


Министерство образования и науки РФ
ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет»

Колледж ПсковГУ

СОГЛАСОВАНО

Директор Колледжа ПсковГУ


_____ В.В. Однобоков
« 28 » 06 2016

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе и
международной деятельности


_____ М.Ю. Махотаева
« 28 » 06 2016



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
(учебная и производственная)
УП.03.01 и ПП 03.01

Слесарные, механические и демонтажно-монтажные работы

по профессиональному модулю
ПМ.03

Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

для специальности
23.02.03

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Форма обучения:


Очная, заочная

Квалификация выпускника: Техник

Псков
2016

Программа рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании цикловой комиссии технических дисциплин

протокол № 11 от 15.06 2016 г.

Председатель цикловой комиссии  И.В.Барсук

«15» июня 2016 г.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы учебной и производственной практики

Программа учебной и производственной практики является составной частью ОПОППССЗ СПО, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО.

Учебная и производственная практика является частью учебного процесса и направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 3.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК 3.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 3.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 3.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

Учебная и производственная практика направлена на приобретение практического опыта по виду профессиональной деятельности: выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей».

1.2 Цели и задачи учебной и производственной практики, требования к результатам освоения практики, формы отчётности

Задачей практики по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта является освоение видов профессиональной деятельности: выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей», т.е. систематизация, обобщение, закрепление и углубление знаний и умений, формирование общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта в рамках профессионального модуля ПМ.03 Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей», предусмотренного ФГОС СПО.

В ходе освоения программы учебной и производственной практики обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- разметки металла, выполнять плоскостную и пространственную разметку по чертежам с применением необходимых инструментов;
- рубки по эскизу и шаблону, рубки различных поверхностей, заточки инструмента;
- резания плоских и круглых материалов по рискам и разметкам ножовкой и ножницами;
- резания металлов с применением механизированных ножниц и отрезных ножниц;
- правки и гибки металла различного характера с подбором инструмента и оснастки;
- опиливания плоскостей с контролем по линейке, угольнику, штангенциркулю и образцам шероховатостей обработки.
- распиливания отверстий и пазов;
- сверления, зенкерования и развертывания сквозных и глухих отверстий на станках;
- сверления ручной и электрической дрелью;
- сверление по кондуктору;
- нарезания наружной и внутренней резьбы, метчиками и плашками, восстановления изношенных и сорванных резьб;
- клепки накладок, накладок сцепления, развальцовки трубок;
- распиливания;
- шабрения плоскостей, сопряженных, взаимосвязанных, расположенных под углом, шабрения криволинейных поверхностей, шабрения подшипников качения и вкладышей;
- притирки топливных краников, клапанов, штуцеров и доводки;
- применения приспособлений, слесарного инструмента и оборудования при выполнении слесарных работ;
- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения слесарной обработки деталей по 12-14-му качествам;

- ремонта автотранспортных средств;
- выполнения работ при техническом обслуживании автомобилей по ТО-1 и ТО-2;
- участия в выполнении работ по ремонту и обслуживанию автомобилей под руководством слесаря по ремонту автомобилей более высокой квалификации;

уметь:

- читать чертежи изготавливаемых деталей;
- определять последовательность обработки деталей по технологической карте;
- выбирать инструмент, приспособления, оборудование и материалы.
- изготавливать несложные детали и приспособления.
- контролировать качество выполняемых работ и предупреждать появления брака;
- применять приспособления, слесарный инструмент и оборудование при выполнении слесарных работ;
- проводить технические измерения соответствующим инструментом и приборами;
- выполнять слесарную обработку деталей по 12-14-му квалитетам;
- проводить ТО и ремонт автотранспортных средств;
- выполнять крепежные работы при техническом обслуживании автомобилей;
- разделять, сращивать, изолировать и паять провода;
- изготавливать кронштейны, хомутики, прокладки и другие простейшие детали крепления, герметизации, подгонки и т.п.
- снимать и устанавливать навесное оборудование, осветительную арматуру;
- выполнять работы по ТО и ремонту автомобилей под руководством автослесаря более высокой квалификации;
- выполнять работы с соблюдением требований безопасности;

знать:

- основные виды слесарных работ, порядок их выполнения, применяемые инструменты приспособления, оборудование и материалы;
- технологические процессы слесарной обработки деталей и технических измерений;
- технологическую документацию на выполняемые слесарные работы, её виды и содержание;
- основные сведения о допусках и посадках;
- квалитеты точности и параметры шероховатости;
- технику безопасности при выполнении слесарно-сборочных работ;
- организация рабочего места и уход за ним;
- технологический процесс проведения ТО и ремонта автомобилей;
- технику безопасности при проведении ТО и ремонте автомобилей;
- виды, периодичность и объемы технического обслуживания автомобилей;

- назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений для ремонта и сборки;
- правила применения пневмо- и электроинструмента;
- правила охраны труда, техника безопасности и противопожарной защиты.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ

Результатом практики является освоение профессиональных и общих компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.
ПК 3.2	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
ПК 3.3	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности
ПК 3.4	Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Количество часов на освоение программы учебной и производственной практики:

Всего: 6 недель, 216 часов – 4 семестр; 7 недель, 252 часа – 6 семестр.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

2.1 Тематический план учебной практики по ПМ.03Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1	Мероприятия по технике безопасности труда и пожарной защите в слесарной мастерской. Классификация измерительных инструментов	16
2	Разметка металлов	16
3	Рубка металла	18
4	Правка и гибка.	16
5	Резка металлов	16
6	Опиливание металлов.	16
7	Сверление, зенкерование, развертывание.	26
8	Нарезание резьбы	20
9	Клепка.	16
10	Распиливание.	16
11	Шабрение.	12
12	Притирка, доводка	20
13	Комплексная слесарная работа	6
14	Защита отчета	2
	Всего	216

Итоговая аттестация – дифференцированный зачёт

2.2 Содержание учебной практики

№ п/п	Виды работ	Содержание работ	Количество часов	Коды компетенций	
				ОК	ПК
1	Мероприятия по технике безопасности труда и пожарной защите в слесарной мастерской. Классификация измерительных инструментов	Правила техники безопасности при выполнении слесарных работ. Правила поведения в отношении электроустановок и электросетей. Противопожарные мероприятия и необходимый противопожарный инвентарь. Правила производственной санитарии и гигиены. Правила оказания первой помощи пострадавшим. Требования безопасности труда в слесарных мастерских и на рабочем месте. Классификация измерительных	16	ОК 1	ПК3.2 ПК 3.3 ПК 3.4

		инструментов. Устройство измерительных инструментов.			
2	Разметка металлов	Устройство различных видов измерительного инструмента. Назначение и виды разметки. Инструменты, приспособления и материалы применяемые при разметке. Правила разметки деталей различной конфигурации.	16	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1
3	Рубка металла	Назначение слесарной рубки. Инструменты, применяемые при рубке. Углы заточки инструментов. Техника и приемы рубки различных металлов. Правила техники безопасности при рубке металла. Оборудование, приспособления, инструменты, применяемые при рубке металлов. Наиболее производительные приемы рубки металлов. Механизация рубки. Предупреждение брака.	18	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1
4	Правка и гибка.	Приемы правки и гибки металла. Основные узлы и механизмы кузнечно-гибочного станка. Основные узлы и механизмы трубогибочного станка. Инструмент применяемый при гибки и правке металла. Правила техники безопасности при правке и гибки металла.	16	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1
5	Резка металлов	Приемы резки металлов ножовкой и ножницами. Особенности резки труб. Применяемый инструмент и приспособления. Правила техники безопасности при резке металлов.	16	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
6	Опиливание металлов.	Группы, типы, размеры напильников. Примеры опиливания. Механизацию работ по опиливанию металлов. Предупреждение брака. Правила техники безопасности при опиливании металлов.	16	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2

