

Приложение к ОПОП ВО
23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов

**АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ
ДИСЦИПЛИН**

Профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.01 История

Кафедра отечественной истории

1. Цели и задачи дисциплины

Цели:

- теоретическая и практическая подготовка будущих бакалавров к проектированию и реализации процесса интеллектуально-исторического и историко-культурного саморазвития и самосовершенствования;
- расширение исторического кругозора будущих бакалавров, ознакомление с последними достижениями исторической науки, формирование у них общекультурных компетенций;
- формирование фундаментальных теоретических знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней, о важнейших процессах и закономерностях общественно-политического, социально-экономического и духовного развития, национального своеобразия русской и российской культуры;
- усвоение студентами уроков отечественного опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общецивилизационной перспективы.

Задачи:

- сформировать представление о необходимости и важности знания российской истории, выявить место истории в системе общественно - гуманитарных наук;
- дать представление об основных источниках, методах изучения и функциях истории;
- дать представление о многогранности, сложности и противоречивости исторического процесса, основных социально-экономических, общественно-политических и духовных процессах, происходивших в нашей стране на различных этапах её развития;
- познакомить будущих бакалавров с особенностями российской цивилизации и отечественной истории, показать её тесную связь с мировой историей и культурой;
- сформировать представления об основных исторических фактах и событиях социально-экономической и политической жизни, развитии национальных процессов в истории нашей страны, исторической роли руководителей государства на всех этапах его развития, значении общественно-политических движений, содержании деятельности политических партий и организаций, их роли в изменении общественного развития, проблемном характере исторического познания и основных дискуссионных проблемах исторической науки;

– развивать навыки и умения самостоятельной работы с источниками и специальной литературой, анализа исторических фактов и событий, способность к самоорганизации и самообразованию, культуру ведения полемики и дискуссий по историческим вопросам, видение исторической перспективы российского общества;

– способствовать воспитанию патриотизма, уважения к истории, культуре и традициям Отечества.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина **Б1.Б.01 История** относится к базовой части Блока 1 «Дисциплины (модули)» программы прикладного бакалавриата направления подготовки **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»** является обязательной для освоения обучающимися и реализуется на факультете инженерных и строительных технологий кафедрой отечественной истории.

Данная дисциплина является предшествующей для таких учебных дисциплин базовой части как «Философия», «Историко-культурное наследие Псковского края», «Правоведение», а также для дисциплин вариативной части.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1. В соответствии с требованиями ФГОС ВО (утв. приказом Минобрнауки России от 09.02.2016 № 91) по направлению подготовки **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов** с двумя профилями процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих *общекультурных компетенций*:

– способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования патриотизма и гражданской позиции (ОК-2);

– способность к самоорганизации и к самообразованию (ОК-7).

3.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП:

<p>Планируемые результаты обучения по дисциплине. В результате изучения дисциплины студент должен:</p>	<p>Планируемые результаты освоения ОПОП (шифры компетенций, закрепленных учебным планом за дисциплиной)</p>
<p>Знать: содержание истории России с древнейших времен до наших дней, основные этапы и важнейшие процессы и закономерности общественно-политического, социально-экономического и духовного развития, особенности национального своеобразия русской и российской культуры, современного развития России и мира; методы, функции и источники изучения истории России; важнейшие события и явления, историческую роль руководителей государства на всех этапах его развития, значение</p>	<p>ОК-2 способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования патриотизма и</p>

<p>общественно-политических движений, содержание деятельности политических партий и организаций, их роль в изменении общественного развития;</p> <p>уроки отечественного опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общецивилизационной перспективы;</p>	<p>гражданской позиции</p>
<p>Уметь:</p> <p>анализировать на основе научной методологии исторические процессы, основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования патриотизма и гражданской позиции;</p> <p>выявлять общие тенденции и направленность исторических процессов;</p> <p>применять исторические знания в процессе решения задач образовательной и профессиональной деятельности;</p> <p>извлекать знания из исторических источников и применять их для решения познавательных задач;</p> <p>составлять достоверную картину наиболее важных событий и на данной основе уяснять закономерности исторического процесса;</p> <p>систематизировать исторические факты и формулировать аргументированные выводы, обосновывать историческими фактами свою позицию.</p>	
<p>Владеть:</p> <p>навыками и умениями анализа исторических фактов и событий, культуры ведения полемики и дискуссий по историческим вопросам, видения исторической перспективы российского общества;</p> <p>навыками и умениями самостоятельной работы с источниками и специальной литературой.</p>	
<p>Знать:</p> <p>содержание процессов самоорганизации и самообразования, их особенностей и технологий реализации, исходя из целей совершенствования профессиональной деятельности.</p>	<p>ОК-7</p> <p>способность к самоорганизации и к</p>
<p>Уметь:</p> <p>планировать цели и устанавливать приоритеты при выборе способов принятия решений с учетом условий, средств, личностных возможностей и временной перспективы достижения осуществления деятельности;</p> <p>самостоятельно строить процесс овладения информацией, отобранной и структурированной для выполнения профессиональной деятельности.</p>	<p>самообразованию</p>
<p>Владеть:</p> <p>технологиями проектирования и реализации процесса интеллектуально-исторического и историко-культурного саморазвития и самосовершенствования, приобретения, использования и обновления исторических знаний;</p> <p>технологиями организации процесса самообразования при выполнении профессиональной деятельности;</p> <p>приемами целеполагания во временной перспективе, способами планирования, организации, самоконтроля и самооценки деятельности.</p>	

4. Общий объём дисциплины: 3 з. е. (108 час.)

5. Дополнительная информация:

Учебным планом предусмотрено выполнение обязательных реферата и контрольной работы.

Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины: мультимедийный комплект (проектор, ноутбук, экран), видеозаписи; исторические карты; Microsoft Office Стандартный.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Вид промежуточной аттестации – экзамен.

Формы промежуточной аттестации:

- традиционная;
- тестирование;
- интернет-экзамен;
- на основе балльно-рейтинговой системы.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.02 «МАРКЕТИНГ»

Название кафедры «Государственного и муниципального управления»

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Цели освоения дисциплины: формирование комплекса знаний, умений, навыков и компетенций, направленных на обеспечение конкурентоспособности предприятий автомобильного транспорта, и управления ими.

Задачи:

- иметь представление о конкурентоспособности предприятия; процессе планирования работы предприятия; организации и управлении работой предприятия автомобильного транспорта;
- знать принципы, методы, функции управления; структуру и содержание системы управления; основы формирования работоспособного коллектива и организации трудового процесса;
- оценивать конкурентоспособность объектов; анализировать эффективность использования ресурсов, риски;

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к базовой части учебного цикла.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать: теоретические и методические основы управления и информационного обеспечения предприятий автомобильного транспорта;

уметь: оценивать конкурентоспособность объектов; анализировать эффективность использования ресурсов, риски;

владеть: навыками контроля деятельности предприятий.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 з.е. (72 час).

5. Дополнительная информация

Лекционные занятия проводятся в учебных аудиториях общего типа.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачёт.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.03 Философия

Название кафедры: «Философия»

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения философии является формирование представлений о своеобразии философии как способа познания и духовного освоения мира, философских проблемах и методах их решения, подведение мировоззренческого и методологического фундамента под общекультурное и духовно-ценностное становление будущего специалиста как компетентного профессионала, личности и гражданина.

Задачи преподавания философии нацелены на:

- ознакомление студента с основными разделами современного философского знания;
- овладение базовыми принципами и приемами философского познания;
- введение в круг философских проблем будущей профессиональной деятельности;
- расширение смыслового горизонта бытия человека;
- формирование критического взгляда на мир.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Философия как учебная дисциплина является частью гуманитарного, социального и экономического цикла дисциплин подготовки студентов. Её изучение базируется на: знании общеобразовательных дисциплин, полученных при обучении в средней школе; изучении дисциплин в вузе (как общекультурных, так и профессиональных в соответствии с учебным планом факультета и соответствующего курса); имеющемся собственном жизненном опыте студентов. Философия является мировоззренческой и методологической основой для изучения всех дисциплин социально-гуманитарного и предметно-профессионального блока, от её знания в значительной степени зависит формирование компетентного специалиста.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих общекультурных компетенций:

- способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);
- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

В результате изучения дисциплины студент должен

Знать: основные направления, проблемы, теории и методы философии; содержание дискуссий по актуальным проблемам современного бытия; основные принципы и законы познавательной деятельности, в том

числе и научного исследования; основные закономерности функционирования и развития общества; содержание глобальных проблем, перспективы их разрешения;

Уметь: использовать положения и категории философии для оценивания и анализа различных социальных тенденций, фактов и явлений; формировать и аргументировано отстаивать собственную позицию по различным проблемам философии; вести диалог с представителями различных философских учений и взглядов; определять смысл, цели, задачи, гуманистические и ценностные характеристики своей общественной и профессиональной деятельности;

Владеть: навыками восприятия и анализа текстов, имеющих философское содержание; аргументированного изложения и отстаивания собственной позиции; навыками публичной речи; приёмами ведения дискуссии, полемики, диалога; навыками критического восприятия и оценки проблем мировоззренческого и общественного характера.

4. Общий объём дисциплины: __2__ з.е.(__72__ час.).

5. Дополнительная информация:

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, семинары, дискуссии, доклады, консультации, самостоятельную работу студентов.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.04 Иностранный язык (английский язык)

Название кафедры: «Иностранных языков для лингвистических направлений»

1. Цель и задачи дисциплины

Основной целью изучения дисциплины «Иностранный язык (английский)» в неязыковом вузе является повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение студентами необходимым и достаточным уровнем иноязычной профессионально-ориентированной коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной, профессиональной и научной деятельности при общении с зарубежными партнерами, а также для дальнейшего самообразования.

Изучение иностранного языка призвано также обеспечить:

- повышение уровня учебной автономии, способности к самообразованию;
- развитие когнитивных и исследовательских умений;
- развитие информационной культуры;
- расширение кругозора и повышение общей культуры студентов;
- воспитание толерантности и уважения к духовным ценностям разных стран и народов.

Задачи изучения дисциплины «Иностранный язык (английский)» в неязыковом вузе:

- 1). Формирование общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС ВО, являющихся универсальными для выпускника по данному направлению подготовки.
- 2). Формирование иноязычной профессионально-ориентированной коммуникативной компетенции, которая является профилирующей для изучаемой дисциплины «Иностранный язык».

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины Б1.Б.04 «Иностранный язык (английский)», относящейся к базовой части цикла Б.1 ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство», уровень бакалавриата, и реализуется на факультете инженерных и строительных технологий. Дисциплина «Иностранный язык (английский)» изучается на 1 курсе, в 1 и 2 семестрах.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

В соответствии с требованиями ФГОС ВО (утвержденного Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.12.2015 № 1470 (ред. от 20.04.2016) «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата). (Зарегистрировано в Минюсте России 18.01.2016 г. № 40622.) процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных компетенций:

- способности к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);

- способности к самоорганизации и самообразованию (ОК-7).

В результате освоения дисциплины в рамках иноязычной профессионально-ориентированной коммуникативной компетенции обучающийся должен.

Знать:

- фонетические особенности изучаемого языка: специфику артикуляции звуков, интонации, акцентуации и ритма нейтральной речи;

- базовую лексику по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, деловая) в объеме 4000 лексических единиц;

- грамматический строй изучаемого языка, основные грамматические явления, характерные для повседневной и профессиональной речи;

- основные способы словообразования, свободные и устойчивые словосочетания, фразеологические единицы;

- правила техники перевода;

- правила орфографии и пунктуации;

- культуру и традиции стран изучаемого языка; правила речевого этикета; межкультурные особенности и правила коммуникативного поведения в ситуациях повседневного, делового, научно-профессионального общения;

Уметь:

а) в области аудирования:

- воспринимать на слух и понимать основное содержание несложных аутентичных общественно-политических, публицистических (медийных) и прагматических текстов, относящихся к различным типам речи (сообщение, рассказ), а также выделять в них значимую или запрашиваемую информацию;

б) в области чтения:

- понимать основное содержание несложных аутентичных общественно-политических, публицистических и прагматических текстов (информационных буклетов, брошюр/проспектов), научно-популярных, специальных текстов по широкому и узкому профилю направления, а также блогов/веб-сайтов; детально понимать общественно-политические,

публицистические (медийные) тексты, а также письма личного характера; выделять значимую или запрашиваемую информацию из прагматических текстов справочно-информационного и рекламного характера;

- пользоваться двуязычными словарями, правильно определяя значение употребляемой в тексте лексики;

в) в области говорения:

- осуществлять устную коммуникацию в диалогической и монологической формах в ситуациях бытового, научного, профессионального и делового общения в пределах изученного языкового материала и в соответствии с избранной специальностью, а именно:

- начинать, вести/поддерживать и заканчивать диалог-расспрос об увиденном, прочитанном, диалог-обмен мнениями и диалог-интервью/собеседование при приеме на работу, соблюдая нормы речевого этикета, при необходимости, используя стратегии восстановления сбоя в процессе коммуникации (переспрос, перефразирование и др.);

- выражать определенные коммуникативные намерения (запрос/сообщение информации – дополнительной, детализирующей, уточняющей, иллюстрирующей, оценочной), высказывать свое мнение, просьбу, выяснять мнение собеседника и отвечать на его предложение (принятие предложения или отказ);

- делать сообщения, выстраивать монолог-описание, монолог-повествование и монолог-рассуждение;

- использовать формы речевого этикета в ситуациях научно-профессионального общения;

- производить различные логические операции (анализ, синтез, установление причинно-следственных связей, аргументирование, обобщение и вывод, комментирование);

г) в области письма:

- реализовывать коммуникативные намерения в различных видах письменной речи, а именно:

- заполнять формуляры и бланки прагматического характера;

- вести запись основных мыслей и фактов (из аудиотекстов и текстов для чтения), а также запись тезисов устного выступления или письменного доклада по изучаемой проблематике;

- поддерживать контакты при помощи электронной почты (писать электронные письма личного характера, заполнять анкеты, писать заявления и сообщения);

- оформлять Curriculum Vitae/Resume и сопроводительное письмо, необходимые при приеме на работу;

- выполнять письменные проектные задания (письменное оформление презентаций, информационных докладов, рекламных листовок, коллажей, постеров, стенных газет и т.д.);

- оформлять частное и деловое письмо;

- письменно излагать содержание прочитанного в форме резюме, аннотации и реферата;

Владеть:

- навыками общения в процессе официальных и неофициальных контактов, в сфере повседневной и профессиональной коммуникации;
- навыками публичной речи (сообщение, доклад, презентация (с предварительной подготовкой));
- стратегией и тактикой полилогического общения (дискуссии, дебаты, круглые столы и т.д.);
- техникой основных видов чтения оригинальной литературы, предполагающих различную степень понимания и смысловой компрессии прочитанного (изучающего, ознакомительного и просмотрового);
- навыками устного и письменного перевода аутентичной научно-технической литературы по специальности с опорой на изученный языковой материал, фоновые страноведческие и профессиональные знания и навыки языковой и контекстуальной догадки.

4. Общий объём дисциплины: __6__ з.е. (__216__ час).

5. Дополнительная информация:

Преподавание дисциплины предполагает следующие организационные формы: практические занятия, самостоятельная работа студента.

Техническое и программное обеспечение дисциплины представлено использованием в учебном процессе мультимедийных средств, ресурсов лингафонного кабинета, компьютерных классов для проведения аттестационного интернет-тестирования; доступа к справочно-поисковым базам данных из электронного читального зала.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачёт в 1 семестре, экзамен во 2 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.04 Иностранный язык (немецкий язык)

Название кафедры: «Иностранных языков для лингвистических направлений»

1. Цель и задачи дисциплины

Основной целью изучения дисциплины «Иностранный язык (немецкий)» в неязыковом вузе является повышение исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого на предыдущей ступени образования, и овладение студентами необходимым и достаточным уровнем иноязычной профессионально-ориентированной коммуникативной компетенции для решения социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной, профессиональной и научной деятельности при общении с зарубежными партнерами, а также для дальнейшего самообразования.

Изучение иностранного языка призвано также обеспечить:

- повышение уровня учебной автономии, способности к самообразованию;
- развитие когнитивных и исследовательских умений;
- развитие информационной культуры;
- расширение кругозора и повышение общей культуры студентов;
- воспитание толерантности и уважения к духовным ценностям разных стран и народов.

Задачи изучения дисциплины «Иностранный язык (немецкий)» в неязыковом вузе:

- 1) Формирование общекультурных и профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС ВО, являющихся универсальными для выпускника по данному направлению подготовки.
- 2) Формирование иноязычной профессионально-ориентированной коммуникативной компетенции, которая является профилирующей для изучаемой дисциплины «Иностранный язык».

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Рабочая программа предназначена для преподавания дисциплины Б1.Б.04 «Иностранный язык (немецкий)», относящейся к базовой части цикла Б.1 ФГОС ВО по направлению подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

- способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

- способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5).

4. Общий объём дисциплины: __6__ з.е. (__216__ час).

5. Дополнительная информация:

Преподавание дисциплины предполагает следующие организационные формы: практические занятия, самостоятельная работа студента.

Техническое и программное обеспечение дисциплины представлено использованием в учебном процессе мультимедийных средств, ресурсов лингафонного кабинета, компьютерных классов для проведения аттестационного интернет-тестирования; доступа к справочно-поисковым базам данных из электронного читального зала.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачёт в 1 семестре, экзамен во 2 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.05 Безопасность жизнедеятельности

Название кафедры: *«Техносферная безопасность»*

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» является формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Основными задачами дисциплины являются:

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- разработка и реализация различных мер защиты человека от негативных воздействий;
- формирование:
 - культуры безопасности, экологического сознания и риск-ориентированного мышления, при котором вопросы безопасности и сохранения окружающей среды рассматриваются в качестве важнейших приоритетов жизнедеятельности человека;
 - мотивации и способностей для самостоятельного повышения уровня культуры безопасности;
 - способностей к оценке вклада своей предметной области в решение экологических проблем и проблем безопасности;
 - способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.Б.05 «Безопасность жизнедеятельности» относится к базовой части программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» направлен на формирование элементов следующих компетенций:

- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);
- способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);
- готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-10).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать: основные принципы защиты от чрезвычайных ситуации, анатомо-физиологических воздействий на человека опасных и вредных факторов, среды обитания, поражающих факторов, характеристик чрезвычайных ситуаций, методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли, основы экобиозащитной техники в отрасли, правовых, нормативно-технических и организационных основ безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;

уметь: пользоваться имеющейся нормативно-технической документацией, владеть методикой безопасной работы и приемами охраны труда.

4. Общий объём дисциплины: 2 з.е. (72 часа)

5. Дополнительная информация:

В рамках изучения дисциплины предполагается написание контрольной работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины:

- Специализированная учебная лаборатория по безопасности жизнедеятельности
- Кинофильмы, диапозитивы по травмирующим и вредным факторам, коллективным и индивидуальным средствам защиты.
- Натуральные образцы и макеты средств защиты.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.06 Физическая культура и спорт

Название кафедры «Физическая культура»

1. Цель и задачи дисциплины

Целью дисциплины является формирование физической культуры, личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- понимание социальной значимости физической культуры и её роли в развитии личности и подготовке к профессиональной деятельности;
- знание биологических психолого-педагогических и практических основ физической культуры и здорового образа жизни;
- овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья;
- психическое благополучие, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре и спорте;
- приобретение личного опыта, повышение двигательных и функциональных возможностей, обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовленности к будущей профессии и быту.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана: Б1.Б.06.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины «Физическая культура» направлен на формирование следующих общекультурных компетенций:

- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);
- способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8).

В результате изучения дисциплины студент должен

знать: научно–биологические и практические основы физической культуры и здорового образа жизни;

уметь: использовать творческие средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни;

владеть: средствами и методами укрепления индивидуального здоровья, физического самосовершенствования, ценностями физической культуры личности для успешной социально-культурной и профессиональной деятельности.

4. Общий объём дисциплины: __2__ з.е. (__72__ час).

5. Дополнительная информация:

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачёт.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.07 Экономика

Название кафедры «Экономика и финансы»

1. Цель и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Экономика» – сформировать у студентов целостное представление о структуре, механизмах и закономерностях функционирования экономики на микроуровне, макроуровне и уровне мировой экономики.

Задачи дисциплины:

- познание сущности экономических явлений, их роли в общественном развитии;
- формирование представлений о структуре и классификациях экономических систем;
- изучение основ функционирования и закономерностей рыночного поведения домашних хозяйств и фирм;
- изучение структуры, механизмов и закономерностей функционирования национальной экономики;
- обоснование роли государственной экономической политики в повышении эффективности экономики и роста благосостояния граждан;
- изучение основ мировой экономики и международных экономических отношений и их роли в развитии национальной экономики.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Учебная дисциплина Б1.Б.07«Экономика» относится к базовой части учебного плана.

Изучение данной дисциплины базируется на следующих дисциплинах: математика, история, информатика.

Знания, приобретенные в ходе изучения данной дисциплины используются в дальнейшем при изучении дисциплины «Экономика отрасли» и в самостоятельной исследовательской и практической работе студентов.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1. Перечень осваиваемых компетенций

В соответствии с требованиями ФГОС ВО (утв. приказом Минобрнауки России от № 1470 от 14.12.2015) по направлению подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности(ОК-3);

- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7).

3.2. Планируемые результаты обучения

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП.

