, ремонта и содержания;
- контроль, за выполнением технологических операций;
- обеспечение экологической безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог и аэродромов;
- организацию работ по обеспечению безопасности движения;
- основные правила оценки состояния автомобильных дорог, и аэродромов, их сооружений классификацию работ по ремонту содержанию автомобильных дорог и аэродромов;
- технологию работ по содержанию автомобильных дорог и аэродромов;
- технологию ремонта автомобильных дорог и аэродромов;
- правила приемки и оценки качества работ по ремонту содержанию автомобильных дорог и аэродромов;
- основные положения по организации производственного процесса строительства, ремонта автомобильных дорог, транспортных сооружений;
- порядок материально-технического обеспечения объектов строительства и ремонта;
- обеспечение безопасности труда при строительстве, ремонте и автомобильных дорог и аэродромов;
- организацию работ по обеспечению безопасности движения.

4. Общая трудоемкость практики по формам обучения составляет:

всего – недель, 144 часа

5. Семестры: 6

6. Разработчик: Копёнкина И.П., преподаватель Колледжа ПсковГУ.