7	Сверление, зенкерование, развертывание.	<p>Назначение сверления, развертывания, зенкерования.</p> <p>Виды сверл, зенкеров, разверток и их элементы.</p> <p>Углы заточки.</p> <p>Выбор режущих инструментов в зависимости от технологии и свойств обрабатываемого материала.</p> <p>Правила подготовки сверлильного станка к работе.</p> <p>Способы крепления инструмента и обрабатываемых изделий.</p> <p>Приемы сверления глухих и сквозных отверстий.</p> <p>Предупреждение брака.</p> <p>Правила техники безопасности.</p> <p>Контроль точности обработки.</p>	26	ОК 1- ОК 9	<p>ПК 1.1</p> <p>ПК 1.2</p> <p>ПК 1.3</p> <p>ПК 3.1</p> <p>ПК 3.2</p> <p>ПК 3.3</p>
8	Нарезание резьбы	<p>Приемы нарезания наружных и внутренних резьб.</p> <p>Типы резьб и их основные параметры.</p> <p>Виды инструмента.</p> <p>Правила нарезания резьбы различными инструментами.</p> <p>Механизация нарезания наружной и внутренней резьбы.</p> <p>Охлаждение и смазка при нарезании резьбы.</p> <p>Предупреждение брака.</p> <p>Правила техники безопасности при нарезании резьбы.</p>	20	ОК 1- ОК 9	<p>ПК 1.1</p> <p>ПК 1.2</p> <p>ПК 1.3</p> <p>ПК 3.1</p> <p>ПК 3.2</p> <p>ПК 3.3</p>
9	Клепка.	<p>Назначение клепки и область ее применения.</p> <p>Применяемый инструмент и оборудование для клепки.</p> <p>Правила техники безопасности при клепке.</p> <p>Типы заклепок.</p> <p>Приспособления, виды заклепочных швов.</p>	16	ОК 1- ОК 9	<p>ПК 1.1</p> <p>ПК 1.2</p> <p>ПК 1.3</p> <p>ПК 3.1</p> <p>ПК 3.2</p>

10	Распиливание.	Приемы распиливания. Инструмент и приспособления, применяемые при распиливании. Правила техники безопасности при распиливании. Основные узлы и механизмы ленточнопильного станка, дискового отрезного станка. Основные узлы и механизмы шлифовального станка.	16	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2
11	Шабрение.	Назначение и цель шабрения. Разновидности шаберов. Различия черного и чистового шабрения. Правила техники безопасности при шабрении.	12	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1
12	Притирка, доводка	Приемы притирки и контроля качества притирки. Точность и чистота обработки, достигаемые при притирке. Инструменты, приспособления и оборудование. Абразивные материалы и пасты, применяемые при притирке. Правила притирки поверхностей в зависимости от свойств притираемых материалов.	20	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3
13	Комплексная слесарная работа	Последовательность выполнения комплексной работы по технологической документации; Инструменты, приспособления, оборудование и материалы для выполнения комплексной работы. Способы и приемы слесарных операций для выполнения комплексной работы. Организация рабочего места и уход за ним. Правила охраны труда, техника безопасности и противопожарной защиты.	6	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3
14	Защита отчёта		2	ОК 1 ОК 5	
		Всего	216		

Тематический план производственной практики по ПМ.03Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1	Слесарные работы	36
2	Механические работы	72
3	Демонтажно-монтажные работы	142
14	Защита отчета	2
	Всего	252

Итоговая аттестация – дифференцированный зачёт

Содержание производственной практики

№ п/п	Виды работ	Содержание работ	Количество часов	Коды компетенций	
				ОК	ПК
1	Вводный инструктаж	Задачи слесарной практики. Правила внутреннего распорядка, режима работы. Организация рабочего места слесаря.	1,5	ОК 1	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
2	Работа со слесарным и мерительным инструментом	Измерение слесарным и мерительным инструментом. Назначение и сущность измерения, контрольно-измерительный инструмент и приспособления. Методы измерения.	2,5	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3
3	Опиливание металла	Опиливание. Шероховатость поверхности. Работа разными видами напильников. Опиливание плоской поверхности детали. Опиливание криволинейной поверхности детали.	8	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3
4	Резка и рубка металла	Резка металла Рубка металла	4	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
5	Правка и гибка металла	Ручная правка листового и пруткового материала. Гибка.	2	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3
6	Разметка	Разметка плоскостная на произвольные детали.	2	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2

		Разметка пространственная.			ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3
7	Сверление	Сверление отверстий большого диаметра в различных материалах. Сверление отверстий малого диаметра в различных материалах. Заточка сверл.	3	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3
8	Зенкерование и развертывание отверстий	Зенкерование. Зенкование. Развертывание.	2	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3
9	Нарезание резьбы	Нарезание метрической резьбы. Нарезание трубной резьбы.	1	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3
10	Клепка	Клепка ручным способом. Клепка машинным способом.	2	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
11	Шабрение и притирка	Шабрение. Притирка.	2	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3
12	Комплексная слесарная работа	Опиливание плоских и фигурных плоскостей детали «молоток». Разметка детали «молоток». Сверление отверстий в детали «молоток».	6	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3
		Итого	36		
1	Вводный инструктаж	Задачи механической практики. Правила внутреннего распорядка, режима работы	2	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
2	Измерительный инструмент	Классификация и виды измерительного инструмента Правила пользования. Приемы работы. Исчисление размеров. Измерение размеров штангенциркулем. Контроль размеров калибрами, микрометром.	10	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3

3	Токарная обработка	<p>Наладка станка. Основные виды токарной обработки. Правила заточки резцов. Выбор режима обработки. Приемы выполнения работ. Контроль точности и предупреждение брака.</p>	12	ОК 1- ОК 9	<p>ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3</p>
4	Фрезерная обработка	<p>Выбор инструмента. Наладка станка на режим. Приспособления при фрезеровании. Правила наладки станка на режим резания. Приемы фрезерования различных плоскостей.</p>	8	ОК 1- ОК 9	<p>ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3</p>
5	Особенности работы на станках сверлильно-расточной группы	<p>Выбор инструмента. Наладка станка на режим обработки. Выполнение работы на станках. Основные режимы. Правила установки режущего инструмента и заготовки. Приемы работы.</p>	16	ОК 1- ОК 9	<p>ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3</p>
6	Обработка металла абразивным инструментом	<p>Установка заготовки. Настройка станка. Выбор режимов обработки. Инструменты, применяемые при абразивной обработке. Приемы абразивной обработки. Правила наладки станка на режим и установка инструмента.</p>	12	ОК 1- ОК 9	<p>ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3</p>
7	Комплексные работы	<p>Обработка деталей на токарном станке Обработка деталей на фрезерном станке Обработка деталей на станках сверлильно - расточной группы. Обработка деталей на токарном станке. Обработка деталей на фрезерном станке. Обработка деталей на станках сверлильно - расточной группы.</p>	12	ОК 1- ОК 9	<p>ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3</p>
		Итого	72		

1	Вводное занятие. Обучение и проверка знаний по технике безопасности	Задачи автослесарной практики. Правила внутреннего распорядка, режима работы.	6	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
2	Общий осмотр автомобиля	Диагностика автотранспортного средства. Определение дефектов. Выбор способа устранения дефектов.	12	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3
3	Двигатель, системы охлаждения и смазки	Диагностика ДВС, системы охлаждения и смазки. Устранение дефектов ДВС, системы охлаждения и смазки. Проведение регулировочных работ ДВС, проверка работы ДВС, системы охлаждения и смазки.	12	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3
4	Сцепление, коробка передач, карданная передача	Диагностика элементов трансмиссии (сцепления, коробки передач, карданной передачи). Демонтаж сцепления, коробки передач, карданной передачи. Устранение неисправностей, монтаж сцепления, коробки передач, карданной передачи. Проверка работоспособности сцепления, коробки передач, карданной передачи.	20	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3
5	Задний мост	Диагностика ведущего моста. Демонтаж ведущего моста. Монтаж и проверка работоспособности ведущего моста.	8	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
6	Рулевое управление	Диагностика рулевого управления. Устранение дефектов рулевого управления. Проверка работоспособности рулевого управления.	8	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3
7	Тормозная система	Диагностика тормозной системы. Замена тормозной жидкости и прокачка тормозной системы. Монтаж тормозных механизмов и проверка работоспособности тормозной системы.	8	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3