Для компетенции ОК-3 способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен:
Знать:
- основные экономические теории, понятия, принципы, закономерности, методы анализа экономических явлений и процессов
- основные особенности ведущих школ и направлений экономической науки
Уметь:
- применять экономические знания для решения практических задач
- анализировать во взаимосвязи экономические явления и процессы
Владеть:
- экономической терминологией, методами и приемами анализа экономических явлений и процессов
- методами расчета и анализа социально-экономических показателей, характеризующих экономические явления и процессы на микро и макроуровнях

Для компетенции ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию

В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен:
Знать:
- методы поиска актуальной экономической информации в различных источниках
- основные особенности российской экономики, ее институциональную структуру
Уметь:
- использовать источники экономической, социальной, управленческой и иной информации для анализа экономических проблем
- применять экономические знания для решения практических задач
- самостоятельно строить процесс овладения информацией, отобранной и структурированной для выполнения профессиональной деятельности
Владеть:
- современными методами сбора, обработки и анализа экономических и социальных данных
- навыками поиска актуальной экономической информации в различных источниках

4. Общий объём дисциплины: 2 з.е. (72 час.).

5. Дополнительная информация:

Учебным планом курсовые работы (проекты) не предусмотрены. Предусмотрено написание контрольной работы.

Организация лекционных занятий в классах, оснащённых мультимедийным оборудованием, позволит упростить процесс освоения информации. Организация практических занятий в классах, обеспечивающих студентам доступ к сети интернет, позволит решать поставленные задачи с использованием оперативной информации.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: проведение зачёта в устной форме, контрольная работа.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.08 Русский язык и культура речи

Название кафедры: «Русского языка и русского языка как иностранного»

1. Цели и задачи дисциплины

Цель курса — формирование и развитие коммуникативной компетенции специалиста для профессионального общения на русском языке.

Курс предполагает решение следующих **задач**:

- повышение общей культуры речи,
- восстановление и укрепление орфографических и пунктуационных навыков,
- формирование знаний системы норм современного литературного русского языка, знаний по функциональным стилям;
- формирование этикета письменного и устного делового общения;
- формирование коммуникативно-речевого портрета делового человека;
- формирование умения использовать языковые единицы для достижения своего коммуникативного замысла;
- формирование навыков делового коммуникативного речевого общения.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Данная дисциплина относится к базовой части блока 1 (модули) и имеет индекс по учебному плану Б1.Б.08.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

В процессе изучения дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие, предусмотренные ФГОС ВО **общекультурные компетенции (в соответствии с ФГОС ВО)**

- обладать способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);
- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7).

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП.

Для компетенции **ОК-5** - способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен:
Знать:
- нормы современного русского литературного языка
- функциональные стили речи
Уметь:
- практически применять знания для построения текстов
Владеть:
- нормами литературного языка и функциональными стилями речи

Для компетенции **ОК-7** - способность к самоорганизации и самообразованию

В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен:
Знать:
- основные свойства русского языка как средства общения и передачи информации
- основные словари и справочники по русскому языку
Уметь:
- уметь разбираться в причинах отступлений от норм русского литературного языка в реальной речевой практике
Владеть:
- речевым этикетом

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 з.е. (72 час.)

5. Дополнительная информация:

Предусмотрено написание контрольной работы.

Организация лекционных занятий в классах, оснащённых мультимедийным оборудованием, позволит упростить процесс освоения информации.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: проведение зачёта в устной форме, контрольная работа.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.09 «ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ»

Название кафедры «Менеджмента организации и управления инновациями»

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов знаний в области производственного менеджмента на предприятии, раскрыть основные тенденции совершенствования управления производством в условиях рыночной экономике.

Задачи:

- изучение теоретических и методологических основ формирования систем производственного менеджмента, адаптивных к динамично меняющимся условиям конкурентной рыночной экономики, а также конкретных механизмов управления;

- развитие у студентов аналитического и креативного мышления благодаря систематизации приобретенных в вузе экономических знаний, их углублению и развитию в части овладения конкретными практическими навыками выработки и оценки альтернативных решений с применением прогрессивных информационных технологий управления.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к базовой части учебного цикла.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по данному направлению подготовки:

- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- научные основы организационно-управленческой деятельности по управлению производством,

- методологию и методы решения управленческих процессов, проблем и коммуникаций;

уметь:

- разрабатывать и реализовывать эффективных механизмов управления производством, достигать поставленных целей;

- проявлять готовность к приобретению новых знаний по совершенствованию производственного менеджмента, используя современные информационные технологии.

владеть:

- практикой анализа организационно-производственной деятельности, быть признанным лидером, обладать способностью решения социально-психологических конфликтов в коллективе;
- методами и технологиями производственного менеджмента.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 з.е. (72 час).

5. Дополнительная информация

Лекционные занятия проводятся в учебных аудиториях общего типа.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачёт.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1. Б.10 Социология

Название кафедры «Философия»

1. Цель и задачи дисциплины

Цель преподавания социологии – рассмотреть теоретические основы и закономерности становления и развития социологической науки, выделить её специфику, раскрыть принципы соотношения методологии и методов социологического познания, дать студентам знание о сущности и законах развития общества, функционировании социальных институтов, взаимодействии социальных групп и общностей, о методах изучения общества.

Задачи курса предполагают изучение:

- основных этапов развития социологической мысли и современных направлений социологической теории;
- общества как социальной реальности и целостной социокультурной системы;
- социальных институтов, обеспечивающих воспроизводство общественных отношений;
- социальной структуры общества, культурно-исторических типов социального неравенства и стратификации;
- социологического понимания личности, её социализации, социальных взаимодействий;
- межличностных отношений в группах, особенностей формальных и неформальных отношений
- научить студентов анализировать общественную структуру, понимать место различных социальных фактов в системе общества, уметь проводить социологическое исследование, анализировать полученные данные, делать выводы.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.Б.10 «Социология» является базовой дисциплиной подготовки бакалавров по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль: «Автомобили и автомобильное хозяйство», изучается в седьмом семестре.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);
- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6).

В результате изучения дисциплины студент должен

Знать:

- основные категории социологии, структуру социальной системы, основные ее элементы, законы их взаимодействия и функционирования;
- место и функции социологии в системе гуманитарного знания;
- специфику социологического подхода к типологии личности и регуляции социального поведения, виды и механизмы социальных процессов в современном обществе в условиях трендов и проблем глобализации.

Уметь:

- анализировать общество, выявлять причинно-следственную детерминацию и связи между социальными явлениями;
- определять по социологическим критериям стратификационную структуру общества и статус личности;
- использовать разные методы сбора и анализа информации, разработать анкету и программу социологического исследования;
- общаться с различными социотипами руководителей и подчиненных.

Владеть:

- навыками и методами анализа общества;
- применения в профессиональной деятельности приемов разрешения и предотвращения социальных конфликтов, совершенствования коммуникативных способностей;
- организовать и провести микросоциологические исследования в целях оптимизации внутриколлективных отношений и повышения эффективности работы группы или организации.

4. Общий объём дисциплины: 2 з.е. (72 час.).

5. Дополнительная информация:

Учебным планом курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

Организация лекционных занятий в классах, оснащённых мультимедийным оборудованием, позволит упростить процесс освоения информации. Организация практических занятий в классах, обеспечивающих студентам доступ к сети интернет, позволит решать поставленные задачи с использованием оперативной информации.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачёт.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.11 Экономика отрасли

Название кафедры «Экономика и управление на предприятии»

1. Цель и задачи дисциплины

Цель дисциплины Б1.Б.11 «Экономика отрасли» - формирование теоретических знаний и практических навыков разработки экономически обоснованных решений, касающихся деятельности хозяйствующих субъектов автотранспортной отрасли и их взаимодействия на отраслевых рынках.

Задачи дисциплины:

- изучение отраслевой структуры национальной экономики, особенностей транспортной отрасли и экономических закономерностей, проявляющихся на отраслевых рынках;
- исследование экономических ресурсов, методов их оценки, факторов повышения эффективности использования;
- изучение процесса формирования и путей повышения финансовых результатов.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина включена в базовую часть Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-3);
- владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13);

В результате изучения дисциплины студент должен

Знать:

- состав и основные характеристики хозяйствующих субъектов отрасли;
- используемые ресурсы и результаты деятельности;
- процессы, происходящие на отраслевом рынке и формы взаимодействия хозяйствующих субъектов;

Уметь:

- собирать и анализировать исходные данные, необходимые для расчета экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов;

~ - применять основные количественные методы для оценки эффективности использования производственных ресурсов;

Владеть:

~ - основными понятиями и категориями экономики, относящимися к сфере обслуживания и ремонта транспортных средств.

4. Общий объем дисциплины: __3__ з.е. (__108__ час.).

5. Дополнительная информация:

Организация лекционных занятий в классах, оснащённых мультимедийным оборудованием, позволит упростить процесс освоения информации.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.12 Математика

Название кафедры «Высшая математика»

1. Цель и задачи дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Математика» является приобретение знаний и умений, позволяющих в дальнейшем заниматься научной и прикладной деятельностью. При изучении этой дисциплины формируются общекультурные и профессиональные компетенции, необходимые для осуществления научной и прикладной деятельности.

Задачами освоения дисциплины «Математика» являются:

- выработка умений решать типовые задачи по основным разделам курса; развитие логического и алгоритмического мышления;
- освоение необходимого математического аппарата, помогающего моделировать, анализировать и решать прикладные, экономические задачи.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.Б.12 «Математика» относится к базовой части основной профессиональной образовательной программы (далее –ОПОП) для направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Учебный курс базируется на знаниях, полученных студентами в рамках школьных курсов Алгебра и начало анализа, Геометрия, Тригонометрия.

Студент, приступая к изучению дисциплины, должен обладать знаниями, умениями и навыками в области алгебраических операций с вещественными числами, должен уметь выполнять простейшие алгебраические преобразования (приведение подобных членов, перенос членов из одной части выражения в другую и т.п.). Необходимы знания и навыки решения алгебраических уравнений и неравенств с одним неизвестным.

Полученные в ходе освоения данного учебного курса знания далее используются при изучении ряда общенаучных и специальных дисциплин (физика, информатика, технология машиностроения, технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТнТМО и др.).

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций:

- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических

проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);

В результате изучения дисциплины студент должен

Знать:

- фундаментальные разделы математики, необходимые для выполнения работ и проведения исследований в обеспечении транспортно-технологических производств, математические методы решения профессиональных задач;

- основные виды числовых матриц и операции матричной алгебры;

- матричную запись систем линейных алгебраических уравнений, условия совместности таких систем и основные методы их решения (формулы Крамера, метод Гаусса – Жордана);

- различные формы записи уравнений прямой и плоскости;

- основные операции с векторами, выполнение этих операций в случае задания координат вектора;

- аксиоматику линейного пространства.

- дифференциальное исчисление функций одной и нескольких переменных,

- интегральное исчисление функций одной переменной,

- методы решений основных типов дифференциальных уравнений первого порядка и линейных дифференциальных уравнений с постоянными коэффициентами второго и более высоких порядков,

- принципы классической теории оптимизации.

Уметь:

- работать со специальной литературой по математической экономике;

- применять полученные теоретические знания на практике;

- произвести линеаризацию поставленной задачи, исследовать функции методами дифференциального исчисления;

- интегрировать функции одной и нескольких переменных;

- решать системы линейных алгебраических уравнений, когда число неизвестных не совпадает с числом уравнений;

- находить собственные числа и собственные векторы матрицы линейного оператора;

- приводить к каноническому виду квадратичные формы;

- применять операции векторной алгебры к нахождению площадей многоугольников и объёмов многогранников.

- исследовать локальные и глобальные свойства функций, находить их экстремумы,

- применять интегральное исчисление для нахождения геометрических характеристик плоских и пространственных фигур.

Владеть:

- необходимым для профессиональной деятельности математическим аппаратом, информационными технологиями при решении задач прикладного и управленческого характера;
- операциями дифференцирования и интегрирования;
- исследованием функций и разложением их в степенные и тригонометрические ряды;
- решением линейных дифференциальных уравнений с постоянными коэффициентами;
- проведением большого объема численных расчетов при реализации конкретных алгоритмов приближенного расчета линейных систем.

4. Общий объем дисциплины: __10__ з.е. (__360__ час.).

5. Дополнительная информация:

В распоряжении преподавателей и обучающихся имеется основное необходимое материально-техническое оборудование, а именно компьютеры с соответствующим программным обеспечением, Интернет - ресурсы, доступ к полнотекстовым электронным базам, книжный фонд библиотеки Псковского государственного университета.

В процессе обучения используются следующие технические средства обучения:

– компьютерное оборудование для поиска справочной информации, нормативных правовых актов по информатизации здравоохранения, учебной и научной литературы на официальных сайтах органов управления здравоохранением, различных организаций и учреждений по вопросам информатизации медицины;

– компьютерный класс для организации лабораторных занятий, оснащенный необходимым системным, базовым и специализированным программным обеспечением;

– мультимедийное оборудование (ноутбук или стационарный компьютер, мультимедиа-проектор, экран), необходимое для демонстрации презентационного материала лекций и презентаций студентов.

– маркерная доска.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен (1, 2 семестры), зачет (3 семестр).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.13 Информатика

Название кафедры «Информационные системы и технологии»

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является обучение навыкам работы на компьютере, позволяющим решать профессиональные задачи с использованием компьютерных технологий, освоение основных процессов обработки, преобразования и передачи информации и методов автоматизации этих процедур.

Основными учебными задачами дисциплины являются:

- получение студентами знаний, навыков и умений, необходимых для решения профессиональных задач с использованием информационных технологий
- изучение студентами технических и программных средств обработки данных, способов построения, особенностей и сервиса компьютерных сетей и методов защиты информации.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.Б.13 «Информатика» относится к базовой части дисциплин для направления подготовки 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" профиль: "Автомобили и автомобильное хозяйство".

Дисциплина изучается на первом курсе в первом семестре. Ее освоение базируется на знаниях, полученных в школе при изучении дисциплин «Математика», «Информатика».

После освоения данной дисциплины студент подготовлен для изучения следующих дисциплин учебного плана: «Вычислительная техника и сети в отрасли», «Компьютерная графика», «Информационное обеспечение инженерных расчетов»

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП.

Для компетенции **ОПК-1** - способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности

В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен
Знать:
- теоретические основы информатики;
- современные компьютерные и информационно - коммуникационные технологии и их применение для обработки данных;
- методики сбора и хранения, поиска, переработки, преобразования, распространения информации
методы использования информационных компьютерных систем.
Уметь:
- использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения в профессиональной деятельности;
- использовать программные системы для обработки данных,
- проводить обработку данных
- проводить текстовую и графическую обработку документов с использованием стандартных программных средств;
- пользоваться набором средств сети Интернет для профессиональной деятельности;
Владеть:
- базовыми технологиями преобразования информации:
- текстовыми, табличными редакторами,
- поиском информации в сети Интернет;
- пользовательскими вычислительными системами и системами программирования.

Для компетенции **ПК-11** - способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю

В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен:
Знать:
- информационные основы процессов управления
- программы и утилиты диагностики оборудования вычислительных систем, программы и утилиты оптимизации работы оборудования и программного обеспечения
- методы защиты от несанкционированного вмешательства в информационные процессы, методы защиты информации.
- программы архивации и восстановления данных
Уметь:
- использовать методы защиты информации, методы защиты от несанкционированного вмешательства в информационные процессы,
- использовать архивацию и восстановление данных
- использовать программы и утилиты диагностики оборудования вычислительных систем, оптимизации работы устройств
Владеть:
- методами защиты от несанкционированного вмешательства в информационные процессы, методами защиты информации, методами восстановления данных, методами диагностики программного и аппаратного обеспечения компьютерных систем.

4. Общий объём дисциплины: 3 з.е. (108 час.).

5. Дополнительная информация:

Организация лекционных занятий в классах, оснащённых мультимедийным оборудованием, позволит упростить процесс освоения информации. Организация практических занятий в классах, обеспечивающих студентам доступ к сети интернет, позволит решать поставленные задачи с использованием оперативной информации.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.14 Физика

Название кафедры «Физика»

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Физика» является создание у студентов основ достаточно широкой теоретической подготовки в области физики, позволяющей ориентироваться в потоке научной и технической информации и обеспечивающей им возможность использования новых физических принципов в тех областях техники, в которых они специализируются.

Основными **задачами** курса физики в вузе являются:

- формирование у студентов научного мышления и современного естественнонаучного мировоззрения, в частности, правильного понимания границ применимости различных физических понятий, законов, теорий и умения оценивать степень достоверности результатов, полученных с помощью экспериментальных или математических методов исследования;

- усвоение основных физических явлений и законов классической и современной физики, методов физического исследования;

- изучение приемов и приобретение навыков решения конкретных задач из разных областей физики, помогающих студентам в дальнейшем решать инженерные задачи;

- ознакомление студентов с современной научной аппаратурой и выработка у студентов начальных навыков проведения экспериментальных научных исследований различных физических явлений и оценки погрешностей измерений.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Физика» является обязательной дисциплиной базовой части Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3).

- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9);

В результате изучения дисциплины студент должен

знать: основные физические явления, фундаментальные понятия, законы и теории классической и современной физики;

уметь: применять полученные знания по физике при изучении других дисциплин, выделять конкретное физическое содержание в прикладных задачах профессиональной деятельности;

владеть: современной научной аппаратурой, навыками ведения физического эксперимента.

4. Общий объём дисциплины: __7__ з. е. (__252__ час.).

5. Дополнительная информация:

Материально-техническое обеспечение дисциплины:

1. Учебные лаборатории по разделам курса физики.
2. Лабораторные установки по тематике лабораторных работ.
3. Компьютерный класс.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.15 «ХИМИЯ»

Название кафедры «Химия»

1. Цель и задачи дисциплины

Изучение химии студентами технических направлений подготовки служит двум основным целям. Во-первых, химия как одна из важнейших общеобразовательных дисциплин должна углубить и завершить общее химическое образование студентов и тем самым способствовать становлению их научного мировоззрения. Во-вторых, основы химических знаний обязательны для инженерно-технического работника любой специальности, поскольку в сфере материального производства приходится иметь дело с веществами.

Химия – наука о веществах, о механизмах их взаимодействия и путях превращения друг в друга. Ознакомление с современными научными подходами к изучению веществ расширяет представления о свойствах строительных и технических материалов. Рассмотрение закономерностей протекания химических реакций способствует более глубокому пониманию сущности ряда производственных процессов. Решение задач с применением основных законов химии позволяет в определенной степени самостоятельно ориентироваться в некоторых химических вопросах прикладного характера.

Особая актуальность получения химических познаний студентами технических факультетов вызвана тревожной экологической обстановкой и недостаточностью мер, принимаемых промышленными предприятиями по охране окружающей среды.

Реализация поставленных целей требует решения ряда задач:

- Расширить и систематизировать познания об основных понятиях и законах химии;
- Углубить знания о составе, строении и свойствах веществ;
- Ознакомить с основными закономерностями протекания химических реакций, в том числе законами термохимии и химической кинетики;
- Развить умение решения задач с применением основных законов химии;
- Показать взаимосвязь ряда промышленных процессов с химическими явлениями.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

- Дисциплина Б1.Б.15 «Химия» относится к базовой части Блока 1 и является обязательной для изучения обучающихся по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Полученные в ходе освоения данного учебного курса знания служат необходимой базой в подготовке студентов к успешному овладению такими дисциплинами, как, к примеру, «Экология», дисциплинами профильной направленности. Изучение дисциплины «Химия» позволяет студентам более глубоко осмыслить вопросы теоретической и прикладной химии.

Дисциплина изучается в 3 семестре студентами заочной сокращенной формы обучения, в 1 семестре студентами очной и заочной форм обучения.

Приступая к изучению дисциплины, студент должен иметь следующие знания и навыки:

- Владение знаниями по химии в объеме школьной программы;
- Владение основными понятиями и законами;
- Умение составлять уравнения химических реакций;
- Умение использовать теоретические знания для решения задач по химии

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

-готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3).

В результате изучения дисциплины студент должен

знать:

- Роль химии в познании объектов и явлений окружающего мира
- Важнейшие понятия и законы химии, основные классы веществ, их реакционную способность

• Современные требования к химическим реактивам и оборудованию, правила техники безопасности

- Значение химии в технике, в жизни современного общества

уметь:

• Проводить расчеты по химическим формулам и уравнениям, связанные с определением состава веществ, термодинамических параметров, концентрации растворов и др.

• Применять полученные знания по химии при изучении других дисциплин и решении задач прикладного характера

- Правильно и безопасно использовать лабораторное оборудование, рационально расходовать реактивы

владеть:

- Методами экспериментального исследования в химии – планирование опыта, его постановка и проведение, обработка результатов с опорой на знания о физических и химических свойствах веществ, о закономерностях протекания химических реакций

4.Общая трудоемкость дисциплины: 3 з.е. (108 час)

5. Дополнительная информация:

На практических занятиях студенты выполняют текущие проверочные и контрольные работы.

6.Виды и формы промежуточной аттестации: зачет.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.16 «Теоретическая механика»
Название кафедры «Механики и автотранспортного сервиса»**

1. Цели и задачи дисциплины:

Целью дисциплины является подготовка специалистов, владеющих знаниями о механическом движении и механическом взаимодействии материальных тел; об основных законах и принципах механики.

Задачами дисциплины «Теоретическая механика» являются:

- освоение основных подходов моделирования движения и равновесия материальных тел,
- ознакомление с методами решения задач равновесия и движения механических систем для последующего успешного изучения дисциплин профессионального цикла.

2. Место дисциплины в структуре ООП:

Дисциплина относится к математическому и естественнонаучному циклу. Входит в базовую часть, являясь обязательной дисциплиной.

Входными базовыми знаниями курса «Теоретическая механика» являются математика и физика.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);

- способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41).

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП.

Знать:

- основные подходы к формализации и моделированию движения и равновесия материальных тел; постановку и методы решения задач о движении и равновесии механических систем;

- основные положения и расчетные методы, используемые в механике, на которых базируется изучение курсов всех строительных конструкций, машин и оборудования;

Уметь:

- применять полученные знания по механике при изучении дисциплин профессионального цикла;

Владеть:

- основными современными методами постановки, исследования и решения задач механики.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 з. е. (108 часов)

5. Дополнительная информация:

-материально-техническое обеспечение дисциплины предполагает наличие аудиторий, стендов, учебной литературы и др.

6.Виды и формы промежуточной аттестации

- формой аттестации является экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.17 «Начертательная геометрия и инженерная графика»
Название кафедры «Механика и автотранспортный сервис»

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» является приобретение студентами знаний теоретических основ построения и преобразования проекционного чертежа как графической модели пространственных фигур с последующим применением навыков в практике выполнения технических чертежей, их оформления в соответствии с требованиями государственных стандартов, в том числе с использованием компьютерной техники.

Задачи изучения дисциплины:

- развитие пространственного представления и творческого инженерного воображения, конструкторско-геометрического мышления;
- развитие способности к анализу и синтезу пространственных форм и их отношений;
- изучение способов конструирования различных геометрических пространственных объектов (в основном поверхностей), способов получения их чертежей на уровне графических моделей;
- получить умение решать на чертежах метрические и позиционные задачи;
- выработка знаний, умений и навыков, необходимых студентам для выполнения и чтения технических чертежей, выполнения эскизов деталей, составления конструкторской и технической документации.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.Б.17 «Начертательная геометрия и инженерная графика» относится к базовой части основной профессиональной образовательной программы (далее – ОПОП) «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и является базовой дисциплиной.

Дисциплина изучается на 1 курсе в 1 и 2 семестрах. Данная дисциплина содержательно-методически связана со следующими дисциплинами: «Детали машин и основы конструирования», «Компьютерная графика», «Технология конструкционных материалов». Дисциплина продолжается при выполнении чертежей в специальных курсах «Компьютерная графика», «Детали машин и основы конструирования» и при выполнении курсовых работ и проектов, а также выпускной квалификационной работы.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);
- способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8);

Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесённые с планируемыми результатами освоения ОПОП.

Для компетенции ПК-7 «готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации».

В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен:
Знать:
- стадии и основы разработки конструкторской документации
Уметь:
- читать и разрабатывать конструкторскую документацию
Владеть:
- навыками работы с конструкторской документацией

Для компетенции ПК-8 «Способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию».

В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен:
Знать:
- содержание и требование стандартов ЕСКД
Уметь:
- читать и разрабатывать конструкторскую документацию
- находить способы решения и исследования пространственных задач при помощи изображений
Владеть:
- навыками работы с конструкторской документацией

4.Общая трудоемкость дисциплины: 4 з.е. 144 (час).

5. Дополнительная информация:

Практические занятия по инженерной график проводятся в специализированных аудиториях кафедры, оснащенных стендами с образцами графических работ и справочными материалами.

6.Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен в 1 семестре, зачет во 2 семестре.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.18 «Сопротивление материалов»

Название кафедры: «Механика и автотранспортный сервис»

1. Цели и задачи дисциплины:

Цель дисциплины «Сопротивление материалов» – обеспечение базы инженерной подготовки, теоретическая и практическая подготовка в области прикладной механики деформируемого твердого тела, развитие инженерного мышления, приобретение знаний, необходимых для изучения последующих дисциплин

Задачами дисциплины «Сопротивление материалов» являются овладение теоретическими основами и практическими методами расчетов на прочность, жесткость и устойчивость элементов конструкций и машин, необходимыми как при изучении дальнейших дисциплин, так и в практической деятельности бакалавров, ознакомление с современными подходами к расчету сложных систем, элементами рационального проектирования конструкций.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана:

Дисциплина относится к базовой части учебного плана – Б1.Б.18

Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется в 3-м семестре на очной форме обучения, в 3-м семестре на заочной форме обучения и на 2-м курсе на заочной сокращенной формы обучения.

Базовыми дисциплинами для изучения курса являются: математика, физика, теоретическая механика, информатика, материаловедение.

Основные положения дисциплины должны быть использованы в дальнейшем при изучении курса детали машин и при дипломном проектировании.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10).

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- принципы и методы расчетов на прочность, жесткость и устойчивость простейших элементов систем при простейших видах нагружения и иметь опыт таких расчетов.

Уметь:

- производить расчеты на прочность и жесткость стержней и стержневых систем при растяжении-сжатии, кручении, изгибе и сложном нагружении при статическом и ударном приложении нагрузок, расчеты стержней на устойчивость; определять деформации и напряжения в стержневых системах при температурных воздействиях; определять

оптимальные параметры системы при изменении одного или нескольких параметров; выбирать материалы с учетом прочности и условий эксплуатации.

Владеть:

- методами оценки прочности тел простой формы.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 з.е. (108 часов)

5. Дополнительная информация:

-материально-техническое обеспечение дисциплины предполагает наличие аудиторий, стендов, учебной литературы и др.

6.Виды и формы промежуточной аттестации

- формой промежуточной аттестации является экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.19 «Теория механизмов и машин»
Название кафедры «Механика и автотранспортный сервис»

1. Цели и задачи дисциплины:

Целью курса «Теория механизмов и машин» является формирование четкого представления о механизмах машин; кинематическом и динамическом анализе механизмов, синтезе механизмов; о колебаниях в механизмах; динамике приводов.

Теоретической основой являются знания, полученные студентами при изучении дисциплин «Теоретическая механика», «Инженерная графика».

Задачи дисциплины - дать студентам представление о назначении, устройстве, области применения и опыте эксплуатации оборудования и машин общего назначения.

2. Место дисциплины в структуре ООП:

Дисциплина «Теория механизмов и машин» относится к базовым дисциплинам – Б1.Б.19. Изучение дисциплины направлено на приобретение первых навыков технических исследований, закрепляемых на обязательной технической практике.

Дисциплина базируется на итогах изучения следующих дисциплин/модулей учебного плана: физики, теоретической механики, математики, начертательной геометрии.

Дисциплина создает теоретическую и практическую основу для изучения следующих дисциплин учебного плана: Детали машин и основы конструирования, Метрология, стандартизация и сертификация.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41);

- способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-42).

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: основные определения и назначение типовых механизмов, их свойства, критерии работоспособности, методы структурного, кинематического и динамического анализа и синтеза, о закономерностях, характеризующих изменение работоспособности передач во времени в зависимости от условий эксплуатации.

Уметь: применять законы структурообразования, методы структурного, кинематического и динамического расчета механизмов и машин для определения работоспособности и свойств механизмов и машин;

оформлять графическую и текстовую конструкторскую документацию в полном соответствии с требованиями ЕСКД.

Владеть: навыками выполнения и чтения технических схем; навыками проведения структурного, кинематического и динамического анализа и синтеза механизмов и узлов; навыками разработки схем механизмов с заданными свойствами.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 з.е. (108 час)

5. Дополнительная информация:

-материально-техническое обеспечение дисциплины предполагает наличие аудиторий, стендов, учебной литературы и др.

6.Виды и формы промежуточной аттестации

- формой промежуточной аттестации является экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.20 «Детали машин и основы конструирования»
Название кафедры «Механика и автотранспортный сервис»

1. Цель и задачи дисциплины

- овладение студентами основных знаний, умений и навыков, необходимых для проведения инженерных расчетов различного назначения.
- приобретение студентами теоретических знаний о месте и роли процессов проектирования и конструирования в жизненном цикле продукции;
- приобретение студентами прикладных знаний в области взаимосвязи технических и экономических решений, принимаемых на стадии создания продукции;
- приобретение навыков самостоятельного и творческого использования теоретических знаний в практической деятельности.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Детали машин и основы конструирования» является обязательной и включена в базовую часть Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" профиля «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Освоение дисциплины «Детали машин и основы конструирования» опирается на знания и умения, приобретенные студентами при изучении дисциплины «Математика», «Механика», «Концепции современного естествознания» и других дисциплин.

Дисциплина «Детали машин и основы конструирования» обеспечивает студента необходимым минимальным объемом фундаментальных инженерно-геометрических знаний, на базе которых он сможет успешно изучать другие дисциплины, такие как «Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО)», «Восстановление деталей машин» и другие.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций:

ПК-8 - способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;

ПК-10 - способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования;

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- принципы системного подхода к проектированию и конструированию изделий машиностроения как основы их надежной экономической эксплуатации;
- основные принципы построения машин и механизмов;
- методы расчета при конструировании изделий машиностроения и их элементов.

уметь:

- учитывать влияние технических факторов на экономичность проектных решений
- пользоваться проектно-конструкторской документацией, как источником выражения технической мысли.

владеть:

- навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области создания технических систем.

4. Общий объём дисциплины: 4 з.е. (144 час.)

5. Дополнительная информация:

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, игрового, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения, активные и интерактивные методы, диспуты, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Выполняется курсовой проект. В качестве тем для курсового проектирования предлагается расчет силового механического привода, состоящего из исполнительного механизма (ленточный конвейер, механическая лебедка), ременной или цепной передачи и одноступенчатого редуктора.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: специализированная лаборатория для проведения лабораторных работ, оснащенная мультимедийная аудитория, компьютерный класс с доступом к сети Интернет.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Экзамен (4 семестр), курсовой проект (4 семестр).

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.21 «Технология конструкционных материалов»

Название кафедры «Механика и автотранспортный сервис»

1. Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование у студента с позиции физики и химии представления об основных технологических процессах формообразования деталей машин, используемых в промышленности и в сфере автомобильных услуг.

Задачи изучения дисциплины:

- изучение основных способов обработки материалов резанием, инструмента и оборудования;
- изучение основных методов измерения, основные измерительные инструменты;
- составление технологического процесса изготовления и ремонта изделия;
- нормирование технологического процесса изготовления и ремонта изделия.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Технология конструкционных материалов» является базовой дисциплиной учебного плана подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов", читается в первом, втором или третьем семестре, в зависимости от формы обучения.

Дисциплине «Технология конструкционных материалов» предшествуют учебные дисциплины «Математика», «Физика», «Химия», «Теоретическая механика», «Безопасность жизнедеятельности», «Начертательная геометрия и инженерная графика» и др.

Основные положения дисциплины «Технология конструкционных материалов» будут использованы при решении коммуникативных задач в изучении последующих дисциплин, в повышении эффективности выполнения заданий на производственной практике.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

3.1. Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);

-владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);

-способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41);

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- графическую техническую документацию
- конструкционные материалы, применяемые при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения
- современные конструкционные материалы
- основные современные способы обработки материалов резанием, а также инструмент и оборудование, применяемых в автомобильной промышленности и транспортном сервисе;
- методы измерения деталей машин, основной мерительный инструмент;

Уметь:

- проводить измерения размеров деталей машин, оценивать точность обработки;
- разрабатывать графическую техническую документацию;
- назначать конструкционные материалы, применяемые при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения
- составлять технологический процесс обработки и ремонта деталей и узлов автомобилей;
- оценивать и прогнозировать временные и материальные затраты на изготовление и ремонт деталей машин;

Владеть:

- терминологией технологии конструкционных материалов и нормирования процессов изготовления и ремонта машин и агрегатов.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 з.е. (72 часов)

5. Дополнительная информация:

-материально-техническое обеспечение дисциплины предполагает наличие аудиторий, стендов, учебной литературы и др.

6.Виды и формы промежуточной аттестации

- формой промежуточной аттестации является зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.22 «Материаловедение»

Название кафедры «Механика и автотранспортный сервис»

1. Цели и задачи дисциплины

В цели изучения дисциплины входит формирование у студента представления об основных материалах, используемых в промышленности, а именно о строении металлов и сплавов, их структурообразовании, основных свойствах металлов и сплавов; о методах воздействия на материалы с целью изменения их структуры и свойств; о полимерах, пластмассах, резинах, и других материалах, компонентах входящих в их состав, способах их переработки, понятие о закономерностях изменения свойств под действием механических, тепловых, химических, радиационных воздействий.

Задачами изучения дисциплины являются:

- теоретическое осмысление основных механизмов и закономерностей формирования структуры и свойств металлов;
- изучение свойств материалов и методы их определения;
- освоение методов упрочнения металлических материалов;
- изучение железоуглеродистых сплавов, термической обработки металлов и сплавов, её технологии;
- изучение основных групп материалов: конструкционных сталей, сталей и сплавов с особыми свойствами, инструментальных материалов, цветных металлов и сплавов;
- изучение материалов на основе полимеров, резины, стекла, дерева, лаки и краски, герметики и др.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Материаловедение» является обязательной и включена в вариативную часть Блока 1 учебного плана подготовки бакалавров по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Дисциплина «Материаловедение» базируется на знаниях, полученных в процессе обучения в средней общеобразовательной школе, также на дисциплинах «Сопротивление материалов», «Теория механизмов и машин» «Концепции современного естествознания», Основные положения дисциплины «Материаловедение» будут использованы при изучении учебных дисциплин «Детали машин и основы конструирования», «Эксплуатационные материалы», Основы технологии производства и ремонта», «Восстановление деталей машин» и др.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

-способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и

оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);

- владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);

- способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-42).

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- теоретические основы современных представлений о строении металлических и неметаллических материалов, методы изучения их свойств

- физическую сущность явлений, происходящих в материалах в условиях производства и эксплуатации изделий из них под воздействием внешних факторов (нагрева, охлаждения, давления и т. п.) и их влияние на структуру

- влияние структуры на свойства современных металлических и неметаллических материалов и способы получения их заданного уровня качества; классификации и маркировки, наиболее употребляемых в технике конструкционных материалов

Уметь:

- оценивать и прогнозировать поведение материала и причин отказов деталей и инструментов под воздействием на них различных эксплуатационных факторов

- назначать обработку в целях получения заданной структуры и свойств, обеспечивающих высокую надежность изделий

- правильно выбирать инструменты и оборудование для выполнения работ по обработке различных конструкционных материалов

Владеть:

- навыками контроля свойств материалов

- разработкой технологии упрочнения металлических материалов и др.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 з.е. (108 часа)

5. Дополнительная информация:

- материально-техническое обеспечение дисциплины предполагает наличие аудиторий, стендов, учебной литературы и др.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.23 «Эксплуатационные материалы»

Название кафедры «Механика и автотранспортный сервис»

1. Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины, в соответствии с требованиями, предъявляемыми к обучающемуся по данному направлению и профилю, является изучение:

- важнейших эксплуатационных свойств эксплуатационных материалов, показателей качества и методов их оценки;
- ассортимента и области применения эксплуатационных материалов;
- организации рационального использования топливно-энергетических ресурсов на автомобильном транспорте;
- охраны труда, окружающей среды и действий в чрезвычайных ситуациях при использовании автомобильных эксплуатационных материалов.

Задачами дисциплины является подготовка грамотных специалистов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Эксплуатационные материалы» относится к базовой части учебного плана Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно технологических машин и комплексов», профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Базовыми дисциплинами для изучения курса являются: физика, химия, материаловедение, силовые агрегаты, конструкция автомобилей, нормативы по защите окружающей среды, химические основы получения и эксплуатация автомобильных материалов, метрология, стандартизация и сертификация и др.

Дисциплина предшествует изучению следующих дисциплин: восстановление деталей машин, технологические процессы технического обслуживания и ремонта Т и ТТМО, автосервис и фирменное обслуживание автомобилей, техническая эксплуатация двигателей, альтернативные виды топлива и др.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);
- владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и

сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);

- способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования (ПК-44).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- основы химмотологии эксплуатационных материалов, используемых в отрасли, их номенклатуры, ассортимента, назначения и основных показателей;

- методы контроля и оценки качества эксплуатационных материалов;

- влияние качества эксплуатационных материалов на надежность работы силовых агрегатов;

- особенности применения эксплуатационных материалов в разных климатических районах;

- меры пожарной безопасности при работе и хранении эксплуатационных материалов;

уметь:

- осуществлять рациональный выбор эксплуатационных материалов;

- пользоваться современными измерительными средствами;

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;

владеть:

- методиками безопасной работы и приемами охраны труда.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 з.е. (72 часа).

5. Дополнительная информация

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины - используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения (электронные учебные пособия, компьютерное тестирование), активные и интерактивные методы, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: лаборатория, оснащенная приборами, установками, стендами, плакатами.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.24 «Метрология, стандартизация и сертификация»

Название кафедры «Технологии машиностроения»

1. Цель и задачи дисциплины

1. Цель и задачи дисциплины

Целью освоения дисциплины является изучение основ и приобретение практических навыков в области метрологии, стандартизации и сертификации, понимание их роли в обеспечении качества, безопасности и конкурентоспособности продукции, работ и услуг.

Задачами дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» являются:

- изучение основных понятий метрологии: физические величины, методы и средства их измерений, погрешности измерений, обработка результатов измерений, выбор средств измерений;
- изучение организационных, научных, технических и нормативно-правовых основ метрологии;
- освоение основ стандартизации и получение навыков работы с нормативно-технической документацией;
- ознакомление с основами сертификации, формах подтверждения соответствия, получение представления о сущности управления качеством продукции, о системах качества.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к базовой части учебного плана– Б1.Б.24.

Изучение данной дисциплины базируется на следующих дисциплинах: Математика, Информатика, Физика, Инженерная графика. Студент должен знать физические законы и явления, уметь проводить эксперименты, использовать математические законы и уметь производить расчеты.

Основные положения дисциплины должны быть использованы в дальнейшем при изучении следующих дисциплин: Детали машин и основы конструирования; Нормативы по защите окружающей среды; Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТИТМО; курсовое и дипломное проектирование.

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих компетенций:

- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: основные теоретические положения метрологии, стандартизации и сертификации;

уметь: выбирать средства измерения, оценивать погрешность измерения, обрабатывать результаты измерений, применять стандарты основных норм взаимозаменяемости, нормативные документы по стандартизации;

владеть: методами измерений, обработки результатов измерений, методикой выполнения измерений, методами расчета и назначения посадок, методами контроля и управления качеством, методами стандартизации; схемами сертификации.

4.Общая трудоемкость дисциплины: 3 з.е. (108 час).

5. Дополнительная информация

Студенты выполняют контрольную работу

Материально-техническое обеспечение дисциплины: лаборатория «Технические измерения». Лаборатория оборудована измерительными приборами и установками.

6.Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.25 «Гидравлика и гидропневмопривод»
Название кафедры «Механика и автотранспортный сервис»**

1. Цели и задачи дисциплины

- знание основных законов и уравнений гидростатики и гидродинамики жидкостей и газов, умение использовать их на практике;
- знание структуры гидро- и пневмопередаточных устройств, области их применения.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

- дисциплина «Гидравлика и гидропневмопривод» относится к базовой части профессионального учебного цикла – Б1;

Базовыми дисциплинами для изучения курса являются:

- физика;
- математика;
- теоретическая механика;
- сопротивление материалов.

Для успешного освоения дисциплины студент должен:

- знать основные физические законы механики жидкостей;
- знать основные положения статики и динамики жидкостей.

Основные положения дисциплины должны быть использованы в дальнейшем при изучении следующих дисциплин:

- теплотехника;
- гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно – технологических систем и оборудования (Т и ТТМО);
- конструкция и эксплуатационные свойства Т и ТТМО;
- силовые агрегаты;
- рабочие процессы и элементы расчёта механизмов и систем автомобилей;
- технология и организация диагностики автомобилей.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

-способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

-владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15);

-способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16).

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- основные законы гидростатики и гидродинамики;
- особенности применения законов гидравлики;
- принцип действия и особенности работы гидростатических и гидродинамических приводов.

Уметь:

- проводить расчёт основных параметров гидро- и пневмоприводов;
- проводить расчёты систем воздухо- и водоснабжения предприятий транспорта;
- пользоваться нормативными документами, справочной литературой и другими информационными источниками при выборе и расчёте систем гидро- и пневмоприводов.

Владеть:

- методиками выбора и расчёта гидро- и пневмосистем.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 з.е. (72 часа).

5. Дополнительная информация:

- студенты выполняют расчётно - графическую работу.

6.Виды и формы промежуточной аттестации

- формой промежуточной аттестации является зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.26 «Теплотехника»
Название кафедры «Механика и автотранспортный сервис»

1. Цели и задачи дисциплины

Изучение:

- основных законов термодинамики, т.е. закономерностей преобразования энергии различных видов, сопровождающегося тепловыми явлениями;
- теории теплообмена, представляющую собой учение о процессах распространения теплоты в пространстве с неоднородным полем температур.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Теплотехника» относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

- готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);

- владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- основы технической термодинамики;
- основы теории теплопередачи, или теплообмена;

уметь:

- решать теоретические задачи, используя основные законы термодинамики и теплообмена;

владеть:

- методами теоретического и экспериментального исследования в термодинамике и теплопередаче.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 з.е. (108 часа).

5. Дополнительная информация:

- материально-техническое обеспечение дисциплины предполагает наличие аудиторий, стендов, учебной литературы и др.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

- формой промежуточной аттестации является экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.27 «Общая электротехника и электроника»

Название кафедры «Электроэнергетика и электротехника»

1. Цель и задачи изучения дисциплины

Целью изучения дисциплины «Общая электротехника и электроника» является теоретическая и практическая подготовка в области электротехники, электрических измерений и основ электроники бакалавров по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Задача дисциплины - формирование у студентов необходимых знаний, умений и компетенций, позволяющих бакалавру успешно работать при эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к базовой части учебного цикла – Б1.Б.27.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие компетенции:

- владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли (ПК-35);

- владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-43);

В результате изучения дисциплины студент должен

знать: основные положения теории и практики расчёта однофазных и трёхфазных электрических цепей, устройство и принцип работы электрических машин и электрооборудования, а также основы электрических измерений;

уметь: составлять простые электрические схемы, грамотно применять в своей работе электротехнические устройства и приборы. Совместно со специалистами-электриками выбирать и использовать электрооборудование, применяемое в машиностроительном производстве, выбирать типовые схемные решения систем управления этими объектами;

владеть: основами современных методов расчёта электрических цепей, систем электротехнического оборудования с использованием лицензионных прикладных расчётных и графических программных пакетов.