8	Подвеска	Диагностика подвески. Устранение выявленных дефектов подвески. Проверка работоспособности подвески.	8	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3
9	Система питания	Диагностика системы питания. Устранение выявленных дефектов системы питания. Проверка работоспособности системы питания.	8	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3
10	Электрооборудование	Диагностика электрооборудования. Устранение выявленных дефектов электрооборудования. Проверка работоспособности электрооборудования.	8	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3
11	Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участках ежедневного обслуживания (ЕО)	Проведение ЕТО при выезде автомобилей из гаража. Проведение ЕТО при заезде автомобилей в гараж. Ведение журнала выявленных дефектов при проведении ЕТО.	6	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3 ПК 3.4
12	Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания №1	Проведение ТО№1 легковых автомобилей. Проведение ТО№1 грузовых автомобилей. Проведение ТО№1 большегрузных автомобилей.	18	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3 ПК 3.4
13	Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания №2	Проведение ТО№2 легковых автомобилей. Проведение ТО№2 грузовых автомобилей. Проведение ТО№2 большегрузных автомобилей.	18	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 3.3 ПК 3.4
	Систематизация исследуемого материала	Оформление отчёта.	4	ОК 1 ОК 5	
		Итого	144		
		Всего	252		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

3.1. Информационное обеспечение

Основные источники:

1. Вахламов В.К., Автомобили [текст]. - 3-издание, М.: Академия, 2016. -780 стр.
2. Фещенко В.Н. Слесарное дело. Слесарные работы при изготовлении и ремонте машин. Книга 1 [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Фещенко В.Н.— Электрон.текстовые данные.— М.: Инфра-Инженерия, 2013.— 464 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/13546>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

Дополнительные источники:

1. Стуканов В.А., Автомобильные эксплуатационные материалы [текст].-4-е издание, М.:Форум:ИНФРАМ-М , 2012. -208 стр.

Интернет - ресурсы:

3. Библиотека автомобилиста [Электронный ресурс].-Режим доступа: <http://viamobile.ru/index.php> , свободный.- Загл. с экрана;
4. Иванов В.П. Ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебник/ Иванов В.П., Савич А.С., Ярошевич В.К.— Электрон.текстовые данные.— Минск: Высшая школа, 2014.— 336 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/35536>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
5. Интернет версия журнала «За Рулем» [Электронный ресурс], Режим доступа: <http://zr.ru> , Свободный. – Загл. с экрана;
6. Ремонт, обслуживание, эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс], Режим доступа: <http://autorospect.ru> , свободный. – Загл. с экрана;
7. Слесарное дело [Электронный ресурс]: практическое пособие для слесаря/ — Электрон.текстовые данные.— М.: ЭНАС, 2006.— 144 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/17843>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
8. Шатерников В.С. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их составных частей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Шатерников В.С., Загородний Н.А., Петридис А.В.— Электрон.текстовые данные.— Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2012.— 387 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/28407>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю

3.2 Материально- техническое обеспечение

Реализация программы учебной практики предполагает наличие слесарной мастерской с комплектом оборудования:

- верстак со слесарными тисками;

- комплект инструмента для выполнения слесарных, механосборочных, ремонтных работ;
- инструмент индивидуального пользования: (ключ-рукоятка для регулирования высоты тисков по росту, линейка измерительная металлическая, чертилка, циркуль разметочный, кернер, линейка поверочная лекальная, угольник поверочный слесарный плоский, штангенциркуль, зубило слесарное, крейцмейсель слесарный, молоток слесарный стальной, напильники разные с насечкой No 1 и No2, щетка-сметка);
- устройства для расположения рабочих, контрольно-измерительных инструментов,
- станки (токарный, фрезерный, сверлильный);
- ножницы рычажные;
- плита для правки;
- металла-ящик для стружки;
- наборы рабочих, контрольно-измерительных, механизированных инструментов.

Реализация программы производственной практики предполагает наличие оборудования в соответствии с темами программы на объектах города и области, где обучающиеся проходят практику в соответствии с договорами.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Формой отчетности по практике является письменный отчет о выполнении работ и приложений к отчету, свидетельствующих о закреплении знаний, умений, приобретении практического опыта, формировании общих и профессиональных компетенций, освоении профессионального модуля.

По результатам защиты обучающимися отчетов выставляется оценка по практике.

Работа над отчетом по практике должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих компетенций выпускника:

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	Правильная демонстрация навыков работы с использованием слесарного инструмента, оборудования и оснастки; Правильное определение последовательности выполнения слесарных работ в соответствии с технической документацией.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств	Осуществление контроля после слесарной обработки; Правильная оценка качества поверхностей.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей	Умение разработать технологический процесс устранения заявленного дефекта узла или детали автомобиля с использованием методов слесарной обработки; Навыки оформления технической и отчетной документации.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ПК 3.1 Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.	Умение выполнять работы по диагностированию автомобиля, его агрегатов и систем.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ПК 3.2 Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.	Выполнение заданного объема работ по различным видам технического обслуживания.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ПК 3.3 Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности	Разработка, ремонт и сборка заданного соединения или узла с эталонным результатом. Устранение заданной неисправности с эталонным результатом.	Экспертная оценка выполнения практических заданий

ПК 3.4 Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию	Разработка технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
--	--	---

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны проверять обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК.1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Демонстрация интереса к будущей профессии.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК.2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области слесарной обработки деталей автомобильного транспорта. Оценка эффективности и качества выполнения.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области слесарной обработки деталей автомобильного транспорта.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК.4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Эффективный поиск необходимой информации. Использование различных источников, включая электронные.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК.5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК.6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	Экспертная оценка выполнения практических заданий

<p>ОК.7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий</p>	<p>Проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий.</p>	<p>Экспертная оценка выполнения практических заданий</p>
<p>ОК.8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p>	<p>Планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня.</p>	<p>Экспертная оценка выполнения практических заданий</p>
<p>ОК.9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности</p>	<p>Проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.</p>	<p>Экспертная оценка выполнения практических заданий</p>

Разработчики:

И.В. Барсук
Колледж ПсковГУ

 преподаватель

Эксперты:

А.С. Колпаков
ООО «ТСП»

 директор

Б.В. Хариенко
ООО «ПСТ»

 директор

**Аннотация рабочей программы практики
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.03**

Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»

1.Цель учебной и производственной практики: формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта, углубление обучающимися начального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверка их готовности к самостоятельной трудовой деятельности, которые являются составной частью профессиональной подготовки специалистов среднего звена.

2.Место дисциплины в структуре ОПОПССЗ: программа практики относится к ПМ.03Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей» и является составной частью ОПОПССЗ СПО, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО.

3.Требования к результатам освоения практики:

Освоить:

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
- ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
- ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
- ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 3.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК 3.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 3.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 3.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

В результате освоения обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- разметки металла, выполнять плоскостную и пространственную разметку по чертежам с применением необходимых инструментов;
- рубки по эскизу и шаблону, рубки различных поверхностей, заточки инструмента;
- резания плоских и круглых материалов по рискам и разметкам ножовкой и ножницами;
- резания металлов с применением механизированных ножниц и отрезных ножниц;
- правки и гибки металла различного характера с подбором инструмента и оснастки;
- опилования плоскостей с контролем по линейке, угольнику, штангенциркулю и образцам шероховатостей обработки.
- распиливания отверстий и пазов;
- сверления, зенкерования и развертывания сквозных и глухих отверстий на станках;
- сверления ручной и электрической дрелью;
- сверление по кондуктору;
- нарезания наружной и внутренней резьбы, метчиками и плашками, восстановления изношенных и сорванных резьб;
- клепки накладок, накладок сцепления, развальцовки трубок;
- распиливания;
- шабрения плоскостей, сопряженных, взаимосвязанных, расположенных под углом, шабрения криволинейных поверхностей, шабрения подшипников качения и вкладышей;
- притирки топливных краников, клапанов, штуцеров и доводки;
- применения приспособлений, слесарного инструмента и оборудования при выполнении слесарных работ;
- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения слесарной обработки деталей по 12-14-му квалитетам;
- ремонта автотранспортных средств;
- выполнения работ при техническом обслуживании автомобилей по ТО-1 и ТО-2;
- участия в выполнении работ по ремонту и обслуживанию автомобилей под руководством слесаря по ремонту автомобилей более высокой квалификации;

уметь:

- читать чертежи изготавливаемых деталей;
- определять последовательность обработки деталей по технологической карте;
- выбирать инструмент, приспособления, оборудование и материалы.
- изготавливать несложные детали и приспособления.
- контролировать качество выполняемых работ и предупреждать появления брака;
- применять приспособления, слесарный инструмент и оборудование при выполнении слесарных работ;
- проводить технические измерения соответствующим инструментом и приборами;
- выполнять слесарную обработку деталей по 12-14-му квалитетам;
- проводить ТО и ремонт автотранспортных средств;
- выполнять крепежные работы при техническом обслуживании автомобилей;
- разделявать, сращивать, изолировать и паять провода;
- изготавливать кронштейны, хомутики, прокладки и другие простейшие детали крепления, герметизации, подгонки и т.п.
- снимать и устанавливать навесное оборудование, осветительную арматуру;
- выполнять работы по ТО и ремонту автомобилей под руководством автослесаря более высокой квалификации;
- выполнять работы с соблюдением требований безопасности;

знать:

- основные виды слесарных работ, порядок их выполнения, применяемые инструменты приспособления, оборудование и материалы;
- технологические процессы слесарной обработки деталей и технических измерений;
- технологическую документацию на выполняемые слесарные работы, её виды и содержание;
- основные сведения о допусках и посадках;
- квалитеты точности и параметры шероховатости;
- технику безопасности при выполнении слесарно-сборочных работ;
- организация рабочего места и уход за ним;
- технологический процесс проведения ТО и ремонта автомобилей;
- технику безопасности при проведении ТО и ремонте автомобилей;
- виды, периодичность и объемы технического обслуживания автомобилей;
- назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений для ремонта и сборки;

- правила применения пневмо- и электроинструмента;
- правила охраны труда, техника безопасности и противопожарной защиты.

4. Общая трудоемкость практики по формам обучения составляет:

Всего: 13 недель, 468 часов.

5. Семестр: IV, VI, **Курс:** I, II.

6. Основные разделы программы практики:

Учебная практика

Раздел 1. Мероприятия по технике безопасности труда и пожарной защите в слесарной мастерской. Классификация измерительных инструментов

Раздел 2. Разметка металлов

Раздел 3. Рубка металла

Раздел 4. Правка и гибка

Раздел 5. Резка металлов

Раздел 6. Опиливание металлов

Раздел 7. Сверление, зенкерование, развертывание

Раздел 8. Нарезание резьбы

Раздел 9. Клепка

Раздел 10. Распиливание

Раздел 11. Шабрение

Раздел 12. Притирка, доводка

Раздел 13. Комплексная слесарная работа

Производственная практика:

Раздел 1. Слесарные работы

Раздел 2. Механические работы

Раздел 3. Демонтажно-монтажные работы

7. Автор: Барсук И.В., преподаватель Колледжа ПсковГУ.

Министерство образования и науки РФ
ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет»

Колледж ПсковГУ

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Директор Колледжа ПсковГУ

Проректор по учебной работе и
международной деятельности


В.В. Однобоков


М.Ю. Махотаева

« 28 » 06 2016

« 28 » 06 2016



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

(производственная)

ПП. 01.01

Техническое обслуживание и ремонт автомобилей

по профессиональному модулю

ПМ.01

Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

Для специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Форма обучения:

Очная, заочная

Квалификация выпускника: Техник

**Псков
2016**

Программа рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании предметной цикловой комиссии технических дисциплин

протокол № 11 от 15 06 2016 г.

Председатель цикловой комиссии *И.В. Барсук* Барсук И.В.

« 15 » *июня* 2016 г.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы производственной практики

Программа производственной практики является составной частью ОПОПСССЗ СПО, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО.

Производственная практика является частью учебного процесса и направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

Производственная практика направлена на приобретение практического опыта по виду профессиональной деятельности: техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта).

1.2 Цели и задачи производственной практики, требования к результатам освоения практики, формы отчетности

Задачей практики по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта является освоение видов профессиональной деятельности: Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта), т.е. систематизация, обобщение, закрепление и углубление

знаний и умений, формирование общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта в рамках профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, предусмотренного ФГОС СПО.

В ходе освоения программы производственной практики обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- в осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- в разработке и осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автотранспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующих нормативных правовых актов;
- основы организации деятельности организаций и управление ими;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ

Результатом практики является освоение профессиональных и общих компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Количество часов на освоение программы производственной практики:
Всего 10 недель, 360 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

2.1 Тематический план производственной практики по ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1	Характеристика организации	8
2	Работа на рабочих местах, на постах диагностики, КТП и на участке ЕО	12
3	Работа на рабочих местах на посту ТО	36
4	Работа на рабочих местах на посту ТО – 2	36
5	Работа на посту текущего ремонта АТС	48
6	Работа на рабочих местах производственных отделений и участков	48
7	Работа в качестве мастера производственного участка(цеха)	42
8	Работа в качестве техника по учету резины, ГСМ, подвижного состава.	42
9	Работа в отделе технического контроля в качестве механика(мастера).	42
10	Изучение работы отдела эксплуатации предприятия, отдела планирования, производственные экскурсии	42
11	Систематизация материала и оформление отчета по практике.	4
	Всего	360

Итоговая аттестация – дифференцированный зачёт.

2.2 Содержание производственной практики

№ п/п	Виды работ	Содержание работ	Количество часов	Коды компетенций	
				ОК	ПК
1	Характеристика организации	Структура, состав и задачи предприятия. Режим труда и отдыха предприятия. Организация ТО и ТР на предприятии.	8	ОК 1	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
2	Работа на рабочих местах, на постах диагностики, КТП и на участке ЕО	Проверка уровня масла в ДВС, КПП, ГУР и т.д. Проверка состояния колес Проверка осветительных приборов. Диагностика тормозной системы. Диагностика системы смазки. Диагностика топливной системы.	12	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
3	Работа на рабочих местах на посту ТО	Ремонт запасного колеса. Ремонт бортов кузова Покраска кузова. Диагностика рулевого управления Диагностика подвески АТС. Диагностика развал схождения АТС. Регулировка стояночного тормоза.	36	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3