4. Общий объём дисциплины: 2 з.е. (72 час.).

5. Дополнительная информация:

Для проведения лабораторных работ используются стенды СОЭ-2 в лаборатории «Электротехника».

Лекционные занятия дополняются лабораторными занятиями. На лекционных занятиях могут быть использованы компьютерные презентации по новейшим достижениям в изучаемой области.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачёт.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.28 Силовые агрегаты

Название кафедры «Автомобильного транспорта»

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Силовые агрегаты» является получение знаний о принципах работы, технические характеристики и основные конструктивные решения силовых агрегатов автомобилей, принципиальных компоновочных схемах, показателях рабочих процессов силовых агрегатов.

Задачей изучения дисциплины является изучение конструкции двигателей внутреннего сгорания, конструкции систем и механизмов двигателей, классификации автомобильных двигателей.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Силовые агрегаты» относится к базовой части профессионального цикла учебных дисциплин.

Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется в 4-м семестре по очной форме обучения.

Базовыми дисциплинами для изучения курса являются: «Информатика», «Математика», «Физика» и др.

Дисциплина «Силовые агрегаты» закладывает основы изучения таких дисциплин как «Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО», «Теория и рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания» и др.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8);
- владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13);
- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-36).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать

- конструкцию современных автомобильных двигателей;
- сущность процессов, происходящих в цилиндрах ДВС;
- влияние основных конструктивных, эксплуатационных и атмосферно-климатических факторов на протекание этих процессов и на формирование внешних показателей работы двигателя;
- основные критерии, оценивающие те или иные аспекты работы ДВС и характеристики, применяемых на автотранспорте силовых агрегатов;

уметь

- выбирать оптимальные методы организации работы автомобиля, исходя из специфики протекания процессов его силового агрегата;

владеть

- знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 з. е. (108 часов)

5. Дополнительная информация:

Предполагается проведение лабораторного практикума.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Вид аттестации по дисциплине – экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.29 «Основы технологии производства и ремонта Т и ТТМО»

Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО» формирование знаний, умений и навыков, позволяющих решать задачи ремонта подвижного состава, при высоком уровне качества и минимальных затрат ресурсов.

Задачи дисциплины: **изучение** основ технологии производства транспорта и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО) отрасли и их составных частей; понятие о ремонте; содержания и отличительных особенностей производственного и технологического процессов производства и ремонта ТиТТМО отрасли; состава операций технологических процессов. оборудовании и оснастки; современных методов восстановления деталей и агрегатов ТиТТМО отрасли; **формирование** умения выбирать способ восстановления деталей автомобилей; определять технические нормы времени на операции технологических процессов, выполнять дефектовку деталей и узлов ТиТТМО; **формирование** навыков организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплины «Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО» относится к базовой части цикла профессиональных дисциплин. Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется в 4-м семестре по очной форме обучения.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2);

- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);

готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17);

- способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части,

готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38);

способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40).

В результате изучения дисциплины студент должен **знать:**

- основы технологии производства ТиТТМО и их составных частей;
- основные понятия о ремонте; его месте в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО и эффективности его выполнения;
- содержание и отличительные особенности производственного и технологического процессов производства и ремонта ТиТТМО;
- состав операций технологических процессов, оборудования и оснастки, применяемых при производстве и ремонте ТиТТМО и их составных частей;
- современные методы восстановления деталей и агрегатов ТиТТМО;
- терминологию, лексику и основные категории;
- методы расчета технических норм времени на операции технологических процессов;
- классификацию дефектов деталей и методы обнаружения скрытых дефектов, современные способы дефектоскопии.

уметь:

- выбирать способ восстановления деталей автомобилей;
- проектировать технологические процессы восстановления деталей автомобилей и сборка деталей после ремонта;
- определять технические нормы времени на операции технологических процессов;
- выполнять дефектовку деталей и узлов ТиТТМО.

владеть:

- навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;
- навыками проектирования технологических процессов восстановления деталей автомобилей и сборки деталей после ремонта;
- навыками расчета технических норм времени на операции технологических процессов;
- навыками выявления и оценки дефектов деталей и узлов ТиТТМО.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 з.е. (108 час.).

5. Дополнительная информация.

Выполнение РГР.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Вид аттестации по дисциплине – экзамен.

Аннотация программы учебной дисциплины
Б1.Б.30 «Конструкция и эксплуатационные свойства ТнТТМО»
Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Целью дисциплины является формирование у студентов целостной системы научных знаний об автомобиле, о методах и средствах повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта, снижение себестоимости перевозок и повышения безопасности его эксплуатации.

Задачами дисциплины являются: изучение конструктивных особенностей автомобилей; изучение эксплуатационных свойств автомобилей (тягово-скоростных свойств, тормозные свойств, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, проходимости), характеризующих автомобиль при его движении; приобретение навыков и освоение методов расчетного и экспериментального определения оценочных параметров эксплуатационных свойств.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Данная дисциплина относится к базовой части блока 1 (модули) и имеет индекс по учебному плану Б1.Б30.

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

Студент, освоивший программу дисциплины должен обладать следующими компетенциями:

- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);

- владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники (ПК-34);

- способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: особенности конструктивных решений узлов и агрегатов ТнТТМО (автомобилей); эксплуатационные свойства, характеризующие ТнТТМО (автомобилей) при движении (тягово-скоростных свойств,

тормозных свойств, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, проходимости);

уметь: рассчитывать и экспериментально определять параметры эксплуатационных свойств, характеризующие ТиТТМО (автомобилей) при движении; пользоваться нормативно-технической документацией;

владеть: методами рациональной организации транспортного процесса ТиТТМО (автомобилей).

4. Общий объем дисциплины: 5 з.е (180 часов).

5. Дополнительная информация:

- для студентов заочной формы предусмотрено выполнение двух контрольных работ;

- лабораторные работы выполняются в лабораторных условиях с использованием лабораторного оборудования.

6. Виды и формы промежуточной аттестации.

5 семестр – зачет, 6 семестр - экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.31 «Производственно-техническая инфраструктура предприятий»
Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины.

Целью изучения дисциплины является получение знаний по технологическому проектированию автотранспортных предприятий; методам проектирования коммуникаций.

Задачами изучения дисциплины является: научить проводить анализ технологического состояния предприятия для выбора направления развития производственной базы и обоснования организации технологического процесса технического обслуживания и ремонта.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к профессиональному циклу Б1. Для её изучения студент должен обладать знаниями основ гидравлики и теплотехники; технологии конструкционных материалов; электротехники и электроники; метрологии и стандартизации; конструкции и эксплуатационных свойств ТИТМО; технологических процессов технического обслуживания ТИТМО; технической эксплуатации автомобилей; основ надежности и технологии производства ТИТМО и ремонта. Данная дисциплина является завершающей в получении знаний по профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство» и служит основой для написания выпускной квалификационной работы.

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13);

- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

- владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-43)

- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45).

В результате изучения дисциплины студент должен: **знать** классификацию и структуру производственно-технической базы предприятий; методику выбора данных для технологического расчета предприятия; владеть методикой технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта; приобрести навыки работы с

нормативно-технической документацией для комплектования основного технологического оборудования участков и зон предприятия

4. Общий объем дисциплины: 5 з.е. (180 час).

5. Дополнительная информация.

Студенты всех форм обучения выполняют курсового проекта «Технологическое проектирование предприятий автомобильного транспорта». Дисциплина обеспечена методическим пособием и типовыми проектами предприятий и участков.

6. Виды и формы промежуточного контроля: экзамен.

Аннотация программы учебной дисциплины

Б1.Б.32 «Транспортное право»

Название кафедры «Предпринимательского права и основ правоведения»

1. Цель и задачи дисциплины

Целью освоения дисциплины «Транспортное право» являются формирование у студентов основ правовых знаний в области эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, приобретение ими знаний, умений и навыков работы с нормативно-правовыми актами в указанной сфере.

Задачами дисциплины являются изучение правовых норм, регулирующих общественные отношения, которые складываются в сфере перевозочной деятельности; знакомство с основными формами и порядком заполнения основных транспортных договоров; знание нормативных актов, кодексов и законов, регулирующих данную деятельность.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Курс «Транспортное право» включен в базовую часть профессионального цикла дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.03.03 “Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов”, профиль “Автомобили и автомобильное хозяйство”.

Изучается дисциплина в 6 семестре. Дисциплина готовит студентов к решению задач в сфере выявления, пресечения и профилактики правонарушений в области науки и техники, связанных с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, портовых, строительных, дорожно-строительных, сельскохозяйственных, специальных и иных машин и их комплексов), их агрегатов, систем и элементов. В ходе изучения дисциплины задействуются знания, умения и навыки, полученные в ходе изучения следующих дисциплин: экология, нормативы по защите окружающей среды, основы трудового права, предпринимательское право, экономика предприятия.

3. Требования к результатам освоения дисциплины.

Студент, освоивший программу дисциплины должен обладать следующими компетенциями:

- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4);
- владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37).

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- права, свободы и обязанности человека и гражданина;

- организацию судебных, правоприменительных и правоохранительных органов;
- правовые нормы действующего законодательства, регулирующие отношения в различных сферах жизнедеятельности;
- основные положения и нормы конституционного, гражданского, семейного, трудового, административного и уголовного права;
- законодательство в сфере экономики;
- законодательство в сфере фирменного обслуживания;
- законодательство и практическое применение условий рыночного хозяйства страны.

Уметь:

- защищать гражданские права;
- использовать нормативно-правовые знания в различных сферах жизнедеятельности;
- связывать законодательную базу с экономикой предприятий экономикой фирменного обслуживания;
- применять законодательство в сфере экономики, на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания
- прослеживать эффективность фирменного обслуживания от грамотного использования и применения законодательной базы.

Владеть:

- навыками анализа нормативных актов, регулирующих отношения в различных сферах жизнедеятельности;
- навыками реализации и защиты своих прав;
- методикой предлагаемой законодателями в сфере фирменного обслуживания и сервиса;
- знаниями в сфере нормативно-правовой базы применительно к предприятиям сервиса и фирменного обслуживания;
- навыками поиска путей эффективности предприятий сервиса и фирменного обслуживания в условиях рыночного хозяйства.

4. Общий объем дисциплины: 3 з.е (108 часов).

5. Дополнительная информация:

Лекционные и практические занятия проводятся в аудиториях общего типа.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.Б.33 «Экология»

Название кафедры «Техносферная безопасность»

1. Цель и задачи дисциплины

Цель дисциплины – повышение экологической грамотности обучающихся, формирование экологически ориентированного мировоззрения и способности применять экологические требования в своей профессиональной деятельности.

Задачи учебной дисциплины:

- изучение основ экологических знаний и законов, а также последствий природных и техногенных процессов для окружающей среды и здоровья человека;

- изучение с экологических требований к объектам техносферы;

- формирование умения анализировать комплекс негативных воздействий техносферы на здоровье человека, среду обитания на основе методов оценки воздействия объектов техносферы на окружающую среду;

- анализировать методы и способы рационального использования природных ресурсов, управления потоками отходов, и применения «экобиозащитных» технологий;

- формирование умения оценивать и прогнозировать результаты профессиональной деятельности на окружающую среду и здоровье человека.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к вариативной части базового блока учебного цикла.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-10);

- готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);

- владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);

В результате изучения дисциплины студент должен

Знать:

- способы самоорганизации и самообразования;

- основные законы естественнонаучных дисциплин, и знать как их использовать в профессиональной деятельности;
- как выявить естественнонаучную сущность проблем, возникающих в ходе профессиональной деятельности;
- требования соблюдения экологической безопасности.

Уметь:

- заниматься самоорганизацией и самообразованием;
- использовать законы естественнонаучных дисциплин, и их использовать в профессиональной деятельности;
- выявлять естественнонаучную сущность проблем, возникающих в ходе профессиональной деятельности;
- применять требования экологической безопасности.

Владеть:

- способами самоорганизации и самообразования;
- основными законами естественнонаучных дисциплин, и знать как их использовать в профессиональной деятельности;
- выявлять естественнонаучную сущность проблем, возникающих в ходе профессиональной деятельности;
- требованиями экологической безопасности.

4. Общий объём дисциплины: __2__ з.е. (__72__ час.).

5. Дополнительная информация:

Преподавание дисциплины проводится в специальном кабинете – аудитории 16, имеющей отопление, холодную воду, искусственное освещение, соответствующие действующим санитарным нормам. Кабинет с количеством посадочных мест – не менее 24.

В кабинете имеется оборудование для выполнения лабораторных работ, мебель для хранения веществ, оборудования и материалов. Кабинет приспособлен для использования мультимедийных средств, показа презентаций, схем, рисунков, таблиц.

На кафедре имеется ксерокопирующая техника, позволяющая тиражировать нужные материалы для учебного процесса. Процесс обучения сопровождается использованием наглядных пособий в виде плакатов, схем, таблиц по отдельным разделам курса, оценочных тестов. Раздаваемые материалы (до 2 стр. на 1 час лекционных занятий). Лекционная аудитория оснащена доской, экраном и проектором. Для выполнения практических имеется оборудование:

- атласы мира географические;
- линейки, карандаши, транспортиры;
- калькуляторы;
- прибор для определения температуры, давления, влажности, концентрации углекислого и угарного газа;
- авторские методические разработки.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.Б.34 Деловой иностранный язык

Название кафедры: кафедра иностранных языков для нелингвистических направлений

1. Цель и задачи дисциплины

Основной целью изучения дисциплины « Деловой иностранный язык» в неязыковом вузе является совершенствование иноязычной профессионально-ориентированной коммуникативной компетенции обучающихся, необходимой для осуществления успешной коммуникации в иноязычной деловой среде в рамках их будущей профессиональной деятельности.

Основными задачами изучения дисциплины является развитие блока общекультурных и общепрофессиональных компетенций в соответствии с ФГОС ВО, а также компетенций, составляющих иноязычную профессионально-ориентированную коммуникативную компетенцию.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.Б.34 «Деловой иностранный язык» относится к базовой части цикла Б1. ФГОСЗ+ ВО по направлению подготовки 23.03.03 – «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (квалификация «бакалавр»), профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных компетенций в соответствии с ФГОСЗ+ ВО:

- способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5).

В результате освоения дисциплины в рамках иноязычной профессионально-ориентированной коммуникативной компетенции обучающийся должен:

Знать: фонетические особенности изучаемого языка; базовую лексику по сферам применения (бытовая, терминологическая, общенаучная, деловая) в объеме 4000 лексических единиц; грамматический строй изучаемого языка, основные грамматические явления, характерные для повседневной и профессиональной речи; основные способы словообразования, свободные и устойчивые словосочетания, фразеологические единицы; правила орфографии и пунктуации; культуру и традиции стран изучаемого языка; правила речевого этикета; межкультурные особенности и правила коммуникативного поведения в ситуациях повседневного, делового, научно-профессионального общения;

Уметь: понимать устную (монологическую и диалогическую) речь в сфере повседневной и профессиональной коммуникации; реализовывать коммуникативные намерения в различных видах письменной речи;

письменно излагать содержание прочитанного в форме резюме, аннотации и реферата;

Владеть: навыками общения в процессе официальных и неофициальных контактов, в сфере повседневной и профессиональной коммуникации; навыками публичной речи (сообщение, доклад, презентация); стратегией и тактикой полилогического общения (дискуссии, дебаты, круглые столы и т.д.); техникой основных видов чтения оригинальной литературы, предполагающих различную степень понимания и смысловой компрессии прочитанного (изучающего, ознакомительного и просмотрового); навыками устного и письменного перевода аутентичной научно-технической литературы по специальности.

4. Общий объём дисциплины: 5 з.е. (180 час).

5. Дополнительная информация:

Преподавание дисциплины предполагает следующие организационные формы: практические занятия, самостоятельная работа студента.

Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины представлено использованием в учебном процессе мультимедийных средств, ресурсов лингафонного кабинета, компьютерных классов для проведения аттестационного интернет-тестирования; доступа к справочно-поисковым базам данных из электронного читального зала.

6. Виды и формы промежуточной аттестации:

Виды промежуточной аттестации: зачёт (3-й семестр), экзамен (4-й семестр).

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.01 «Вычислительная техника и сети в отрасли»

Название кафедры: «Механики и автотранспортного сервиса»

1. Цель и задачи дисциплины

Целью учебной дисциплины «Вычислительная техника и сети в отрасли» является: подготовка бакалавров к эффективному использованию современных компьютерных средств и их программного обеспечения для решения задач в сфере организационно-экономического управления. Будущие специалисты должны знать организацию структуры информационной службы на предприятии, информационную модель предприятия.

Задачи дисциплины:

- формирование у бакалавров комплекса знаний и практических навыков, необходимых для эффективного использования современных компьютерных технологий, применяемых в науке и технике
- выработка компетенций, обеспечивающих профессиональное участие выпускника в деятельности структурных подразделений, связанных с организациями и предприятиями автомобильного транспорта.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.В.01 «Вычислительная техника и сети в отрасли» относится к вариативной части программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» в качестве обязательной дисциплины.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций:

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);
- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11).

Знать:

- технические и аппаратные средства реализации современных информационных систем и сетей;
- программные средства обеспечения информационных процессов.

Уметь:

- решать стандартные задачи профессиональной деятельности с использованием современного программного обеспечения;

- находить пути повышения качества и эффективности деятельности предприятий автомобильного транспорта с применением компьютерных и телекоммуникационных средств.

Владеть:

- специализированными программными средствами для автоматизации решения задач управления на автомобильном транспорте;

- навыками компьютерной обработки информации и общими методами реализации проектно-конструкторской, производственно-технологической и научно-исследовательской деятельности на основе использования современных автоматизированных систем;

- методами информационной защиты.

4. Общий объём дисциплины: 3 з.е. (108 часа)

5. Дополнительная информация:

Для проведения лекционных и практических занятий используются компьютерный класс аудитория 23а корп. 2 ПсковГУ (ул. Л. Толстого, д. 6).

На практических занятиях используются автоматизированные системы: интегрированный пакет Microsoft Office, CAD/CAM система «КОМПАС-3D»; MATLAB, Mathcad.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачет.

Аннотация программы учебной дисциплины Б1.В.02 «Основы научных исследований»

Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Целью курса «Основы научных исследований и планирование экспериментов на транспорте»: получить знания и навыки выполнения научных разработок на примерах автотранспортного комплекса. Задачей курса является освоение в целом последовательности выполнения научного исследования, метода проведения эксперимента и математической обработки статистического материала, получить навыки написания научных публикаций.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Данная дисциплина относится к вариативной части математического естественнонаучного цикла дисциплин. Для её изучения студент должен обладать способностью к анализу и восприятию информации, способен использовать законы естественных дисциплин, знания, которые им приобретены в средней школе. Данная дисциплина закладывает основные представления изучения таких дисциплин: «Основы теории надежности», «Основы работоспособности технических систем», «Основы инженерного творчества», «Информационное обеспечение инженерных расчетов», «Основы управления качеством на автомобильном транспорте».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: общие сведения о видах научных исследований; методы планирования и проведения научных изысканий и экспериментов; способы и методы обработки статистического материала;

уметь: под руководством научного руководителя проводить научные исследования; отрабатывать статистический материал; обобщать полученные результаты исследований;

владеть: методами проведения научных исследований; методиками обработки статистического материала.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 з.е (72 час).

5. Дополнительная информация

Для студентов всех форм обучения предусматривается выполнение контрольной работы.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.03 Основы теории надежности

Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование у студентов системы научных знаний, необходимых для оценки и прогнозирования технического состояния автомобиля, его составных частей и оборудования, проведения мероприятий, направленных на обеспечение заданной безопасности и эффективности использования автомобилей.

Задачей дисциплины является изучение понятий, основных положений и методов теории надёжности и технической диагностики, законов надёжности, методик количественной оценки и анализа эксплуатационной надёжности, методов управления техническим состоянием автомобилей.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Основы теории надежности» относится к вариативной части обязательных дисциплин базового цикла.

Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется во 5-м семестре по очной форме обучения.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студента следующих компетенций:

- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);

- владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли (ПК-35);

- способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: нормативные документы по надёжности и диагностике, свойства надёжности, задачи теории надёжности и диагностики, физические основы старения и виды изнашивания механизмов и деталей машин, методику использования априорных математических моделей для оценки технического состояния машин по наработке, задачи и методики технической диагностики, технической прогностики и технической генетики, общие положения по эффективности эксплуатации и принципы формирования программы технического обслуживания;

уметь: применять полученные знания для сбора статистических данных для вычисления эффективных оценок числовых значений единичных и комплексных показателей надёжности;

владеть: терминологией теории надёжности и технической диагностики, навыками качественной и количественной оценки факторов, существенно влияющих на безотказность автомобилей, и принятия ответственных решений по корректированию режима технического обслуживания в целях обеспечения эффективного управления техническим состоянием автомобилей.

4. Общая трудоёмкость дисциплины: 4 з.е. (144 час.).

5. Дополнительная информация

Предполагается использование класса с мультимедийным оборудованием.

Для практических занятий предусмотрен раздаточный материал.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Вид аттестации по дисциплине – экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.04 Теория и рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания

Название кафедры «Автомобильного транспорта»

1. Цель и задачи дисциплины

Цель преподавания дисциплины «Теория и рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания» - дать студентам знания, необходимые для правильного решения вопросов, связанных с эксплуатацией и ремонтом двигателей, повышением их надежности, долговечности, экономичности, снижением выбросов токсических веществ.

Задачами изучения дисциплины являются: изучение характеристик двигателей, влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на характеристики ДВС; изучение теоретических и рабочих процессов ДВС; изучение методов проектирования и расчета ДВС.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Теория и рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания» относится к вариативной части обязательных учебных дисциплин профессионального цикла.

Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется во 5-м семестре по очной форме обучения.

Базовыми дисциплинами для изучения курса являются: «Начертательная геометрия и инженерная графика», «Информатика», «Математика», «Физика», «Теплотехника», «Силовые агрегаты» и др.

Дисциплина «Теория и рабочие процессы двигателей внутреннего сгорания» закладывает основы изучения таких дисциплин как «Конструкция и эксплуатационные свойства ТвТМО», «Технология и организация диагностики автомобилей» и др.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2);
- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);

- способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать

- преимущества и недостатки применяемых методов организации рабочего процесса ДВС, типа и разновидностей двигателей, используемых топлив;

уметь

- выбирать оптимальные методы организации работы автомобиля, исходя из специфики протекания процессов его силового агрегата;

владеть

- оценочным расчетом показателей работы ДВС в специфических условиях эксплуатации на местных видах топлива;
- организацией и проведением испытаний ДВС;
- проведением регулировочных испытаний ДВС по топливной аппаратуре и системе зажигания в целях оптимизации показателей работы двигателя;
- проектированием ДВС, принятием оптимальных конструктивных решений, выполнением технико-экономической оценки спроектированного двигателя.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 з.е. (144 часов)

5. Дополнительная информация:

Предполагается выполнение курсового проекта и проведение лабораторного практикума.

Использование компьютерного класса с программами «Microsoft Office» и «Компас».

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Вид аттестации по дисциплине – экзамен.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.05 «Основы технической эксплуатации автомобилей»
Название кафедры «Автомобильный транспорт»**

1. Цель и задачи дисциплины

Получение знаний студентами по вопросам использования автомобилей по назначению, проведения технического обслуживания и ремонта, хранения, транспортирования, а также ведения установленной документации.

Основной задачей изучения дисциплины является формирование необходимых научных мировоззрений студентов по вопросам технической эксплуатации автомобилей, обеспечивающих их надежную работу в пределах установленного технического ресурса.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к профессиональному циклу Б1. Для её изучения студент должен обладать знаниями основ технологии производства и ремонта ТнТМО; технологии конструкционных материалов; конструкции и эксплуатационных свойств ТнТМО; конструкции автомобилей.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

3.1. Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13);

- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

- владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15).

3.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Планируемые результаты обучения по дисциплине. В результате изучения дисциплины студент должен:	Планируемые результаты освоения ОПОП
Знать:	
- виды технического обслуживания и ремонта автомобилей, их содержание, назначение и периодичность выполнения	ПК-14
- технологию проведения технического осмотра автомобиля и оформления нормативной документации по результатам осмотра	ПК-13
- основные виды технического состояния автомобилей и события, определяющие эти состояния	ПК-15

Уметь:	
- выполнять монтажно-демонтажные работы по одной или нескольким системам автомобиля	ПК-13
- проводить инструментальный и визуальный контроль качества топливо-смазочных материалов	ПК-15
- разрабатывать технологическую документацию на выполнение монтажно-демонтажных работ узлов и агрегатов	ПК-14
Владеть:	
- способностью анализировать необходимую информацию по совершенствованию технологических процессов ТО и ремонта	ПК-14
- знаниями технических условий и правил рационального использования автомобилей по назначению, причин и последствий прекращения их работоспособности	ПК-15
- знаниями организационной структуры методов управления и критериев эффективности ТИТМО	ПК-13

4. Общая объем дисциплины: 4 з.е. (144 час).

5. Дополнительная информация.

5.1 Материально-техническое обеспечение дисциплины.

Планшеты по технической эксплуатации автомобилей:

- структура технической эксплуатации автомобилей;
- нормативно-техническая документация по эксплуатации автомобилей;
- техническое обслуживание автомобилей;
- ремонт автомобильных шин.

Автомобиль марки ГАЗ и КамАЗ.

Оборудованные рабочие места по выполнению:

- монтажно-демонтажных работ по снятию и установке колес автомобиля;
- ремонта автомобильных шин;
- проверка параметров фар ближнего и дальнего света;
- балансировка колес легкового автомобиля.

5.2.Методическое обеспечение дисциплины

Инструкции по технике безопасности при выполнении учебных занятий со студентами.

Методические разработки по проведению лабораторных и практических занятий.

Журнал инструктажа по технике безопасности.

Правила внутреннего трудового и учебного распорядка ПсковГУ.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.06 «Гидравлические и пневматические системы
транспортных и транспортно – технологических машин и оборудования
(ТиТМО)»**

Название кафедры «Механика и автотранспортный сервис»

1. Цели и задачи дисциплины

Программа, в соответствии с требованиями, предъявляемыми к обучающемуся по данной специальности, предусматривает изучение:

- конструкции и принципа действия объёмных гидромашин;
- методики расчёта и проектирования объёмных гидropередач;
- работы гидродинамических и пневматических систем.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно – технологических машин и оборудования» относится к обязательной дисциплине.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

- владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15);

- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- устройство и принцип действия гидромашин, аппаратуры объёмных гидроприводов;
- основные особенности работы гидро и пневмосистем, используемых в мобильной технике и технологическом оборудовании;
- принцип действия гидродинамических систем и передач;
- основные направления технического прогресса в области гидро- и пневмоприводов.

уметь:

- проводить расчёт основных параметров гидро- и пневмоприводов;
- читать и составлять принципиальные гидро- и пневмосхемы;
- пользоваться нормативными документами, справочной литературой и другими информационными источниками при выборе и расчете основных типов гидро-и пневмооборудования.

владеть:

- навыками использования технической и нормативной литературой, оформления графической и текстовой конструкторской документацией в соответствии с требованиями ЕСКД.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 з.е. (72 часа).

5. Дополнительная информация

-материально-техническое обеспечение дисциплины предполагает наличие аудиторий, стендов, учебной литературы и др.

6.Виды и формы промежуточной аттестации

- формой промежуточной аттестации является зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.07 «Восстановление деталей машин»
Название кафедры «Механика и автотранспортный сервис»

1. Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины, в соответствии с требованиями, предъявляемыми к обучающемуся по данному направлению и профилю, является изучение:

- теории восстановления деталей машин;
- методов решения практических задач по восстановлению и ремонту деталей машин.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Восстановление деталей машин» относится к вариативной части базового блока 1 в качестве обязательной дисциплины.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);

- способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41);

- способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-42);

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- способы восстановления деталей машин.

уметь:

- осуществлять дефектацию деталей машин;
- выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;

- использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности;

- пользоваться современными измерительными средствами;

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией.

владеть:

- методиками разработки технологических процессов восстановления деталей машин;
- знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования;
- методиками безопасной работы и приемами охраны труда.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 з.е. (144 часов).

5. Дополнительная информация:

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины - используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения (электронные учебные пособия, компьютерное тестирование), активные и интерактивные методы, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: лаборатория, оснащенная приборами, установками, стендами, плакатами.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

- формой промежуточной аттестации является зачет.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.08 «Сертификация и лицензирование в сфере производства
и эксплуатации ТнТТМО»**

Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Целями изучения учебной дисциплины является формирование у студентов профессиональных компетенций, позволяющих эффективно использовать механизмы сертификации и лицензирования в процессе профессиональной деятельности на автомобильном транспорте.

Задачами дисциплины являются изучение основных понятий, используемых для целей сертификации и лицензирования, принципов, политики РФ, международной и внутренней практики сертификации и лицензирования на автомобильном транспорте.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Данная дисциплина входит в профессиональный цикл учебных дисциплин. Для её изучения студент должен обладать знаниями дисциплин: «Метрология стандартизация и сертификация», «Основы работоспособности технических систем», «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса», «Конструкция и эксплуатационные свойства ТнТТМО».

3. Требования к результатам освоение дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

- владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли (ПК-35).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: международные системы сертификации механических транспортных средств и прицепов, запасных частей и оборудования, цели сертификации и лицензирования, методы подтверждения соответствия систем менеджмента качества, персонала, процессов и продукции, структуру, задачи и методы работы органов по сертификации и лицензированию;

уметь: применять полученные знания для подтверждения и оценки соответствия, определения необходимости и целесообразности сертификации продукции и услуг, для эффективного взаимодействия с лицензирующими органами;

владеть: навыками поиска, анализа и оценки информации, относящейся к сфере сертификации и лицензирования на автомобильном транспорте.

4. Общая трудоёмкость дисциплины: 2 з.е. (72 час.).

5. Дополнительная информация

Для студентов заочной формы обучения и заочной ускоренной формы обучения предусмотрено выполнение контрольной работы.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.09 «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»

Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является получение знаний студентами по организации оптимальных и безопасных перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Задачами изучения дисциплины является: обучение студентов умение оценивать эффективность перевозочных услуг предприятиями автомобильного транспорта и организации использования подвижного состава в зависимости от конкретных условий, вида и свойств груза.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Данная дисциплина относится к профессиональному циклу. Для её изучения студент должен обладать знаниями следующих дисциплин: «Основы функционирования автотранспортных предприятий»; «Основы трудового права»; «Маркетинг»; «Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО»; «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО»; «Основы технической эксплуатации автомобилей»; «Нормативы по защите окружающей среды»; «Безопасность жизнедеятельности».

3. Требования к уровню освоения содержания дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2);
- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);
- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать: общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств; способов изучения и оценки эффективности организации движения; методы анализа транспортных происшествий, методы организации движения, методы исследования характеристик транспортных потоков; роли информационных систем; нормативное регламентирование и стандартизацию требований к безопасности транспортных средств;

уметь: исследовать характеристики транспортных потоков и оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса; определять основные показатели работы и развития улично-дорожной сети и оценивать пропускную способность её отдельных элементов; использовать в

практической деятельности основные психофизиологические особенности управления транспортными средствами и системами;

владеть: методами анализа транспортных происшествий, методами организации движения транспортных средств, методами исследования характеристик транспортных потоков.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 з.е. (108 час.).

5. Дополнительная информация

Для студентов заочной формы обучения и заочной ускоренной формы обучения предусмотрена контрольная работа.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.10 «Электротехника и электрооборудование ТиТТМО»
Название кафедры «Автомобильный транспорт»**

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является ознакомление с принципами работы электрооборудования автомобилей.

Задачами дисциплины являются: изучение назначения, состава принципа действия, общих технических характеристик, особенностей эксплуатации и технического обслуживания бортовых систем, относящихся к электрооборудованию автомобиля.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина Б1.В.10 «Электроника и электрооборудование ТиТТМО» относится к вариативной части блока 1 в качестве обязательной дисциплины.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студента следующих компетенций:

- владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли (ПК-35).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: критерии классификации бортовых систем, относящихся к электронному и электрооборудованию автомобиля, основы принципов действия и устройств электрических, электронных систем автомобилей; типовые отказы и их внешнее проявление; последствия отказов;

уметь: оценивать техническое состояние и выявлять отказы бортовых систем, относящихся к электрооборудованию автомобиля; использовать для поиска мест отказов схемы (структурные, функциональные, принципиальные (полные), соединений (монтажные)) и измерительные приборы;

владеть: навыками поиска и анализа технической информации, самостоятельного анализа и оценки качества и неисправностей электротехнического оборудования автомобилей.

4. Общая трудоёмкость дисциплины: 4 з.е. (144 час.).

5. Дополнительная информация

Занятия проводятся в лаборатории «Электроники и электрооборудования ТиТТМО», с применением наглядного материала (настольные модели электронного и электрооборудования автомобилей, комплекты плакатов).

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является экзамен.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.11 «Технологические процессы технического обслуживания и
ремонта ТиТТМО»**

Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является получение знаний по технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Задачами изучения дисциплины являются получение практических навыков по разработке технологических процессов технического обслуживания, диагностирования и ремонта.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к профессиональному циклу Б1. Для её изучения студент должен обладать знаниями основ проектирования механизмов, стадий разработки; требований к деталям, критериев работоспособности и влияющих на них факторов, основ теплотехники, надежности, принципов работы, технических характеристик и навыков конструктивных решений силовых агрегатов ТиТТМО отрасли; эксплуатационных материалов, используемых в отрасли; основ технологии производства и ремонта ТиТТМО отрасли и их основных частей; основ технической эксплуатации автомобилей. Данная дисциплина закладывает основы для изучения таких дисциплин: «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Основы работоспособности технических систем», «Технология и организация диагностирования автомобилей», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий», «Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студента следующих компетенций:

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);
- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);
- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17);
- владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники (ПК-34);

- способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38).

В результате освоения дисциплины студент должен **знать** перечень работ, входящих в объемы технического обслуживания и текущего ремонта, виды и порядок разработки технологической документации по ТО и ремонту; схемы технологических процессов ТО и ТР; характеристику технологического оборудования; **уметь** разрабатывать технологический процесс на ТО и ремонт и диагностирование узлов и механизмов автомобилей; **владеть** навыками работы с нормативно-технической документацией; методикой анализа технологических процессов.

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 з.е. (144 часа).

5. Дополнительная информация

Для студентов всех форм обучения предусмотрено выполнение курсовой работы «Разработка технологического процесса на ремонт (техническое обслуживание, диагностирование) автомобиля».

Курсовая работа обеспечена методическим пособием и текстовыми и технологическими картами.

6. Виды и формы промежуточного контроля: экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.12 «Основы работоспособности технических систем»

Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цели и задачи дисциплины

Целью учебной дисциплины является изучение основных положений физического направления теории надёжности, математических моделей изнашивания механизмов и машин, терминов и определений теории надёжности, основных направлений обеспечения заданной готовности машин и механизмов, путей обеспечения заданной долговечности, безотказности и ремонтпригодности машин и механизмов, методов сбора, статистической обработки, оценки и анализа информации об отказах технических систем.

Задачей дисциплины является формирование у студентов умений использовать теоретические знания при решении инженерных задач, связанных с повышением долговечности и надёжности автотранспортных средств.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к профессиональному циклу Б1 в качестве обязательной дисциплины.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студента следующих компетенций:

- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);

- владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли (ПК-35);

- способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40);

- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45)

В результате изучения дисциплины «Основы работоспособности технических систем» студент должен:

Знать:

- основные принципы обеспечения работоспособного состояния технических систем;

- причины нарушения работоспособного состояния систем;

Уметь:

- применять технологии текущего ремонта и технического обслуживания для поддержания и восстановления работоспособности технических систем;

Владеть:

- методами принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности

4. Общая трудоёмкость дисциплины: 2 з. е. (72 час.).

5. Дополнительная информация

Для студентов всех форм обучения предусмотрено выполнение и защита практических работ.

6. Виды и формы промежуточного контроля

Формой промежуточной аттестации является зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.13 Типаж и эксплуатация технологического оборудования
Название кафедры «Автомобильного транспорта»

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» является получение знаний по устройству и безопасному использованию оборудования на предприятиях автомобильного транспорта; о методах поддержания оборудования в технически исправном состоянии.

Задачами изучения дисциплины является: освоение основных методов проектирования механических, гидравлических, пневматических и энергетических узлов технологического оборудования.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» относится к вариативной части обязательных учебных дисциплин профессионального цикла.

Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется во 7-м семестре по очной форме обучения.

Базовыми дисциплинами для изучения курса являются: «Начертательная геометрия и инженерная графика», «Математика», «Физика», «Силовые агрегаты», «Конструкция и эксплуатационные свойства ТпТМО» и др.

Дисциплина «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» закладывает основы изучения таких дисциплин как, «Технология и организация диагностики автомобилей» «Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей» и др.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);
- способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8);
- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-36).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать

- устройство технологического оборудования;
- основные принципы его конструирования;
- организацию, обслуживание, ремонт и проверку технологического оборудования;
- общие положения по ТО и ремонту оборудования;
- правила безопасной эксплуатации транспортно-технологических машин;

уметь

- выбирать материалы для применения при проектировании технологического оборудования ;
- разрабатывать общий вид и рабочие чертежи деталей технологического оборудования;

владеть

- методикой расчета и проектирования различных видов привода, передач и соединений технологического оборудования.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 з. е. (144 часа)

5. Дополнительная информация:

Предполагается выполнение расчетно-графической работы.

Использование класса с мультимедийным оборудованием и компьютерного класса с программами «Microsoft Office» и «Компас».

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Вид аттестации по дисциплине – зачет.

**Аннотация программы учебной дисциплины
Б1.В.14 «Рабочие процессы и элементы расчета механизмов
и систем автомобилей»**

Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Цель дисциплины – дать будущему специалисту необходимые знания о рабочих процессах в агрегатах и системах автомобиля, нагрузочных и расчетных режимах, основах расчета элементов конструкции на работоспособность (прочность, жесткость, износоустойчивость); научить выполнять анализ конструкций, оценку параметров рабочих процессов агрегатов и систем, методам расчета на работоспособность (прочность, жесткость, износоустойчивость) элементов конструкции.

Задачами дисциплины являются: ознакомление будущих специалистов с основными требованиями, предъявляемыми как к конструкции отдельных агрегатов и систем, так и к конструкции автомобиля в целом; развитие навыков критического анализа конструкций и схем агрегатов и систем автомобиля; получение сведений о нагрузочных и расчетных режимах узлов и агрегатов автомобилей, о рабочих процессах и современных основах расчёта элементов конструкции автомобиля; ознакомление с материалами, применяемыми при производстве автомобильных деталей.

2. Место дисциплины в учебном плане

Данная дисциплина входит в вариативную часть базового блока 1 (модули) и имеет индекс по учебному плану Б1.В.14.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Студент, освоивший программу дисциплины, должен обладать следующими компетенциями:

- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);

- способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8);

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: классификацию и основные требования, предъявляемые к агрегатам и системам автомобиля; параметры и характеристики рабочих процессов агрегатов и систем автомобиля;

уметь: определять параметры и характеристики рабочих процессов, агрегатов и систем автомобиля; проводить анализ существующих конструкций и схем агрегатов и систем автомобиля;

владеть: основами расчёта агрегатов и систем автомобиля на работоспособность (прочность, жёсткость, износоустойчивость).

4. Общий объем дисциплины: 5 з.е (180 часа).

5. Дополнительная информация

Для студентов всех форм обучения предусмотрено выполнение курсового проекта.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.15 «Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей»
Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Получение знаний студентами по вопросам сервисного обслуживания автомобилей, обязательств производителя и СТО в период гарантии автомобилей, а также ведения установленной документации.

Основной задачей изучения дисциплины является формирование необходимых научных мировоззрений студентов по сервисному обслуживанию автомобилей, в том числе в период гарантийного срока.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

«Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей» формируется на знании материала следующих учебных дисциплин:

- «Основы технической эксплуатации автомобилей»;
- «Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО»;
- «Техническая эксплуатация двигателей»;
- «Конструкция автомобилей»;
- «Эксплуатационные материалы»;

Дисциплина «Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей» является предшествующей для изучения следующих учебных дисциплин:

- «Технология и организация диагностики автомобилей»;
- «Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей»;
- «Основы работоспособности технических систем».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);
- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);
- владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37);
- владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-43).

Знать:

- назначение и содержание технологического процесса ТО и ремонта автомобилей на СТО
- особенности сервисного обслуживания автомобилей в период гарантийного срока

- содержание и назначение предпродажной подготовки автомобиля
- основные положения Федерального Закона о техническом осмотре транспортных средств
- методику определения трудозатрат по видам работ и классам автомобилей при сервисном обслуживании
- методику определения производительности СТО автомобилей
- назначение и основные характеристики технологического оборудования, применяемого при сервисном обслуживании автомобилей

Уметь:

- производить расчет производительности СТО автомобилей с учетом их классификации
- определять трудозатраты при сервисном обслуживании с учетом видов работ и классов автомобилей
- определять порядок применения основных параметров эксплуатации автомобилей в период гарантийного срока
- определять ресурсный параметр гарантии автомобилей по статистическим данным

Владеть:

- умением изучать и анализировать необходимую информацию по совершенствованию технологических процессов при сервисном обслуживании автомобилей
- знаниями сервисно-эксплуатационной деятельности структур, связанных с сервисным обслуживанием автомобилей
- знаниями экономических законов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания автомобилей
- основами методик разработки программ, связанных с эффективной работой при сервисном обслуживании автомобилей.

4. Общий объем дисциплины: 3 з. е. 108 час.

5. Дополнительная информация.

5.1 Материально-техническое обеспечение дисциплины.

Планшеты по технической эксплуатации автомобилей:

структура технической эксплуатации автомобилей;

нормативно-техническая документация по эксплуатации автомобилей;

техническое обслуживание автомобилей;

ремонт автомобильных шин.

Учебные пособия

Автомобили марки ГАЗ и КамАЗ.

Оборудованные рабочие места по выполнению:

монтажно-демонтажных работ по снятию и установке колес автомобиля;

ремонт автомобильных шин;

проверка параметров фар ближнего и дальнего света;

балансировка колес легкового автомобиля.

5.2. Методическое обеспечение дисциплины

Инструкции по технике безопасности при выполнении учебных занятий со студентами.

Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств».

Методические разработки по проведению лабораторных и практических занятий.

Журнал инструктажа по технике безопасности.