		<p>Регулировка системы зажигания. Проверка и регулировка свободного хода педалей. Подтяжка кабины и кузова к раме АТС. Подтяжка футорок и гаек на колесах АТС. Регулировка и подтяжка замков дверей. Проверка щеток генератора.</p>			
4	Работа на рабочих местах на посту ТО – 2	<p>Работа на осмотровой яме. Работа с подъемными механизмами. Работа с пневмоинструментом. Составление графиков ТО-2. Оформление путевой документации. Ведение и оформление журналов по ТБ. Внешний осмотр АТС(течи, порезы, сколы, проводка и т.д.) Проверка и долив масел и жидкостей. Диагностика тормозной системы. Регулировка теплового зазора клапанов. Регулировка тормозных колодок. Чистка, продувка и регулировка карбюратора. Замена по необходимости тормозных колодок. Замена масла в ДВС и фильтров. Замена по необходимости шкворней, крестовин и т.д. Определение необходимых з/ч и материалов. Составление заявки на покупку. Выписка счета на оплату. Получение з/ч со склада. Диагностика замененных б/у деталей(под восстановление) Ведение учета расходов.</p>	36	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
5	Работа на посту текущего ремонта АТС	<p>Ведение и оформление журналов по ТБ. Замена неисправных узлов и механизмов. Замена неисправных узлов и механизмов. Замена неисправных узлов и механизмов. Оформление путевой документации. Оформление результатов диагностики. Ведение и оформление журналов по ТБ. Определение необходимых з/ч и</p>	48	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3

		<p>материалов. Составление заявки на покупку. Выписка счета на оплату. Получение з/ч со склада. Диагностика замененных б/у деталей(под восстановление) Ведение учета расходов.</p>			
6	Работа на рабочих местах производственных отделений и участков	<p>Ознакомление с агрегатным и моторным участками. Ознакомление с шиномонтажным и аккумуляторным участками Ознакомление с участком топливной аппаратуры и слесарным Диагностика ведущего моста, КПП, РК. Демонтаж ведущего моста, КПП, РК. Монтаж и проверка работоспособности ведущего моста, КПП, РК. Диагностика ДВС, системы охлаждения и смазки. Устранение дефектов ДВС, системы охлаждения и смазки. Проведение регулировочных работ ДВС, проверка работы ДВС, системы охлаждения и смазки. Диагностика элементов топливной аппаратуры (карбюратор, ТНВД, топливные трубки, подкачивающий насос). Демонтаж элементов топливной аппаратуры (карбюратор, ТНВД, топливные трубки, подкачивающий насос). Устранение неисправностей, монтаж элементов топливной аппаратуры Нагрузочная вилка, ареометр – работа с приборами. Диагностика АКБ. Долив электролита, зарядка АКБ. Диагностика колес. Устранение дефектов (подкачка, подтяжка гаек и фтулок). Снятие камеры, ремонт, проверка, установка на колесо. Диагностика жидкостного насоса, НШ, радиатора и т.д. Ремонт жидкостного насоса, НШ, радиатора и т.д. Монтаж жидкостного насоса, НШ, радиатора и т.д.</p>	48	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
7	Работа в качестве мастера производственного	<p>Изучение должностных инструкций. Изучение производственного</p>	42	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3

	участка (цеха)	<p>персонала. Изучение организации труда. Оформление и распределение нарядов на работы. Контроль соблюдения рабочими распорядка дня. Хронометраж рабочего дня по постам. Контроль за соблюдением технологического процесса. Контроль выполнения сменных заданий. Проверка ведения журнала по ТБ. Проверка наличия инструкций на рабочих местах. Проверка наличия предупредительных надписей на рабочих местах. Контроль соблюдения рабочими инструкций по ТБ. Ежедневный анализ неисправностей ремонтируемых узлов. Выявление причин возникновения неисправностей. Осуждение с рабочими производственных и бытовых вопросов. Оформление протокола проведения собрания с рабочими. Оформление заявок на материалы и инструмент. Оформление требований к материалам и инструменту. Оформление документов первичного учета ТО. Оформление документов на нарушение трудовой дисциплины. Оформление заявок на рационализаторское предложение.</p>			
8	Работа в качестве техника по учету резины, ГСМ, подвижного состава.	<p>Изучение должностных инструкций. Изучение документации. Выполнение работ, связанных с должностными обязанностями. Изучение должностных инструкций. Изучение документации. Выполнение работ, связанных с должностными обязанностями. Изучение должностных инструкций. Изучение документации. Выполнение работ, связанных с должностными обязанностями. Изучение должностных инструкций.</p>	42	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3

		<p>Изучение документации. Выполнение работ, связанных с должностными обязанностями. Изучение должностных инструкций.</p> <p>Изучение документации. Выполнение работ, связанных с должностными обязанностями. Изучение должностных инструкций.</p> <p>Изучение документации. Выполнение работ, связанных с должностными обязанностями. Изучение должностных инструкций.</p> <p>Изучение документации. Выполнение работ, связанных с должностными обязанностями.</p>			
9	Работа в отделе технического контроля в качестве механика (мастера).	<p>Изучение документации отдела. Изучение обязанностей работников отдела. Изучение обязанностей механика ОТК. Выпуск автомобилей на линию. Оформление актов о неисправностях. Оформление актов о поломках и авариях. Оформление заявок на ТО и ТР. Учет выполненных работ. Прием автомобилей при возвращении в гараж. Выпуск автомобилей на линию. Оформление актов о неисправностях. Оформление актов о поломках и авариях. Оформление заявок на ТО и ТР. Учет выполненных работ. Прием автомобилей при возвращении в гараж. Выпуск автомобилей на линию. Оформление актов о неисправностях. Оформление актов о поломках и авариях. Оформление заявок на ТО и ТР. Учет выполненных работ. Прием автомобилей при возвращении в гараж.</p>	42	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3
10	Изучение работы отдела эксплуатации предприятия, отдела планирования, производственные экскурсии	<p>Назначение отдела. Структура отдела. Изучение должностных инструкций. Изучение должностных инструкций. Изучение производственного</p>	42	ОК 1- ОК 9	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3

		<p>персонала. Изучение организации труда. Изучение должностных инструкций. Изучение производственного персонала. Изучение организации труда. Назначение отдела. Структура отдела. Изучение должностных инструкций. Основные плановые показатели работы предприятия. Изучение производственного персонала. Изучение организации труда. Производственная программа по ТО и ТР подвижного состава. Изучение производственного персонала. Изучение организации труда. Экскурсии по другим участкам и цехам предприятия. Экскурсии по другим участкам и цехам предприятия. Экскурсии по другим участкам и цехам предприятия.</p>			
11	Систематизация исследуемого материала	Оформление отчёта по производственной практике	4	ОК 1-9	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

3.1. Информационное обеспечение

Основные источники:

1. Вахламов В.К., Автомобили [текст]. - 3-издание, М.: Академия, 2016. - 780 стр.

Дополнительные источники:

1. Будрин А.Г. Экономика автомобильного транспорта. - М.: Издательский центр «Академия», 2012. - 320 с.

2. Стуканов В.А., Автомобильные эксплуатационные материалы [текст]. - 4-е издание, М.: Форум: ИНФРАМ-М, 2012. - 208 стр.

Интернет ресурсы:

1. Иванов В.П. Ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебник / Иванов В.П., Савич А.С., Ярошевич В.К. — Электрон.текстовые данные. — Минск: Высшая школа, 2014. — 336 с. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/35536>. — ЭБС «IPRbooks», по паролю

2. Фещенко В.Н. Слесарное дело. Слесарные работы при изготовлении и ремонте машин. Книга 1 [Электронный ресурс]: учебное пособие / Фещенко В.Н. — Электрон.текстовые данные. — М.: Инфра-Инженерия, 2013. — 464 с. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/13546>. — ЭБС «IPRbooks», по паролю

3. Шатерников В.С. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их составных частей [Электронный ресурс]: учебное пособие / Шатерников В.С., Загородний Н.А., Петридис А.В. — Электрон.текстовые данные. — Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2012. — 387 с. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/28407>. — ЭБС «IPRbooks», по паролю

4. Библиотека автомобилиста [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://viamobile.ru/index.php>, свободный. - Загл. с экрана;

5. Ремонт, обслуживание, эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс], Режим доступа: <http://autoprospect.ru>, свободный. - Загл. с экрана;

6. Интернет версия журнала «За Рулем» [Электронный ресурс], Режим доступа: <http://zr.ru>, Свободный. - Загл. с экрана;

7. Интернет версия журнала «За рулем» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.zr.ru>, свободный. - Загл. с экрана

8. Автомануалы [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://automn.ru>, свободный. - Загл. с экрана

9. Ремонт, обслуживание, эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.autoprospect.ru>, свободный. - Загл. с экрана

10. Интернет журнал [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.drive.ru>, свободный. - Загл. с экрана

11. Библиотека автомобилиста [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.viamobile.ru/index.php>, свободный. - Загл. с экрана

3.2 Материально-техническое обеспечение

Для освоения практики необходима база производственной практики. В качестве баз производственной практики выбираются предприятия, отвечающие следующим требованиям:

- соответствовать данной специальности и виду практики;
- иметь сферы деятельности, предусмотренные программой практики;
- располагать квалифицированными кадрами для руководства практикой обучающихся.

Технологический процесс на рабочих местах должен отвечать современному уровню технологии производства, а объем и фронт работ – обеспечивать полную загрузку всех обучающихся. Рабочие места для обучающихся должны удовлетворять требованиям техники безопасности.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест: оборудование и технологическая оснастка для диагностики, ремонта и регулировки тормозов, ремонта приборов питания и электрооборудования, ремонта и заряда аккумуляторов, ремонта кузовов, моечных работ и др.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Формой отчетности по практике является письменный отчет о выполнении работ и приложений к отчету, свидетельствующих о закреплении знаний, умений, приобретении практического опыта, формировании общих и профессиональных компетенций, освоении профессионального модуля.

По результатам защиты обучающимися отчетов выставляется оценка по практике.

Работа над отчетом по практике должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих компетенций выпускника:

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	-правильная демонстрация навыков работы с использованием уборочно-моечного, разборочно-сборочного, контрольно - диагностического оборудования, оснастки; -правильное определение неисправности подвижного состава автотранспорта.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств	-осуществление технического контроля работоспособности автотранспорта; -правильная оценка объемов и качества технического обслуживания и ремонта автомобиля, проведенные в подразделениях АТО.	Экспертная оценка выполнения практических заданий

ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей	-умение разработать технологический процесс устранения заявленного дефекта узла или детали автомобиля -навыки оформления технической отчетной документации	Экспертная оценка выполнения практических заданий
--	---	---

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК.01. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	-демонстрация интереса к будущей профессии	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК.02. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	-выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта; -оценка эффективности и качества выполнения;	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	-решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК.04. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	-эффективный поиск необходимой информации; -использование различных источников, включая электронные	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК.05. Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	- демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Экспертная оценка выполнения практических заданий

ОК.06. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК.07. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	- проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК.08. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	- планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК.09. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	- проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.	Экспертная оценка выполнения практических заданий

Разработчик:

А.М.Бойко
Колледж ПсковГУ

 преподаватель

Эксперты:

А.С.Колпаков
ООО «ТСП»

  директор

Б.В.Хариенко
ООО «ПСТ»

  директор

Аннотация рабочей программы практики
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.01

Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

1.Цель производственной практики: формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта, углубление обучающимися начального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверка их готовности к самостоятельной трудовой деятельности, которые являются составной частью профессиональной подготовки специалистов среднего звена.

2.Место дисциплины в структуре ОПОПССЗ: программа практики относится к ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта и является составной частью ОПОПССЗ СПО, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО.

3.Требования к результатам освоения практики:

Освоить:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

В результате освоения обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- в осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- в разработке и осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автотранспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующих нормативных правовых актов;
- основы организации деятельности организаций и управление ими;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

4. Общая трудоемкость практики по формам обучения составляет:

Всего: 10 неделя, 360 часов.

5. Семестр: VII, Курс IV.

6. Основные разделы программы практики:

Раздел 1. Характеристика организации.

Раздел 2. Работа на рабочих местах, на постах диагностики, КТП и на участке ЕО.

Раздел 3. Работа на рабочих местах на посту ТО.

Раздел 4. Работа на рабочих местах на посту ТО – 2.

Раздел 5. Работа на посту текущего ремонта АТС.

Раздел 6. Работа на рабочих местах производственных отделений и участков.

Раздел 7. Работа в качестве мастера производственного участка (цеха).

Раздел 8. Работа в качестве техника по учету резины, ГСМ, подвижного состава.

Раздел 9. Работа в отделе технического контроля в качестве механика (мастера).


Раздел 10. Изучение работы отдела эксплуатации предприятия, отдела планирования, производственные экскурсии.

Автор: Бойко А.М., преподаватель Колледжа ПсковГУ.

Министерство образования и науки РФ
ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет»

Колледж ПсковГУ

СОГЛАСОВАНО
Директор Колледжа ПсковГУ



В.В. Однобоков
« 28 » 06 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе и
международной деятельности



М.Ю. Махотаева
« 28 » 06 2016 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
ПП.02.01**

Управление коллективом исполнителей

по профессиональному модулю
ПМ.02.

Организация деятельности коллектива исполнителей

Для специальности
23.02.03

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Форма обучения:
очная, заочная

Квалификация выпускника: Техник

Псков
2016

Программа рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании
цикловой комиссии технических дисциплин

протокол № 11 от 15.06 2016 г.

Председатель цикловой комиссии *И.В.* И.В.Барсук

«15» *июня* 2016 г.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения программы производственной практики

Программа производственной практики ПП.02.01 Управление коллективом исполнителей является составной частью ОПОПССЗ СПО, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО.

Производственная практика является частью учебного процесса и направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Производственная практика направлена на приобретение практического опыта по виду профессиональной деятельности: организация деятельности коллектива исполнителей.

1.2. Цели и задачи производственной практики, требование к результатам освоения практики, формы отчетности

Задачей практики по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта является освоение видов профессиональной деятельности: организация деятельности коллектива

исполнителей, т.е. систематизация, обобщение, закрепление и углубление знаний и умений, формирование общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта в рамках профессионального модуля ПМ.02. Организация деятельности коллектива исполнителей, предусмотренного ФГОС СПО.

В ходе освоения программы производственной практики обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

знать:

- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ

Результатом практики является освоение профессиональных и общих компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2.	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3.	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.3. Количество часов на освоение программы практики:

Всего: 3 недели, 108 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

2.1. Тематический план производственной практики по ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1	Вводное занятие. Ознакомление с предприятием	16
2	Материально-техническая база предприятия	16
3	Техническое нормирование и организация труда	16
4	Техническая и управленческая документация	16
5	Управление коллективом исполнителей	16
6	Система менеджмента качества	10
7	Экологизация производства и безопасность труда	6
8	Обработка информации, составление отчета	10
9	Сдача отчета	2
	Итого	108

Итоговая аттестация по практике– дифференцированный зачет.