Правила внутреннего трудового и учебного распорядка ПсковГУ

5.3. Перечень информационных технологий

Программное обеспечение:

1. Компас.
2. Cosmos Works.
3. Microsoft Office.
4. MathCad.
5. MathLab.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачет с оценкой.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.16 «Технология и организация диагностики автомобилей»
Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является получение знаний по технологии и организации диагностирования автомобилей.

Задачами изучения дисциплины является приобретение практических навыков по организации и технологии диагностирования автомобилей, которые позволят предотвратить отказы узлов и деталей подвижного состава автомобильного транспорта

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к профессиональному циклу Б1. Для её изучения студент должен обладать знаниями метрологии, стандартизации и сертификации, гидравлических и пневматических транспортных и транспортно-технологических систем и оборудования (ТиТТМО); электротехники и электрооборудования ТиТТМО; конструкции и эксплуатационных свойств ТиТТМО; технологических процессов технологического обслуживания и ремонта ТиТТМО; основ работоспособности технических систем; теории и рабочих процессов внутреннего сгорания; основ технической эксплуатации автомобилей; конструкционных материалов в автомобилях; нормативов по защите окружающей среды; безопасности жизнедеятельности.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);

- способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39).

В результате освоения дисциплины студент должен

знать - устройство и принцип работы диагностического оборудования;

уметь - использовать в практической деятельности результаты диагностирования автомобилей;

- организовать диагностирование автомобилей на предприятии;

владеть - навыками диагностирования автомобилей.

4. Общий объем дисциплины: три зачетные единицы (108 час).

5. Дополнительная информация.

Для студентов очной, заочной форм обучения предусмотрено выполнение и защита лабораторных работ. Дисциплина обеспечена методическими указаниями, плакатами. Рабочие места оснащены агрегатами и автомобилями КамАЗ-5320, ГАЗ-31029, ЗИЛ-131.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.17 «Нормативы по защите окружающей среды»
Название кафедры «Техносферная безопасность»**

1. Цель и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Нормативы по защите окружающей среды» является переход к управлению природопользованием на основе знания законов функционирования природных систем и организации деятельности без их нарушения.

Задачи дисциплины:

- разработка и обоснование научно-методической базы стандартизации в области безопасности жизнедеятельности человека и сохранения генофонда, охраны окружающей среды и рационального природопользования;

- апробация технологических разработок на практике, доведение их до стандартов и введение в ранг нормативов.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Данная дисциплина относится к обязательным дисциплинам вариативной части.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);

- владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12).

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать: объект, предмет, теоретические и практические задачи экологического нормирования и его основные принципы; смысл и значение базисных понятий и категорий в сфере нормирования и снижения загрязнений окружающей среды; историю развития экологического нормирования;

уметь: пользоваться нормативной базой в области охраны окружающей среды;

владеть: навыками оперирования основными понятиями категорий в сфере нормирования и снижения загрязнений окружающей среды.

4. Общий объём дисциплины: __2__ з.е. (__72__ час).

5. Дополнительная информация: для реализации теоретической части курса необходима учебная аудитория с возможностью использования мультимедийных средств обучения.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачет

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.18 «Прикладное программирование»
Название кафедры «Механики и автотранспортного сервиса»

1. Цель и задачи дисциплины

Целью освоения дисциплины является изучение основ алгоритмизации и программирования для решения прикладных задач в области эксплуатации и развития автомобильного транспорта и автомобильного хозяйства.

Задачи дисциплины:

- ознакомить с достижениями и перспективами применения вычислительной техники в области эксплуатации автомобильного транспорта.
- изучить языки программирования и основы проектирования программного обеспечения;

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Данная дисциплина относится к обязательным дисциплинам вариативной части блока 1.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);
- способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8).

В результате освоения дисциплины студент должен

знать:

- теоретические и практические основы технологии программирования, системы программирования.
- проблемы и тенденции в области прикладного программирования;

уметь:

- использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения;
- выбирать необходимые программные и технические средства для конкретных целей пользователя;
- осуществлять организацию поиска и анализ информации в профессиональной деятельности;

владеть:

- общими навыками разработки алгоритмов;
- основами разработки и создания программного кода

4. Общий объём дисциплины: 3 з.е. (108 час).

5. Дополнительная информация: материально-техническое обеспечение дисциплины предполагает наличие компьютерного класса с подключением к интернет-сети.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачёт.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.19 «Динамика твердого тела»
Название кафедры «Механики и автотранспортного сервиса»

1. Цель и задачи дисциплины

Цель освоения дисциплины заключается в формировании у студентов представлений об основных понятиях и идеях динамики твердого тела для применения этих знаний при работе в различных областях науки и техники.

Задачи дисциплины заключаются в том, что бы дать основные подходы моделирования движения материальных тел, методы решения задач движения механических систем.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Данная дисциплина относится к обязательным дисциплинам вариативной части блока 1.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41).

В результате освоения дисциплины студент должен

знать:

- реакции связей, условия равновесия плоской и пространственной систем сил, теорию пар сил; кинематические характеристики точки, частные и общие случаи движения точки и твердого тела.

- дифференциальные уравнения движения точки; общие теоремы динамики, теории удара.

уметь:

- использовать законы и методы теоретической механики как основы описания и расчетов механизмов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

- использовать математические методы и модели в технических приложениях.

владеть:

- пользовательскими вычислительными системами и системами программирования;

- элементами расчета теоретических схем механизмов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

4. Общий объём дисциплины: 2 з.е. (72 час).

5. Дополнительная информация: материально-техническое обеспечение дисциплины предполагает наличие компьютерного класса.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачёт.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.20 «Конструкционные материалы в автомобилях»
Название кафедры «Механики и автотранспортного сервиса»

1. Цель и задачи дисциплины

Цель дисциплины заключается в формировании у студентов умений, на основе современных научных и технических достижений отечественного и зарубежного автомобилестроения обеспечить прочность и надежность узлов и деталей автомобиля путем рационального использования конструкционных и защитно-отделочных материалов с минимальной стоимостью изготовления.

Основными задачами изучения дисциплины являются:

- научить студентов системному подходу связанному с выбором конструкционных материалов при проектировании автомобилей, а также в ремонтно-восстановительных работах;
- обучить студентов современным методам подбора материалов, безопасных в эксплуатации;
- сформировать у студентов навыки в определении рационального использования материалов, его экономической оценки и целесообразности использования.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Данная дисциплина относится к обязательным дисциплинам вариативной части блока 1.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

-способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);

-владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);

-способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41);

- способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования (ПК-44).

В результате освоения дисциплины студент должен

знать:

- классификацию, основные свойства и характеристики, критерии выбора конструкционных материалов;

- направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании автомобилей, их агрегатов, систем и элементов, в том числе основные виды и характеристики конструкционных материалов и способы подбора необходимых конструкционных материалов.

уметь:

- осуществлять подбор конструкционных материалов для применения при эксплуатации и ремонте автомобилей с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости.

4. Общий объём дисциплины: __3__ з.е. (__108__ час).

5. Дополнительная информация: Для проведения лекционных и практических занятий используются аудитории общего типа.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачёт.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.21 ЭЛЕКТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ

Название кафедры – кафедра физической культуры

1. Цель и задачи дисциплины.

Целью дисциплины является формирование физической культуры, личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

Задачи изучения дисциплины:

- понимание социальной значимости физической культуры и ее роли в развитии личности и подготовке к профессиональной деятельности,
- знание биологических психолого-педагогических и практических основ физической культуры и здорового образа жизни,
- овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья,
- психическое благополучие, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре и спорте,
- приобретение личного опыта, повышение двигательных и функциональных возможностей, обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовленности к будущей профессии и быту.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина реализуется в рамках вариативной части Блока 1 учебного плана основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата), разработанной в соответствии с Приказом Минобрнауки РФ от 14.12.2015 № 1470 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата)».

Дисциплина обязательна для освоения и её часы в зачетные единицы не переводятся.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

В соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утверждённого приказом Минобрнауки России 14.12.2015 № 1470, процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих *общекультурных компетенций*:

- способность к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

- способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8).

В результате изучения дисциплины «Прикладная физическая культура» студент должен:

- знать научно-биологические основы физической культуры и здорового образа жизни;
- уметь формировать мотивационно-ценностного отношения к физической культуре;
- осуществлять установки на здоровый стиль жизни, физическое самосовершенствование и самовоспитание, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом;
- владеть системой знаний, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности; навыками общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую готовность студента к будущей профессии; приобретение опыта творческого использования физкультурно-спортивной деятельности для достижения жизненных и профессиональных целей.

4. Общий объем дисциплины: 328 часов.

5. Дополнительная информация

Материально-техническое обеспечение дисциплины: спортивный инвентарь (мячи, скакалки, обручи, фитболы, медицинболы и т.д.), спортивные тренажеры, гимнастические скамейки, шведские стенки, турники.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Очная форма обучения: зачет (2,4,6 семестры).

Заочная форма обучения: зачет (1 семестр).

Зачеты проводятся в форме:

- сдача контрольных нормативов по видам спорта.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.01.01 «Основы функционирования автотранспортных
предприятий»
Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Цель дисциплины – изучить основные положения функционирования автотранспортных предприятий.

Задачей курса является ознакомление с классификацией подвижного состава, производственно-технической базой автотранспортных предприятий, системой технического обслуживания и ремонта автомобилей.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана.

Дисциплина относится к профессиональному циклу Б1. Для её изучения студент должен обладать способностью к анализу и восприятию информации, владеть культурой мышления, способен использовать законы естественных дисциплин, знания, которые им приобретены в средней школе. Данная дисциплина закладывает основные представления для изучения таких дисциплин: «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий», «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса», «Основы технической эксплуатации автомобилей», «Основы технологии производства и ремонта ТИТМО».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате изучения дисциплины студент должен **знать** структуру службы технической и коммерческой эксплуатации; классификацию подвижного состава; задачи инженерной службы АТО; основные документы, которые регламентируют функционирование предприятий; общие положения по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; характеристику и классификацию предприятий автомобильного транспорта; назначение и производственно-техническую базу городских и дорожных станций технического обслуживания.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2);

- владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13);

- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14).

4. Общая трудоемкость дисциплины - три зачетные единицы (108 час).

5. Дополнительная информация.

Для студентов всех форм обучения предусмотрено выполнение расчетной работы «Планирование технического обслуживания автомобильного транспорта».

Дисциплина обеспечена методическим практикумом.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачет.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.Б.ДВ.01.02 «Психология и педагогика»
Название кафедры «Психологии»**

1. Цель и задачи дисциплины

Цель: сформировать представление о фактах, закономерностях и механизмах психики человека, основах педагогических знаний и педагогической культуре.

Задачи:

- ознакомить студентов с основными положениями фундаментальной психологической науки, категориями научной психологии, подходами к изучению психических явлений;
- ознакомить с основными психическими процессами и их физиологическими механизмами, соотношением природных и социальных факторов в становлении психики, ролью бессознательных механизмов в поведении человека;
- развить практические умения рефлексии, эмпатии и саморегуляции эмоций;
- ознакомить студентов с основными положениями педагогики, методами обучения и воспитания, современными технологиями обучения, ролью коллектива как субъекта и объекта воспитания;
- развить практические умения оценки, подбора адекватных методов обучения и контроля, организации деятельности и формирования опыта поведения.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана.

Дисциплина относится к вариативной части блока 1 в качестве дисциплины по выбору.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6).
- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);

Знать:

- основные психические функции и их физиологические механизмы;
- соотношение природных и социальных факторов в становлении психики;
- роль бессознательных механизмов в поведении человека;
- механизмы восприятия, ощущения, мышления, воображения и памяти;

- значение и механизмы воли, эмоций, мотивов и потребностей в поведении и деятельности человека;
- закономерности, принципы, содержание и структуру целостного педагогического процесса;
- современные технологии в сфере образования;
- основные теоретические подходы, современные концепции воспитания.

Уметь:

- чётко и ясно изъясняться, выражать свои знания, мнения, желания;
- анализировать, планировать и оценивать образовательный процесс и его результаты;
- реализовывать процесс профессионального самовоспитания и самообразования;
- использовать современные инновационные технологии в сфере образования;

Владеть:

- приёмами вербальной и невербальной коммуникации;
- навыками социальной перцепции;
- приёмами осмысления характеристик собственной личности;
- навыками рефлексивного слушания;
- приёмами самоконтроля деятельности;

4. Общая трудоемкость дисциплины - две зачетные единицы (108 час).

5. Дополнительная информация.

Техническое и программное обеспечение дисциплины не предусмотрено.

6. Виды и формы промежуточного контроля

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ДВ.02.01 История автомобиля

Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Концептуально-методологическая особенность курса и его программы вытекает из факта, что «История автомобиля» это уникальная комплексная дисциплина, позволяющая естественным образом устранять противоречия в понимании различий между естествознанием и техникой с одной стороны, естественнонаучным и техническим знанием и знанием гуманитарным - с другой. Принадлежа «обеим культурам», «История автомобиля» является формой единой культуры человечества. В этом своем качестве она одинаково важна как для гуманитарного, так и для естественнонаучного и технического образования.

Целями освоения учебной дисциплины являются: изучение достижений человечества в области научно-технического прогресса в различные периоды истории, развитие обобщающего мышления при восприятии представлений о целостном развитии автомобильной науки и техники как историко-культурном явлении, формирование научной мировоззренческой позиции.

Основной задачей курса является формирование представлений об основных этапах в развитии мировой и отечественной истории автомобильной науки и техники. Знакомство с личным вкладом выдающихся создателей, как мирового так и отечественного автомобилестроения.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «История автомобиля» относится к вариативной части дисциплин по выбору гуманитарного, социального и экономического цикла.

Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется во 1-м семестре по очной форме обучения.

Базовыми дисциплинами для изучения курса являются: «История», «Философия», «Информатика», «Математика», «Физика», «Химия» и др.

Дисциплина «История автомобиля» закладывает основы изучения таких дисциплин как «Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО», «Силовые агрегаты» и др.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2);
- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);
- готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4).
- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- основные периоды исторического развития автомобильной науки и техники;
- закономерности и особенности развития научных и технических знаний в конкретных исторических условиях
- ключевые события в развитии современной автомобильной науки;
- особенности становления Российской автомобильной науки и техники;

уметь:

- самостоятельно работать с учебной и справочной литературой;
- использовать современные информационные технологии для доступа к источникам информации,
- использовать современные информационные технологии для сравнения и обработки полученной информации;

владеть навыками:

- информационно-описательной деятельности, систематизации данных, структурирования описания предметной области.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 з.е. (72 часа)

5. Дополнительная информация:

Составление эссе и выступление с публичным докладом.
Использование класса с мультимедийным оборудованием.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Вид аттестации по дисциплине – зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.02.02 «Основы делопроизводства»

Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины заключается в ознакомлении студентов на основе теории и методов научного познания с необходимыми сведениями о составе и порядке оформления документов, используемых в служебной деятельности, с технической документацией автотранспортных предприятий, условиями хранения документов.

Задачи:

- сформировать знания по организации и технологии делопроизводства на предприятиях автомобильного транспорта;
- научить решать задачи по организации системы делопроизводства в условиях автотранспортных предприятий.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к вариативной части, в качестве дисциплины по выбору.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9);
- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- основы делового этикета;
- основы логики;
- основы документооборота на предприятиях автомобильного транспорта;
- виды, правила и принципы формирования документации;

уметь:

- выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию;
- уметь работать с различными видами документов;
- уметь составлять заказы, заявки и деловую документацию;

владеть:

- навыками составления заказов, заявок и деловой документации;
- методиками совершенствования документооборота в сфере планирования и управления деятельностью автотранспортной организации.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 з.е. (72 часа)

5. Дополнительная информация:

Для проведения лекционных и практических занятий используются аудитории общего типа.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Вид аттестации по дисциплине – зачет.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.03.01 «Конструкция автомобилей»
Название кафедры «Автомобильный транспорт»**

1. Цели и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является получение знаний о принципах работы, технических характеристиках и основных конструктивных решениях механизмов, узлов и систем автомобилей, принципиальных компоновочных схемах и принципах работы.

Задачей изучения дисциплины является изучение конструкции механизмов, узлов и систем автомобилей.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к профессиональному циклу Б1. Для её изучения студент должен обладать знаниями основ научных исследований, физики и начертательной геометрии.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК - 3);
- владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники (ПК-34);
- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);
- способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41).

Планируемые результаты обучения при прохождении практики. В результате прохождения практики студент должен:	Планируемые результаты освоения ОПОП
Знать:	
- общую классификацию подвижного состава автомобильного транспорта	ОПК-3 ПК-34

Продолжение таблицы

- конструкцию современных автомобилей, составных элементов трансмиссии, механизмов управления, ходовой части и несущей системы	ОПК-3 ПК-34 ПК-10
- устройство регулировочных узлов и принцип эксплуатационных регулировок	ОПК-3 ПК-34 ПК-41
Уметь:	
- самостоятельно производить анализ конструкции современных автомобилей	ОПК-3 ПК-34 ПК-10 ПК-41
- разбирать и составлять кинематические, либо блок-схемы, понимать принцип действия механизмов и систем автомобиля	ОПК-3 ПК-34
Владеть:	
- знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности	ОПК-3 ПК-34 ПК-10 ПК-41

4. Общий объем дисциплины: 3 з.е. (108 часов).

5. Дополнительная информация:

Для студентов заочной формы предусмотрено выполнение контрольной работы.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.03.02 «Химические основы получения и эксплуатация
автомобильных материалов»
Название кафедры «Механики и автотранспортного сервиса»

1. Цели и задачи дисциплины:

Целью дисциплины, в соответствии с требованиями, предъявляемыми к обучающемуся по данному направлению и профилю, является изучение:

- классификации химических методов переработки и очистки нефтяного и газового сырья;
- технологических процессов получения жидких компонентов топлив, смазочных материалов, твердых углеводородов на основе термодеструктивных, каталитических, гидрогенизационных процессов.

Задачами дисциплины является

- овладение знаниями основ химической технологии нефти и газа;
- изучение новейших достижений и новейших технологий в области производства продуктов химической переработки нефти и газа;
- подготовка грамотных специалистов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана:

Дисциплина «Химические основы получения и эксплуатация автомобильных материалов» относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» в качестве дисциплины по выбору.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);
- владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);
- способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41);
- способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования (ПК-44).

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- классификацию химических методов переработки и очистки нефтяного и газового сырья;
- основы химической технологии нефти и газа;
- основные технологические процессы получения жидких компонентов топлив, смазочных материалов, твердых углеводородов на основе термодеструктивных, каталитических, гидрогенизационных процессов;
- новейшие достижения и новейшие технологии в области производства продуктов химической переработки нефти и газа;

Уметь:

- выбирать технические средства и технологии с учетом экологических последствий их применения использовать количественные закономерности химических реакций для оптимальной промышленной реализации химических процессов;

- использовать количественные закономерности химических реакций для оптимальной промышленной реализации химических процессов;

- пользоваться современными измерительными средствами;

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;

Владеть:

- методиками безопасной работы и приемами охраны труда.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 з.е. (108 часа)

5. Дополнительная информация:

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины - используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения (электронные учебные пособия, компьютерное тестирование), активные и интерактивные методы, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: лаборатория, оснащенная приборами, установками, стендами, плакатами.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.04.01 «Компьютерная графика»
Название кафедры «Механика и автотранспортный сервис»

1. Цель и задачи дисциплины

Цели дисциплины:

– развитие пространственного представления и творческого инженерного воображения, конструкторско-геометрического мышления, способности к анализу и синтезу пространственных форм и их отношений, изучению способов конструирования различных геометрических пространственных объектов (в основном поверхностей), способов получения их чертежей на уровне графических моделей.

– выработка знаний, умений и навыков, необходимых студентам для автоматизированного создания чертежей деталей и сборочных единиц различного назначения.

Задача дисциплины – изучение следующих разделов:

изучение возможностей систем графического моделирования КОМПАС-3D, Solid Works по выполнению геометрических построений на плоскости и в пространстве, освоение способов формирования изображений, овладение приемами нанесения размеров и оформление чертежей в соответствии с требованиями ГОСТов и ЕСКД.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» в качестве дисциплины по выбору.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);

- способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8);

- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11).

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- принципы системного подхода к проектированию и конструированию изделий машиностроения как основы их надежной экономической эксплуатации

- основные возможности графического редактора КОМПАС-3D;

Уметь:

- разрабатывать конструкторскую документацию и проектировать детали и узлы машин с использованием графических редакторов КОМПАС-3D

Владеть:

- навыками самостоятельной работы в графических редакторах КОМПАС-3D

- навыками автоматизированной работы с конструкторской документацией, позволяющими повышать их качество технической документации, так и неразрывно связанное с ним качество продукции в целом.

4.Общая трудоемкость дисциплины: 2 з.е. 72 (час).

5. Дополнительная информация:

Для проведения лабораторного практикума предназначен специализированный компьютерный класс (ауд.404, корп.2), в котором размещено 12 рабочих мест. Компьютеры обеспечены лицензионным программным обеспечением КОМПАС-3D V15.

6.Виды и формы промежуточной аттестации

- формой промежуточной аттестации является зачет.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.04.02 «Информационное обеспечение инженерных
расчетов»**

Название кафедры «Механика и автотранспортный сервис»

1. Цели и задачи дисциплины:

Целью изучения курса является внедрение компьютерного анализа в процесс проектирования на ЭВМ, формирование у студента компетенций по проведению инженерных расчетов с использованием современных программных средств, что позволит ему использовать полученные знания и навыки для повышения качества продукции, производительности труда и снижения производственных затрат на выпуск продукции.