2.2. Содержание производственной практики

№ п/п	Виды работ	Содержание работ	Количество часов	Коды компетенций	
				ПК	ОК
1	Ознакомление с предприятием.	Задачи производственной практики. Общий инструктаж обучающихся по технике безопасности руководителями практики от колледжа. Общий инструктаж обучающихся по технике безопасности на рабочих местах. Ознакомление с работой предприятия и технической службы. Изучение взаимодействия технической службы с другими структурными подразделениями. Анализ конкурентов АТП. Выявление конкурентных преимуществ, определение	2 14		ОК 01 ОК 02 ОК 05

		целей и задач АТП. Вид организационной структуры предприятия. Структура персонала. Ознакомление с локальными актами предприятия.			
2	Изучение технологического процесса в производственном подразделении	Учёт рабочих мест, их количество, виды выполняемых работ, техническая оснащённость.	16	ПК 2.2	ОК-04- ОК 08
3	Контролинг качества работы исполнителей работ.	Изучение количественного и качественного состава рабочих производственного участка: количество рабочих, их квалификация, распределение по профессиям и разрядам, система повышения квалификации и профессиональной переподготовки. Изучение условий труда производственного участка, мероприятия по созданию благоприятных условий труда. Обеспечение инструментами рабочих мест. Ознакомление с правилами и порядком аттестации рабочих мест. Изучение системы организации оплаты труда рабочих. Контролирование соблюдения правил охраны труда и техники безопасности	16	ПК 2.2	ОК 04- ОК 06
4	Ознакомление с нормативной и технической документацией	Составление паспорта рабочего места с учетом нормативной документации. Изучение должностных обязанностей техника по ТО и ремонту автомобилей (мастера, механика). Составление документации по расходу запасных частей и ремонтных материалов. Составление документации по заработной плате производственным работникам и табеля затрат	16	ПК 2.2	ОК 04- ОК 06

		<p>рабочего времени. Составление заявки на запасные части и ремонтные материалы. Составление наряда на сдельную работу по ТО и ремонту автомобильного транспорта. Разработка технологических карт по одному или нескольким видам выполняемых работ. Оформление первичных документов по учёту простоев</p>			
5	<p>Планирование и организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта</p>	<p>Осуществление руководства работами, коллективом исполнителей производственного участка по ТО и ремонту автотранспорта в АТП в качестве техника-механика. Организация работ по ТО и ремонту автомобилей. Оперативное планирование деятельности коллектива исполнителей: определение объемов работ (составление заказ-наряда), выявление потребности и составление заявок на техническое оснащение и материальное обеспечение производства, определение списочного и явочного состава кадров, распределение сменных заданий по исполнителям. Проведение инструктажей. Анализ применяемого стиля руководства и методов управления техника-механика (мастера). Выявление производственных проблем и принятие управленческих решений (с примерами альтернатив) по их устранению. Планирование действий коллектива исполнителей при возникновении чрезвычайных</p>	16	<p>ПК 2.1 ПК 2.2</p>	<p>ОК 04- ОК 06</p>

		(нестандартных) ситуаций на производстве. Изучение методов мотивации работников, принятых по отношению к коллективу исполнителей производственного участка. Анализ применяемых видов контроля руководителем производственного участка и участие в проведении контроля деятельности коллектива исполнителей, проведение анализа результатов производственной деятельности участка АТП. Выполнение поручений техника-механика (мастера) производственного участка по организации безопасного ведения работ по ТО и ремонту автотранспорта			
6	Изучение и оценка системы менеджмента качества выполняемых работ	Разработка мероприятий по улучшению качество услуг по ТО и ремонту автомобилей. Создание благоприятных условий труда.	10	ПК 2.1 ПК 2.3	ОК 02- ОК 09
7	Организация безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	Изучение инструкций по технике безопасности на рабочем месте и в производственном подразделении. Составление перечня мероприятий по обеспечению и профилактике безопасных условий труда на рабочих местах и в производственном подразделении. Контролирование соблюдения правил охраны труда и техники безопасности. Создание благоприятных условий труда	6	ПК 2.2 ПК 2.3	ОК 05- ОК 07
8	Оформление отчета по практике.	Обобщение материалов практики и оформление дневника и отчёта по практике Управление коллективом исполнителей.	10		ОК 05
	Дифференцированный зачёт		2		ОК 01 ОК 02

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

3.1. Информационное обеспечение

Основные источники:

1. Вахламов В.К., Автомобили [текст]. - 3-издание, М.: Академия, 2016. - 780 стр.
2. Мумладзе Р.Г. Менеджмент [Электронный ресурс]: учебник/ Мумладзе Р.Г. — Электрон. текстовые данные. — М.: Палеотип, 2011. — 260 с. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/10231>. — ЭБС «IPRbooks», по паролю
3. Мумладзе Р.Г. Менеджмент.: Учебник для СПО.-М.: Изд-во: «Палеотип», 2011
4. Стуканов В.А., Автомобильные эксплуатационные материалы [текст]. - 4-е издание, М.: Форум: ИНФРАМ-М, 2012. - 208 стр.
5. Туревский И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебник. - М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА - М, 2013. - 288 с. - Профессиональное образование). Гриф Минобрнауки России.

Дополнительная литература:

1. Андреев Г.Н., Новиков В.Ю., Сиртладзе А.Г., Проектирование технологической оснастки. [Текст]. - 3-е издание, - М.: Станкин, 2007. - 262 стр.
2. Архангельский Г.А. Тайм менеджмент: Учебное пособие. - М.: Альпина Паблишер, 2013
3. Беднарский В.В. Организация капитального ремонта автомобилей. - Ростов н/Д: Феникс, 2012. - 592 с. (СПО). Гриф Минобрнауки России.
4. Будрин А.Г. Экономика автомобильного транспорта. - М.: Издательский центр «Академия», 2012. - 320 с.
5. Веснин В.Р. Основы менеджмента : Учебник . М.: Изд-во: Проспект, 2014
6. Веснин В.Р. Менеджмент: Учебник. М.: -ТК Велби, Изд-во: Проспект, 2014.
7. Виханский О.С., Наумов А.И. Менеджмент: человек, стратегия, организация, процесс: Учебник.- М.: Изд-во МГУ, 2014
8. Власов В.М. и др. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования 3-е изд., стер. — Издательский центр «Академия»;
9. Графкина Н.В. Охрана труда и основы экологической безопасности; Автомобильный транспорт: учебное пособие для студентов учреждений СПО — 2-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2012.

Интернет ресурсы:

1. Иванов В.П. Ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебник/ Иванов В.П., Савич А.С., Ярошевич В.К.— Электрон. текстовые данные.— Минск:

- Высшая школа, 2014.— 336 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/35536>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
2. Турсина Е.А. Учет автомобильного транспорта на предприятии [Электронный ресурс]/ Турсина Е.А.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская финансово-промышленная академия, 2011.— 252 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/1863>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
3. Фещенко В.Н. Слесарное дело. Слесарные работы при изготовлении и ремонте машин. Книга 1 [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Фещенко В.Н.— Электрон. текстовые данные.— М.: Инфра-Инженерия, 2013.— 464 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/13546>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
4. Шатерников В.С. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их составных частей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Шатерников В.С., Загородний Н.А., Петридис А.В.— Электрон. текстовые данные.— Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2012.— 387 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/28407>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю
5. Ремонт, обслуживание, эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс], Режим доступа: <http://autoprospect.ru>, свободный. – Загл. с экрана;
6. Интернет версия журнала «За Рулем» [Электронный ресурс], Режим доступа: <http://zr.ru>, Свободный. – Загл. с экрана;
7. <http://tehbes.ru>
8. <http://infosait.ru>
9. <http://bibliotekas.ru/spravochnik-114-gazovoe-oborudovanie/>
10. <http://stroyplan.ru/docs.php?showitem=48066>
11. <http://bestpravo.ru/federalnoje/dg-dokumenty/p9p.htm>
<http://doct.info.data1/48/48067/index.htm>

3.2 Материально-техническое обеспечение

Для освоения практики необходима база производственной практики. В качестве баз производственной практики выбираются предприятия, отвечающие следующим требованиям:

- соответствовать данной специальности и виду практики;
- иметь сферы деятельности, предусмотренные программой практики;
- располагать квалифицированными кадрами для руководства практикой обучающихся.

Технологический процесс на рабочих местах должен отвечать современному уровню технологии производства, а объем и фронт работ – обеспечивать полную загрузку всех обучающихся. Рабочие места для обучающихся должны удовлетворять требованиям техники безопасности.