Задача изучения дисциплины - ознакомление студентов с методами инженерного анализа в совокупности с системой графического моделирования пакета SolidWorks, в который входят следующие виды:

- Линейный статический анализ;
- Определение собственных форм и частот;
- Расчет критических сил и форм потери устойчивости;
- Тепловой анализ;
- Совместный термостатический анализ;
- Расчет сборок с использованием контактных элементов;
- Нелинейные расчеты;
- Оптимизация конструкции.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана:

Дисциплина «Информационное обеспечение инженерных расчетов» относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» в качестве дисциплины по выбору.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

-способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);

-способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8);

-способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11).

В результате изучения дисциплины при освоении компетенции студент должен:

Знать:

Основные принципы метода конечных элементов (МКЭ). Понятие конечного элемента. Построение программы МКЭ. Методы оптимизации в инженерном анализе.

Уметь:

- определить тип исследования;
- настроить параметры среды расчетов на условия конкретной задачи;
- определить, как рассматривать тела в детали или сборке и применять материалы к компонентам;
- устанавливать внутренние связи между различными телами модели, а также внутренние связи между моделью и средой, применить нагрузки, крепления, соединители и контакты;
- сформировать конечно-элементную сетку, запустить анализ;
- получить приближенное решение заданной системы уравнений;
- оценить качество решения и его достоверности;
- сделать вывод и интерпретацию результатов;
- оптимизация конструкции изделия для полноценного соответствия условиям его работы;

Владеть методикой анализа:

- Линейный статический анализ;
- Расчет сборок с использованием контактных элементов;
- Совместный термостатический анализ;
- Тепловой анализ;
- Расчет критических сил и форм потери устойчивости;
- Определение собственных форм и частот;
- Нелинейный расчет;
- Оптимизация конструкции;
- Определение долговечности конструкции.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 з.е. (72 часа)

5. Дополнительная информация:

-материально-техническое обеспечение дисциплины предполагает наличие аудиторий, стендов, учебной литературы и др.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

- формой промежуточной аттестации является зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.05.01 «Взаимозаменяемость и нормирование точности»
Название кафедры «Технология машиностроения»

1. Цели и задачи дисциплины:

Целью освоения дисциплины является изучение основ обеспечения взаимозаменяемости деталей и узлов машин и механизмов, формирование практических навыков расчета допусков и посадок деталей (узлов) исходя из функциональных назначений и требований, обеспечивающих их работу в системе в целом.

Задачами курса являются:

- изучение единых принципов построения системы допусков и посадок для различных видов сопряжений;
- расчет допусков и посадок для основных видов сопряжений; получение студентами практических навыков работы со справочно-нормативной литературой в области геометрических расчетов различных видов сопряжений;
- получение навыков пользования измерительными приборами для измерения геометрических параметров деталей машин и узлов.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана:

Дисциплина «Взаимозаменяемость и нормирование точности» относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» в качестве дисциплины по выбору.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8);
- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: принципы нормирования точности и обеспечения взаимозаменяемости деталей и сборочных единиц;

уметь: правильно понимать техническую информацию, заложенную в чертежах деталей и узлов продукции машиностроения, уметь квалифицированно назначать требуемые допуски и посадки сопряжений деталей и узлов машин, выполнять измерения;

владеть: методами расчетов допусков размеров, входящих в размерные цепи; методами и средствами контроля типовых соединений, применяемых в машиностроении.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 2 з.е. (72 часа)

5. Дополнительная информация:

Студенты выполняют расчетно-графическую работу по взаимозаменяемости деталей и узлов заданного механизма.

6.Виды и формы промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации является зачет.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.05.02 «Основы инженерного творчества»
Название кафедры «Автомобильный транспорт»**

1. Цель и задачи дисциплины

Целью дисциплины является развитие у студентов творческих способностей и умения нестандартно подходить к решению поставленных задач.

Задачи дисциплины:

- сформировать представление о творческой деятельности;
- обучить студентов навыкам постановки и решения задач поиска и изобретения новых, более эффективных конструкторско-технологических решений.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана.

Дисциплина включена в вариативную часть блока 1 в качестве дисциплины по выбору.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студентов компетенций:

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);

-готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- основные элементы теории технических систем;
- закономерности развития технических систем;
- подходы к разрешению технических противоречий.

уметь:

- устанавливать цели проектирования технических систем;
- формулировать назначение технических систем;
- уметь определять и описывать основные структуры технических систем;
- формулировать цели проектирования технической системы;

- применять на практике коллективные и индивидуальные методы инженерного творчества;

владеть:

- методикой выявления физических противоречий;
- методикой синтеза физических принципов;
- методами построения классификаций технических систем.

4. Общая трудоемкость дисциплины - 2 з. е. (72 час).

5. Дополнительная информация.

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием.

6. Виды и формы промежуточного контроля

Формой аттестации по дисциплины является зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.06.01 «Техническая эксплуатация двигателей»
Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Получение знаний студентами по вопросам проведения технического обслуживания и ремонта двигателей автомобилей, а также систем, обеспечивающих безотказность работы двигателей и поддержания установленных параметров динамичности и экономичности.

Основной задачей изучения дисциплины является формирование необходимых научных мировоззрений студентов по вопросам технической эксплуатации автомобильных двигателей с учетом безотказности их работы.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к профессиональному циклу Б1. Для её изучения студент должен обладать знаниями основ технологии производства и ремонта ТнТТМО; технологии конструкционных материалов; конструкции и эксплуатационных свойств ТнТТМО; конструкции автомобилей.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

3.1. Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15);
- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);
- способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39);
- способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-42);
- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45).

3.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

<p align="center">Планируемые результаты обучения при освоении дисциплины. В результате освоения дисциплины студент должен:</p>	<p align="center">Планируемые результаты освоения ОПОП</p>
Знать:	
- основные виды технических воздействий двигателей автомобилей, их назначение, содержание и периодичность выполнения	ПК-16 ПК-42
- основные неисправности двигателей и систем, обеспечивающих их работоспособность и способы их устранения	ПК-15 ПК-45
- основные параметры работоспособности двигателей и обеспечивающих систем, технологию их проверки	ПК-39
Уметь:	
- определять вероятности безотказности двигателей на основе параметров надежности обеспечивающих систем	ПК-15 ПК-42
- проводить инструментальный и визуальный контроль качества топливо-смазочных материалов	ПК-16 ПК-45
- определять техническое состояние двигателя и обеспечивающих систем по результатам осмотра и диагностирования работоспособности	ПК-16 ПК-39
Владеть:	
- умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные и результаты работ по совершенствованию процессов технического обслуживания и ремонта двигателей	ПК-15 ПК-39
- знаниями технических условий и правил рационального использования двигателей по назначению, причин и последствий прекращения их работоспособности	ПК-15 ПК-42
- знаниями перспективного использования альтернативных топлив для двигателей автомобилей	ПК-16 ПК-45

4. Общая объем дисциплины: 3 з.е. (108 час).

5. Дополнительная информация

5.1 Материально-техническое обеспечение дисциплины.

Планшеты по технической эксплуатации автомобилей:

- структура технической эксплуатации автомобилей;
- нормативно-техническая документация по эксплуатации автомобилей;

- техническое обслуживание автомобилей;

- ремонт автомобильных шин.

Автомобиль марки ГАЗ и КамАЗ.

Оборудованные рабочие места по выполнению:

- монтажно-демонтажных работ по снятию и установке колес автомобиля;

- ремонта автомобильных шин;

- проверки параметров фар ближнего и дальнего света;

- балансировки колес легкового автомобиля.

5.2. Методическое обеспечение дисциплины

Инструкции по технике безопасности при выполнении учебных занятий со студентами.

Методические разработки по проведению лабораторных и практических занятий.

Журнал инструктажа по технике безопасности.

Правила внутреннего трудового и учебного распорядка ПсковГУ.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.06.02 «Тюнинг автомобилей»
Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины является формирование у студентов знаний о принципах установки дополнительного оборудования на автомобили, изменении их мощностных и эксплуатационных характеристик путем доработки и замены агрегатов

Задачи дисциплины:

- усвоение студентами основных теоретических знаний и практических навыков, необходимых для умения организовать и обеспечить качественный тюнинг, контроль за техническим состоянием, обслуживание и ремонт автомобилей;
- разработка технологической документации для модернизации и модификации транспорта и транспортного оборудования.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина включена в вариативную часть блока 1 в качестве дисциплины по выбору.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15);
- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);
- способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39);
- способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-42);
- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45).

<p align="center">Планируемые результаты обучения при освоении дисциплины. В результате освоения дисциплины студент должен:</p>	<p align="center">Планируемые результаты освоения ОПОП</p>
Знать:	
- конструкцию современных автомобилей, составных элементов трансмиссии, механизмов управления, ходовой части и несущей системы	ПК-16
- устройство регулировочных узлов и принцип эксплуатационных регулировок	ПК-45
- устройство и работу, технические характеристики различных производителей дополнительных приборов и оборудования автомобиля	ПК-15 ПК-42
- требования к качеству выполняемых работ	ПК-39
Уметь:	
- самостоятельно производить анализ конструкции современных автомобилей	ПК-16
- организовывать рабочее место	ПК-42 ПК-45
- подбирать и использовать необходимое оборудование и инструменты	ПК-15 ПК-39
Владеть:	
- знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности	ПК-15 ПК-39
- безопасными приемами и методами труда по виду деятельности	ПК-16 ПК-42 ПК-45

4. Общая объем дисциплины: 3 з.е. (108 час).

5. Дополнительная информация

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, практические занятия, самостоятельная работа студента.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Формой промежуточной аттестации по дисциплине является зачет.

Аннотация программы учебной дисциплины

Б1.В.ДВ.07.01 «Основы управления качеством на автомобильном транспорте»

Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Цель дисциплины – сформировать у будущих специалистов представление о системном управлении качеством продукции и услуг и дать необходимые знания для решения задач по управлению качеством продукции и услуг в практической деятельности.

Задачами дисциплины являются: изучение основных принципов и методов управления качеством продукции и услуг; международных стандартов ИСО серии 9000; международного опыта управления качеством продукции и услуг; приобретение практических навыков для разработки систем менеджмента качества; обеспечения функционирования систем менеджмента качества; статистического контроля качества.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Данная дисциплина относится к дисциплинам по выбору. Для её изучения студент должен обладать знаниями следующих дисциплин: «Основы теории надежности», «Основы работоспособности технических систем», «Взаимозаменяемость и нормирование точности параметров изделия», «Информационное обеспечение инженерных расчетов», «Метрология стандартизация и сертификация».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2);
- владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13);
- владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37);
- владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-43);
- способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования (ПК-44).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: организацию и эффективное осуществление контроля качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов; производственного контроля технологических процессов, качества продукции и услуг; организационные и нормативные документы системы менеджмента качества; методику разработки систем менеджмента качества на предприятиях;

уметь: разрабатывать организационные и нормативные документы системы менеджмента качества, выполнять организационную работу по созданию систем менеджмента качества на предприятиях автомобильного транспорта;

владеть: методами разработки систем менеджмента качества на предприятиях автомобильного транспорта.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 з. е. (108 час).

5. Дополнительная информация

Для изучения дисциплины используется аудитория №54 корпус 2.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ДВ.07.02 «Логистика на транспорте»

Название кафедры «Экономика и управление на предприятии»

1. Цель и задачи дисциплины

- Целью дисциплины «Логистика на транспорте», включенной в программу подготовки бакалавров по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиля «Автомобили и автомобильное хозяйство», является формирование знаний и навыков решения перспективных логистических задач на транспорте, требующих широкой эрудиции и умения владеть инструментарием системного мышления и анализа экономических процессов.

- Задачами дисциплины является:

- • формирование у студентов устойчивых знаний по вопросам, связанным с обеспечением транспортировки товаров, поиска и выбора перевозчиков, экспедиторов;

- • получение студентами знаний, необходимых для нахождения оптимальных маршрутов по доставке, минимизации транспортных расходов;

- • получение студентами знаний необходимых для создания логистических схем, планирования доставки;

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина входит в состав вариативной части учебного плана профессионального цикла подготовки по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиля «Автомобили и автомобильное хозяйство» профессиональной образовательной программы бакалавриата.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Формируемые компетенции:

- владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);

- владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13);

- владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37);

- владением знаниями нормативов выбора и расстановки

технологического оборудования (ПК-43);

- способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования (ПК-44).

В результате изучения дисциплины студенты должны:

знать:

- цели, задачи, объект и предмет транспортной логистики, основные понятия, которыми оперирует логистика, специфику логистического подхода к управлению транспортными средствами, функции и методы транспортной логистики;

- методические подходы к проектированию и организации функционирования логистических транспортных систем;

- задачи логистики в области транспортировки;

- задачи организации логистического сервиса.

Уметь:

- модифицировать методы и средства для оптимизации маршрутов по доставке;

- решать логистические задачи минимизации транспортных расходов;

- планировать доставку товаров;

- решать задачи, связанные с организацией товароснабжения и транспортировки грузов;

- формулировать требования к транспорту, к системам хранения и складской обработки грузов, к информационным системам, обеспечивающим продвижение грузов;

- принимать решения по логистическому сервису, а также решать ряд других задач.

Владеть:

- подбором необходимых инструментов — методов и моделей планирования, прогнозирования и оптимизации логистических процессов, выбором состава логистической инфраструктуры, информационных технологий и коммуникационных систем;

- построением алгоритмов управления процессами товародвижения;

- методами обеспечения единой контролируемой схемой доставки при различных перевозчиках и видах транспорта при смешанных (интермодальных) перевозках;

- решением локальных, общих и глобальных логистических задач.

4. Общий объём дисциплины: 3 з.е. (108 час.)

5. Дополнительная информация:

-материально-техническое и программное обеспечение дисциплины и т.д

Лекционные и практические занятия проводятся в учебных аудиториях. В случае подготовки презентаций используется компьютерный класс

6. Виды и формы промежуточной аттестации: зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ДВ.08.01 Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт газобалонного оборудования автомобилей

Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Цель дисциплины «Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт газобалонного оборудования автомобилей» – изучить и овладеть необходимыми теоретическими знаниями в области управления работоспособностью ТиТТМ. Ознакомиться с основами обеспечения работоспособности автомобилей с ГБО, методами определения нормативов технической эксплуатации автомобилей, системой технического обслуживания и ремонта, оценкой эффективности технической эксплуатации автомобилей с ГБО.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина «Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт газобалонного оборудования автомобилей» относится вариативной части дисциплин по выбору профессионального цикла.

Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется во 8-м семестре по очной форме обучения.

Базовыми дисциплинами для изучения курса являются: «Силовые агрегаты», «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО» и др.

Дисциплина «Устройство, монтаж, техническое обслуживание и ремонт газобалонного оборудования автомобилей» закладывает основы изучения таких дисциплин как, «Технология и организация диагностики автомобилей» «Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей», «Альтернативные виды топлива» и др.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники (ПК-34);
- владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли (ПК-35);
- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-35);

- способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать

- производственно-технологический и организационно-технический процесс переоборудования автомобиля на питание газовым топливом;
- основные этапы переоборудования автомобиля;
- технологию подготовки комплекта газобаллонного оборудования и автомобиля к монтажу;
- технологию монтажа газобаллонного оборудования на автомобиль;

уметь:

- выполнять проверку герметичности газовой системы на автомобиле;
- выполнять регулировочные работы на автомобиле;
- оформлять соответствующую сертификационную документацию;
- организовать технологический процесс ТО и ТР газобаллонного автомобиля;

владеть

- принципом совмещения технического обслуживания базового автомобиля и газобаллонного оборудования;
- аппаратом технико-экономической оценки эффективности применения газобаллонного оборудования;
- навыками принятия решений в сложных пожароопасных ситуациях при использовании газобаллонного оборудования.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 з.е. (108 часов)

5. Дополнительная информация:

Предполагается использование класса с мультимедийным оборудованием и лаборатория двигателей внутреннего сгорания.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Вид аттестации по дисциплине – экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.08.02 Утилизация автомобилей
Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Целью изучения дисциплины «Утилизация автомобилей» является формирование у студентов знаний, позволяющих разрабатывать и организовывать мероприятия по утилизации автомобилей.

Задачами курса являются:

- формирование знаний о технологиях утилизации автомобилей, комплексного использования сырья и побочных продуктов;
- ознакомление с оборудованием для утилизации отработанных ресурсов и методами его выбора.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится вариативной части блока 1 в качестве дисциплины по выбору.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);
- владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники (ПК-34);
- владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли (ПК-35);
- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-36);
- способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- принципы установления предельного состояния автомобилей;
- технологии утилизации автомобилей;

уметь:

- проводить оценку утилизационной стоимости автомобиля ;
- выбрать схему утилизации автомобильной техники.

владеть: навыками самостоятельной работы с технической литературой в направлении будущей профессии.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 з.е. (108 часов)

5. Дополнительная информация:

Предполагается использование класса с мультимедийным оборудованием.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Вид аттестации по дисциплине – экзамен.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.ДВ.09.01 «Техническая эксплуатация шасси автомобилей»
Название кафедры «Автомобильный транспорт»**

1. Цель и задачи дисциплины

Получение знаний студентами по вопросам проведения технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей, своевременного диагностирования агрегатов и узлов подвески, соблюдения правил использования автомобильных шин, поддержания параметров работоспособности в значениях, обеспечивающих необходимый комфорт при езде.

Основной задачей изучения дисциплины является формирование необходимых научных мировоззрений студентов по вопросам технической эксплуатации шасси, обеспечивающих надежное использование автомобилей по назначению.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится к профессиональному циклу Б1. Для её изучения студент должен обладать знаниями основ технологии производства и ремонта ТнТМО; технологии конструкционных материалов; конструкции и эксплуатационных свойств ТнТМО; конструкции автомобилей.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

3.1. Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- владением знаниями технических условий и правил эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15);

- способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38).

3.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

Планируемые результаты обучения по дисциплине. В результате изучения дисциплины студент должен:	Планируемые результаты освоения ОПОП
Знать:	
- виды ТО и ремонта шасси автомобилей, их назначение и периодичность выполнения;	ПК-15 ПК-39
Уметь:	
- разрабатывать технологические карты монтажно-демонтажных работ шасси автомобилей	ПК-39
- определять техническое состояние узлов и агрегатов шасси с применением диагностического контроля	ПК-15

Владеть:	
- знаниями технических условий и правил рационального использования узлов и агрегатов шасси по назначению	ПК-15 ПК-39
- умением анализировать необходимую информацию, технические данные по совершенствованию процессов технического обслуживания и ремонта шасси автомобилей	ПК-39

4. Общая объем дисциплины: 3 з.е. (108 час).

5. Дополнительная информация.

5.1 Материально-техническое обеспечение дисциплины.

Планшеты по технической эксплуатации автомобилей:

- структура технической эксплуатации автомобилей;
- нормативно-техническая документация по эксплуатации автомобилей;
- техническое обслуживание автомобилей;
- ремонт автомобильных шин.

Автомобиль марки ГАЗ и КамАЗ.

Оборудованные рабочие места по выполнению:

- монтажно-демонтажных работ по снятию и установке колес автомобиля;
- ремонта автомобильных шин;
- проверка параметров фар ближнего и дальнего света;
- балансировка колес легкового автомобиля.

5.2. Методическое обеспечение дисциплины

Инструкции по технике безопасности при выполнении учебных занятий со студентами.

Методические разработки по проведению лабораторных и практических занятий.

Журнал инструктажа по технике безопасности.

Правила внутреннего трудового и учебного распорядка ПсковГУ.

6. Виды и формы промежуточной аттестации: экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.09.02 Энергоэффективные двигатели и движители

Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Основной целью дисциплины является овладение студентами основных знаний, умений и навыков, необходимых для понимания взаимосвязи конструкции двигателей, проведения расчетов его узлов и элементов.

Задачи дисциплины:

- приобретение студентами теоретических знаний о месте и роли процессов проектирования и конструирования при разработке новых технических объектов с использованием различных силовых агрегатов;
- приобретение студентами прикладных знаний в области взаимосвязи технических и экономических решений, принимаемых на стадии создания продукции;
- приобретение навыков самостоятельного и творческого использования теоретических знаний в практической деятельности.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплина относится вариативной части блока 1 в качестве дисциплины по выбору.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК-8);
- способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать

- конструкцию энергоэффективных автомобильных двигателей и перспективы их развития;

уметь:

- оценивать эксплуатационные качества машин, узлов и агрегатов по основным справочным данным и техническим характеристикам;

- разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;

Владеть:

- оценкой воздействия особенностей силового агрегата и условий его работы на технико-эксплуатационные показатели автомобиля.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 3 з.е. (108 часа)

5. Дополнительная информация:

Предполагается использование класса с мультимедийным оборудованием.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Вид аттестации по дисциплине – экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ДВ.10.01 «ТО и ремонт кузовов автомобилей»

Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1. Цель и задачи дисциплины

Цель дисциплины «ТО и ремонт кузовов автомобилей» – сформировать у студентов знания и навыки по устройству, видам обслуживания и ремонту автомобильных кузовов, по выбору, использованию оборудования и материалов для обслуживания и ремонта автомобильных кузовов. Дать студентам необходимые знания, умения и навыки, в том числе по определению необходимых воздействий на кузов автомобиля в конкретном техническом состоянии; навыки самостоятельного творческого использования теоретических знаний в практической деятельности бакалавра техники и технологий.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Дисциплины «ТО и ремонт кузовов автомобилей» относится к вариативной части цикла профессиональных дисциплин. Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется в 8-м семестре по очной форме обучения.

Базовыми дисциплинами для изучения курса являются:

«Сопротивление материалов»;

«Детали машин»;

«Материаловедение»;

«Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей»;

«Конструкция и эксплуатационные свойства ТнТТМО»;

«Основы технологии производства и ремонта ТнТТМО».

3. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);

- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17).

В результате изучения дисциплины студент должен **знать:**

основные отказы и неисправности кузовов автомобилей;

основные диагностические признаки и параметры кузовов автомобилей;

особенности технического обслуживания и текущего ремонта кузовов автомобилей;

оборудование для технической эксплуатации кузовов автомобилей;

уметь:

самостоятельно выполнять техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей;

пользоваться нормативно-технической и справочной документацией;

владеть:

навыками организации технической эксплуатации кузовов автомобилей;

методами безопасной работы и приемами охраны труда.

4. Общая трудоемкость дисциплины: 4 з. е. (144 час).

5. Дополнительная информация

Предполагается использование класса с мультимедийным оборудованием.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Вид аттестации по дисциплине – экзамен.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.10.02 Альтернативные виды топлива

Название кафедры «Механика и автотранспортный сервис»

1. Цели и задачи дисциплины:

Целью дисциплины, в соответствии с требованиями, предъявляемыми к обучающемуся по данному направлению и профилю, является изучение:

- ассортимента и области применения альтернативных топлив;
- технологии их получения и производства;
- основных важнейших эксплуатационных свойств альтернативных топлив и их преимуществ по сравнению с традиционными видами топлив;
- влияние применения альтернативных топлив на окружающую среду и персонал при эксплуатации автомобильной техники и оборудования.

Задачами дисциплины является подготовка грамотных специалистов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

2. Место дисциплины в структуре ООП:

Дисциплина «Альтернативные виды топлива» относится к вариативной части учебного плана Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно технологических машин и комплексов», профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» и является дисциплиной по выбору.

Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется в 8-м семестре на очной форме обучения, на 5-м курсе на заочной и на 4-м курсе на заочной ускоренной форме обучения.

Базовыми дисциплинами для изучения курса являются: физика, химия, материаловедение, силовые агрегаты, конструкция автомобилей, нормативы по защите окружающей среды, химические основы получения и эксплуатация автомобильных материалов, метрология, стандартизация и сертификация и др.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общепрофессиональных и профессиональных компетенций:

- готовность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4);
- владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном

обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);

- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- основные виды альтернативных топлив;

- технологию получения альтернативных топлив;

- области применения альтернативных топлив;

- методы контроля и оценки качества альтернативных топлив;

- влияние качества альтернативных топлив на надежность работы силовых агрегатов;

уметь:

- осуществлять рациональный выбор альтернативных топлив;

- пользоваться современными измерительными средствами;

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;

владеть:

- методиками безопасной работы и приемами охраны труда.

4. Общая трудоемкость дисциплины

4 зачетных единицы (144 академических часа).

5. Дополнительная информация

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины - используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения (электронные учебные пособия, компьютерное тестирование), активные и интерактивные методы, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: лаборатория, оснащенная приборами, установками, стендами, плакатами.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Формой аттестации по дисциплине является экзамен.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б2.В.01(У) «Практика по получению первичных профессиональных
умений и навыков»
Название кафедры «Автомобильный транспорт»**

1. Цель и задачи дисциплины

Цель учебной практики – закрепление теоретических знаний и приобретение практических навыков: обслуживания технических средств и систем; контроля процессов функционирования объектов профессиональной деятельности; технического контроля технологических процессов, определения и устранения причин отказов и неисправностей, монтажа и демонтажа основных узлов и механизмов; пользования контрольно-измерительными приборами, инструментами, шаблонами, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов объектов профессиональной деятельности.

Задачами, решаемыми в ходе учебной практики путем непосредственного участия обучающегося, являются:

- ознакомление с основами организации предприятий автомобильного транспорта и технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта;
- овладение навыками работы с гаражным оборудованием;
- практическая деятельность на рабочем месте слесаря по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобилей;
- подготовка к изучению специальных дисциплин.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Практика относится к профессиональному циклу Б2. Для её изучения студент должен обладать знаниями основ теории надежности и теоретической механики.

3. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате прохождения практики обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

- владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК 2);
- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК 3);
- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9);
- владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических

машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15);

- владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли (ПК-35).

6.2. Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП.

<p align="center">Планируемые результаты обучения при прохождении практики. В результате прохождения практики студент должен:</p>	<p align="center">Планируемые результаты освоения ОПОП</p>
<p>Знать:</p>	
<p>- структуру автотранспортного предприятия, основы конструкции автомобиля, устройство и назначение агрегатов, узлов и механизмов автомобиля</p>	<p>ОПК-2 ПК-35 ПК-9</p>
<p>- места смазки и регулировки механизмов и узлов</p>	<p>ОПК-2 ПК-35</p>
<p>- приемы выполнения регулировочных и смазочных работ</p>	<p>ОПК-2 ОПК-3 ПК-35 ПК-15</p>
<p>Уметь:</p>	
<p>- пользоваться инструментом, оборудованием и приспособлениями для смазки и регулировки агрегатов, узлов и механизмов автомобилей</p>	<p>ОПК-2 ОПК-3 ПК-35 ПК-9 ПК-15</p>
<p>- выполнять регулировку и смазку автомобиля</p>	<p>ОПК-2 ОПК-3 ПК-35</p>
<p>- пользоваться конструкционными материалами</p>	<p>ОПК-2 ОПК-3 ПК-35</p>
<p>Владеть:</p>	
<p>- практическими навыками работы слесаря по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобилей</p>	<p>ОПК-2 ОПК-3 ПК-35 ПК-9 ПК-15</p>

4. Общая трудоемкость дисциплины: 6 з. е. (216 час).

5. Дополнительная информация

Учебная практика обучающегося может проводиться, как в лабораториях кафедры автомобильного транспорта, так и на автотранспортном предприятии (при наличии соответствующего договора с предприятием).

Для проверки качества прохождения практики обучающийся должен предоставить руководителю практики и на выпускающую кафедру письменный отчет о проведенной практике, отражающий всю работу, проведенную обучающимся по:

- овладению навыками работы с гаражным оборудованием;
- определению и устранению причин отказов и неисправностей;
- изучению монтажа и демонтажа основных узлов и механизмов автомобилей;

Также отчет должен отражать: конкретные вопросы в соответствии с индивидуальным заданием, касающиеся ознакомления с технологическими процессами, цехами и предприятия в целом; вопросы экономики и организации производства, безопасности жизнедеятельности и культуры производства.

Оценка по практике или зачет приравнивается к оценкам (зачетам) по теоретическому обучению и учитывается при подведении итогов общей успеваемости обучающихся:

- обучающиеся, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются на практику вторично, в свободное от учебы время;
- обучающиеся, не выполнившие программу практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, отчисляются из Университета как имеющие академическую задолженность.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

По итогам аттестации выставляется оценка (итоговая форма контроля дифференцированный зачет).

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б2.В.02(П) Технологическая практика
Название кафедры «Автомобильный транспорт»**

1 Цель и задачи дисциплины

Целями производственной практики студентов являются:

-закрепление изученного материала по вопросам полученных при изучении дисциплин специальности;

-углубленное изучение структуры производственных подразделений и видов деятельности АТО;

-приобретение практических навыков и компетенций по вопросам технологических процессов технического обслуживания и ремонта.

Задачами производственной практики являются:

-ознакомление и изучение производственной деятельности автотранспортных предприятий;

-овладение методами анализа коммерческой деятельности автотранспортных предприятий;

-получение практических навыков по выполнению операций технического обслуживания и ремонта транспортных средств;

- изучение технологий и организации работ производственных зон и участков;

-сбор необходимых материалов для выполнения индивидуального задания.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Согласно учебному плану рабочее закрепление курса реализуется в 3-м семестре по очной форме обучения, практика является рассредоточенной.

Производственная практика базируется на изучении учебных дисциплин:

«Основы технической эксплуатации автомобилей»;

«Основы технологии производства и ремонта ТгТТМО»;

«Эксплуатационные материалы»;

«Конструкция и эксплуатационные свойства ТгТТМО»;

«Конструкционные материалы в автомобилях».

Производственная практика является предшествующей для изучения следующих учебных дисциплин:

«Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей»;

«Техническая эксплуатация шасси автомобилей»;

«Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей».

2. Требования к результатам производственной практики.

В результате прохождения производственной практики студент должен обладать следующими компетенциями:

- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);

- владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);

- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17);

- владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники (ПК-34);

- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-36);

- способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40);

- способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования (ПК-44);

- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45).

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

структуру и систему управлений автотранспортных предприятий;
технологии выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

методы анализа коммерческой деятельности автопредприятий;

Уметь:

выполнять работы по ТО и ремонту АТС;
определять техническое состояние автотранспортных средств и оформлять установленную нормативную документацию.

Владеть:

навыками организации ТО и ремонта автотранспортных средств;
приемами и методами обслуживания автомобилей;
знаниями организационной структуры, методами управления автотранспортными предприятиями.

4. Общая объем дисциплины: 3 з.е. (108 час).

5. Дополнительная информация.

Нет.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Нет.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б2.В.03(П) Технологическая практика
Название кафедры «Автомобильный транспорт»**

1 Цель и задачи дисциплины

Целью дисциплины «Производственная (технологическая) практика» – закрепление изученного материала по вопросам полученным при изучении дисциплины специальности, приобретение ими практических навыков и компетенций по вопросам технологических процессов АРО. Ознакомиться и изучить производственную деятельность автопредприятий.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Согласно учебному плану рабочее закрепление курса реализуется в 4-м семестре по очной форме обучения.

Производственная практика базируется на изучении учебных дисциплин:

- «Основы технической эксплуатации автомобилей»;
- «Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО»;
- «Эксплуатационные материалы»;
- «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО»;
- «Конструкционные материалы в автомобилях».

Производственная практика является предшествующей для изучения следующих учебных дисциплин:

- «Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей»;
- «Техническая эксплуатация шасси автомобилей»;
- «Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей».

2. Требования к результатам производственной практики.

В результате прохождения производственной практики студент должен обладать следующими компетенциями:

- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);

- владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-12);

- способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);

- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17);

- владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли,

конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники (ПК-34);

- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-36);

- способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40);

- способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования (ПК-44);

- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45).

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

структуру и систему управлений автотранспортных предприятий;

технологии выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;

методы анализа коммерческой деятельности автопредприятий; формы поддержания и восстановления работоспособности ТИТМО;

уметь:

выполнять монтажно-демонтажные работы по ТО и ремонту АТС;

проводить осмотр автотранспортных средств и оформлять установленную нормативную документацию. выполнять работы по 19 или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

владеть:

навыками организации ТО и ремонта автотранспортных средств;

приемами и методами управления сервисного обслуживания автомобилей;

знаниями организационной структуры, методов управления и критериев эффективности автотранспортных предприятий.

4. Общая объем дисциплины: 6 з.е. (216 час).

5. Дополнительная информация.

Нет.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Вид аттестации по дисциплине – зачет с оценкой.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б2.В.04(П) «Сервисно-эксплуатационная (Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности)»
Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1 Цель и задачи дисциплины

Целью производственной практики студентов является закрепление изученного материала по вопросам технической эксплуатации, а также приобретение практических навыков при сервисном обслуживании автомобилей.

Задачами производственной практики являются:

- изучение производственной деятельности СТО;
- ознакомление с методами коммерческой деятельности автоструктур;
- получение практических навыков по выполнению ТО и ремонта автомобилей;
- сбор и обработка необходимых материалов для выполнения индивидуального задания.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Практика относится к профессиональному циклу Б2. Для её изучения студент должен обладать знаниями основ технологии производства и ремонта ТиТТМО; технологии конструкционных материалов; конструкции и эксплуатационных свойств ТиТТМО; конструкции автомобилей.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);
- владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13);
- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);
- способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38);
- способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39);

- способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41).

Планируемые результаты обучения при прохождении практики. В результате прохождения практики студент должен:	Планируемые результаты освоения ОПОП
Знать:	
- структуру и систему управлений автотранспортных предприятий	ПК-11 ПК-13
- технологию выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (АТС)	ПК-16 ПК-39
- виды выполняемых работ по ТО и ремонту, их содержание и периодичность	ПК-38 ПК-41
Уметь:	
- выполнять монтажно-демонтажные работы по ТО и ремонту АТС	ПК-38 ПК-41
- проводить осмотр АТС и оформлять установленную нормативную НТД	ПК-13 ПК-16
- применять на практике знания, полученные в результате изучения теоретического материала	ПК-11 ПК-39
Владеть:	
- навыками организации ТО и ремонта АТС	ПК-11 ПК-13 ПК-39
- способностью выполнять работы по основам организации труда, метрологическому обеспечению и техническому контролю	ПК-16 ПК-38 ПК-41

4. Общий объем дисциплины 9 з.е. 324 час.

5. Дополнительная информация.

5.1 Материально-техническое обеспечение дисциплины.

Планшеты по технической эксплуатации автомобилей:

- структура технической эксплуатации автомобилей;
- нормативно-техническая документация по эксплуатации автомобилей;

- техническое обслуживание автомобилей;

- ремонт автомобильных шин.

Автомобиль марки ГАЗ и КамАЗ.

Оборудованные рабочие места по выполнению:

- монтажно-демонтажных работ по снятию и установке колес автомобиля;

- ремонта автомобильных шин;

- проверки параметров фар ближнего и дальнего света;

- балансировки колес легкового автомобиля.

5.2. Методическое обеспечение дисциплины

Инструкции по технике безопасности при выполнении учебных занятий со студентами.

Методические разработки по проведению лабораторных и практических занятий.

Журнал инструктажа по технике безопасности.

Правила внутреннего трудового и учебного распорядка ПсковГУ.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Вид аттестации по практике – дифференцированный зачет.

Аннотация рабочей программы дисциплины
Б2.В.05(П) «Преддипломная практика»
Название кафедры «Автомобильный транспорт»

1 Цель и задачи дисциплины

Преддипломная практика является составляющей частью учебного процесса по образовательной программе подготовки бакалавра по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Преддипломная практика проводится для выполнения выпускной квалификационной работы. Содержание преддипломной практики определяется темой выпускной квалификационной работы.

Целями преддипломной практики являются:

приобретение студентами опыта в решении реальных инженерных задач;

сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы;

практическая работа совместно с профессионалами по ТО и текущему ремонту автомобилей.

Задачи преддипломной практики определяются темой выпускной квалификационной работы.

Задачами преддипломной практики являются:

проверка, закрепление и повышение знаний и умений, полученных в процессе обучения, для решения конкретных инженерно-технических задач, согласованных с темой дипломного проектирования;

сбор материалов по теме выпускной квалификационной работы (анализ хозяйственной деятельности организации и технология работ по ТО и текущему ремонту, анализ литературных источников, патентный поиск и т.д.);

изготовление лабораторных образцов и проведение экспериментальных исследований (при прохождении практики в структурных подразделениях ПсковГУ);

изучение экономических вопросов разработки и внедрения технологий ТО и ТР автомобилей;

изучение вопросов охраны труда и окружающей среды и производственной санитарии на предприятии;

оформление задания по выполнению выпускной квалификационной работы.

2. Место дисциплины в структуре учебного плана

Особенностью преддипломной практики является то, что она проводится, как правило, по месту будущей работы студентов и готовит выпускников к конкретной профессиональной деятельности и опирается на изученные дисциплины. При прохождении практики используются умения и навыки, полученные на учебной и производственной практиках.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);
- способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК- 8);
- владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37);
- способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39);
- способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-42);
- владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-43).

В результате выполнения программы практики студент должен:

Знать:

- организацию и технологию работ на предприятиях автомобильного транспорта;

- структуру автотранспортных предприятий;

- пути совершенствования технологических процессов.

Уметь:

- оперативно находить решения оптимального расхода материальных средств и энергетических ресурсов;

- организовать работу коллектива.

Владеть:

- методами экономической оценки эффективности работы автотранспортных предприятий;

- навыками принятия решений о рациональных направлениях развития производства.

- знаниями нормативов и расстановки технологического оборудования

4. Общая объем дисциплины 9 з.е. (324 часа).

5. Дополнительная информация.

Для полноценного прохождения преддипломной практики на конкретном предприятии, НИИ, кафедре необходимо наличие

специализированного и универсального оборудования участков станции технического обслуживания или автотранспортного предприятия.

6. Виды и формы промежуточной аттестации

Составление и защита отчета.

Дифференцированный зачет по разделам практики.

Аннотация программы государственной итоговой аттестации

Название кафедры «Автомобильного транспорта»

1. Цель и задачи итоговой государственной аттестации

Целью государственной итоговой аттестации является установление уровня подготовки выпускников к выполнению профессиональных задач и соответствия их подготовки требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования и профессионального стандарта по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень бакалавриата), утвержденного приказом от 14 декабря 2015 №1470.

1.3. Задачи государственной итоговой аттестации:

- оценить готовность выпускника к следующим видам профессиональной деятельности: производственно-технологическая, монтажно-технологическая, сервисно-эксплуатационная;

- оценить готовность выпускника решать следующие профессиональные задачи:

- организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования;

- контроль за соблюдением технологической дисциплины;

- обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования;

- организация метрологического обеспечения технологических процессов, использование типовых методов контроля качества выпускаемой продукции, машин и оборудования;

- участие в работах по доводке и освоению технологических процессов в ходе подготовки производства деталей, узлов и агрегатов машин и оборудования;

- реализация мер экологической безопасности;

- организация работы малых коллективов исполнителей, планирование работы персонала и фондов оплаты труда;

- составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам;

- выполнение работ по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;

- исполнение документации системы менеджмента качества предприятия;

- проведение организационно-плановых расчетов по реорганизации производственного участка;

- разработка оперативных планов работы первичного производственного подразделения;
- проведение анализа затрат и результатов деятельности производственного подразделения;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.
- монтаж и наладка оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, участие в авторском и инспекторском надзоре;
- монтаж, участие в наладке, испытании и сдаче в эксплуатацию технологического оборудования, приборов, узлов, систем и деталей для производственных испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.
- обеспечение эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемых в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;
- проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного технологического оборудования, эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, транспортного оборудования, их элементов и систем;
- участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования различных форм собственности;
- организация работы с клиентами;
- надзор за безопасной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации;
- организация в составе коллектива исполнителей экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- подготовка и разработка в составе коллектива исполнителей сертификационных и лицензионных документов;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

- выявить уровень сформированности у выпускника результатов освоения ОПОП:

- ОК-1 способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;
- ОК-2 способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;
- ОК-3 способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности;
- ОК-4 способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности
- ОК-5 способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;
- ОК-6 способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;
- ОК-7 способностью к самоорганизации и самообразованию;
- ОК-8 способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;
- ОК-9 способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;
- ОК-10 готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;
- ОПК-1 способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;
- ОПК-2 владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- ОПК-3 готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- ОПК-4 готовностью применять в практической деятельности принципы

- рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;
- ПК-7 готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;
- ПК-8 способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;
- ПК-9 способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;
- ПК-10 способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;
- ПК-11 способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;
- ПК-12 владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;
- ПК-13 владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- ПК-14 способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;
- ПК-15 владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;
- ПК-16 способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- ПК-17 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;
- ПК-34 владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в

- отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники;
- ПК-35 владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли;
- ПК-36 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;
- ПК-37 владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны;
- ПК-38 способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;
- ПК-39 способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;
- ПК-40 способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- ПК-41 способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- ПК-42 способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;
- ПК-43 владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования;
- ПК-44 способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования;
- ПК-45 готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

2. Структура государственной итоговой аттестации.

2.1. Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство», проводится в форме:

- защиты выпускной квалификационной работы в виде бакалаврской работы.

2.2. Результаты государственного аттестационного испытания определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение государственного аттестационного испытания.

3. Выпускная квалификационная работа

3.1. Выпускная квалификационная работа представляет собой выполненную обучающимся (несколькими обучающимися совместно) работу, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника (ов) к самостоятельной профессиональной деятельности.

3.2. Выпускная квалификационная работа выполняется в виде бакалаврской работы.

Подготовка выпускной квалификационной работы является заключительным этапом освоения основной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство», задачами которого являются:

- систематизация, закрепление и расширение теоретических и практических знаний и применение их для решения конкретных научных, технических, экономических и производственных задач;

- применение навыков ведения самостоятельной работы и овладение методикой исследования при рассмотрении профессиональных задач, и решении поставленных в выпускной квалификационной работе проблем и вопросов;

- умение работать с источниками информации, специальной литературой, использовать их при выполнении бакалаврской работы;

- применение навыков оформления технической и конструкторской документации;

- умение публично представить результаты выпускной квалификационной работы.

Тема выпускной квалификационной работы должна соответствовать направлению и профилю подготовки, современным тенденциям развития и практическим проблемам автомобильного транспорта, а также учитывать запросы и пожелания предприятия, являющегося базой выполнения выпускной квалификационной работы или местом будущей работы выпускника.

Тематика выпускных квалификационных работ:

1. Реконструкция зон, участков действующих автотранспортных предприятий (АТП), станций технического обслуживания автомобилей (СТО);
2. Технологическое проектирование АТП, СТО, спеццентров по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей в городах Псковской области;
3. Исследование эксплуатационных свойств автомобилей при движении по неровной дороге;
4. Разработка перспективных агрегатов и систем автомобиля, специальных транспортных средств;
5. Проектирование, изготовление и разработка методики использования научного и учебного лабораторного оборудования;

Оценка выпускной квалификационной работы обучающегося определяется по окончании ее защиты и включает в себя оценку качества и своевременности выполнения работы (определяется руководителем ВКР, отражается в отзыве), уровня подготовки и проведения доклада, аргументированность и полноту ответов на вопросы Государственной экзаменационной комиссии.