Программное обеспечение рабочих мест: программы, например, экспертные системы, помогающие в подборе персонала, профориентации, тестировании сотрудников, проведении группового анализа состояния

персонала, выявлении тенденций развития отдельных подразделений и организации в целом.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Формой отчетности по практике является письменный отчет о выполнении работ и приложений к отчету, свидетельствующих о закреплении знаний, умений, приобретении практического опыта, формировании общих и профессиональных компетенций, освоении профессионального модуля.

По результатам защиты обучающимися отчетов выставляется оценка по практике.

Работа над отчетом по практике должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих компетенций выпускника:

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — планирование и организация работ производственного поста участка по установленным срокам; — правильное оформление первичных документов; — осуществление руководства работой производственного участка; — организация подготовки производства, рациональной расстановки рабочих; — своевременность и правильность оформления заявок на запасные части, агрегаты, детали, материалы, инструмент в соответствии с производственной необходимостью; — рациональность расстановки рабочих и правильность расстановки в соответствии с их специальностью и квалификацией. 	<p><i>Экспертная оценка выполнения практических заданий</i> -зачёт по МДК; квалификационный экзамен по ПМ 02</p>
<p>ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — контролирование выполнения технологических процессов в соответствии с документацией; — оперативное выявление и 	<p><i>Экспертная оценка выполнения практических заданий</i> -зачёт по МДК;</p>

	<ul style="list-style-type: none"> устранение причины нарушений; проверка качества выполненных работ. 	квалификационный экзамен по ПМ 02
<p>ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.</p>	<ul style="list-style-type: none"> организация рабочего места в соответствии с требованиями охраны труда; осуществление инструктажа по технике безопасности на рабочем месте. 	<p><i>Экспертная оценка выполнения практических заданий</i> -зачёт по МДК; квалификационный экзамен по ПМ 02</p>

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.


Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>ОК.01. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p>	<ul style="list-style-type: none"> систематическое посещение дней практики; отсутствие прогулов практики без уважительных причин; проявление в процессе практики активности и инициативности; наличие положительных отзывов о практике; проявление ответственности в выполнении заданий по практике. 	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.</p>
<p>ОК.02. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество</p>	<ul style="list-style-type: none"> наличие правильно оформленной документации (дневник по практике, отчёт по практике), своевременное выполнение заданий в полном объеме 	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.</p>
<p>ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p>	<ul style="list-style-type: none"> решение стандартных и нестандартных профессиональных задач во время прохождения производственной практики; аргументированное доказательство правоты своих решений. 	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.</p>

<p>ОК.04. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития</p>	<ul style="list-style-type: none"> - разнообразие используемых в профессиональной деятельности источников информации; - активность работы с компьютерными программами, в сети Интернет для поиска информации; - адекватность найденной информации решению профессиональных задач практики. 	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.</p>
<p>ОК.05. Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p>	<ul style="list-style-type: none"> - активность использования компьютерных программ и сети Интернет в профессиональной деятельности во время практики; - методическая обоснованность и эффективность использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности. 	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.</p>
<p>ОК.06. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p>	<ul style="list-style-type: none"> - отсутствие у обучающегося в процессе практики конфликтных ситуаций; - соблюдение профессиональной этики общения и поведения. 	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.</p>
<p>ОК.07. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий</p>	<ul style="list-style-type: none"> - проявление ответственности за работу членов команды (подчиненных); - самоанализ и коррекция собственной работы. 	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.</p>
<p>ОК.08. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p>	<ul style="list-style-type: none"> - наличие индивидуального ежедневного плана; - осуществление рефлексивного анализа итогов дня практики и результатов практики в целом. 	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.</p>

<p>ОК.09. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности</p>	<p>проявление и устойчивость интереса к изучению и использованию новых прогрессивных технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка</p>
--	--	--

Разработчики:

О.Н. Фандуберина

 преподаватель

А.М.Бойко
Колледж ПсковГУ

 преподаватель

Эксперты:

А.С.Колпаков
ООО «ТСП»

 директор

Б.В.Хариенко
ООО «ПСТ»

 директор

**Аннотация рабочей программы практики
ПП.02.01**

**Управление коллективом исполнителей
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ
ПМ.02**

Организация деятельности коллектива исполнителей

1.Цель производственной практики - формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта, углубление обучающимися начального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверка их готовности к самостоятельной трудовой деятельности, которые являются составной частью профессиональной подготовки специалистов среднего звена.

2.Место дисциплины в структуре ОПОПССЗ: программа практики относится к ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей и является составной частью ОПОПССЗ СПО, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО.

3.Требования к результатам освоения практики:

Освоить:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

В результате освоения обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;

знать:

- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

4.Общая трудоемкость практики по формам обучения составляет:
всего 3 недели,108 часов.

5.Семестры: VII, Курс: IV

6. Основные разделы программы практики:

Раздел 1. Вводное занятие. Ознакомление с предприятием

Раздел 2. Материально-техническая база предприятия

Раздел 3. Техническое нормирование и организация труда

Раздел 4. Техническая и управленческая документация

Раздел 5. Управление коллективом исполнителей

Раздел 6. Система менеджмента качества

Раздел 7. Экологизация производства и безопасность труда

Раздел 8. Обработка информации, составление отчета


8. Авторы: Бойко А.М., Фандуберина О.Н., преподаватели Колледжа ПсковГУ.

Министерство образования и науки РФ
ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет»

Колледж ПсковГУ

СОГЛАСОВАНО

Директор Колледжа ПсковГУ



В.В. Однобоков

« 28 » 06 2016

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе и
международной деятельности



М.Ю. Махотаева

« 28 » 06 2016



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
(преддипломная)

Для специальности
23.02.03

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Форма обучения:
Очная, заочная

Квалификация выпускника: Техник

Псков
2016

Программа рассмотрена и рекомендована к утверждению на заседании цикловой комиссии технических дисциплин

протокол № 11 от 15.06 2016 г.

Председатель цикловой комиссии И.В.Барсук И.В.Барсук

«15» июня 2016 г.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы преддипломной практики

Программа преддипломной практики является составной частью ОПОПССЗ СПО, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО.

Преддипломная практика является частью учебного процесса и направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 3.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК 3.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 3.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 3.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

Преддипломная практика направлена на приобретение практического опыта по видам профессиональной деятельности: техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта); организация деятельности коллектива исполнителей; выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей».

1.2 Цели и задачи преддипломной практики, требования к результатам освоения практики, формы отчётности

Задачей практики по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта является освоение видов профессиональной деятельности: техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта); организация деятельности коллектива исполнителей; выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей», т.е. систематизация, обобщение, закрепление и углубление знаний и умений, формирование общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта в рамках профессиональных модулей ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ.03 Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей», предусмотренных ФГОС СПО.

В ходе освоения программы преддипломной практики обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;
- разметки металла, выполнять плоскостную и пространственную разметку по чертежам с применением необходимых инструментов;
- рубки по эскизу и шаблону, рубки различных поверхностей, заточки инструмента;
- резания плоских и круглых материалов по рискам и разметкам ножовкой и ножницами;
- резания металлов с применением механизированных ножниц и отрезных ножниц;
- правки и гибки металла различного характера с подбором инструмента и оснастки;
- опилования плоскостей с контролем по линейке, угольнику, штангенциркулю и образцам шероховатостей обработки.
- распиливания отверстий и пазов;
- сверления, зенкерования и развертывания сквозных и глухих отверстий на

- станках;
- сверления ручной и электрической дрелью;
 - сверление по кондуктору;
 - нарезания наружной и внутренней резьбы, метчиками и плашками, восстановления изношенных и сорванных резьб;
 - клепки накладок, накладок сцепления, развальцовки трубок;
 - распиливания;
 - шабрения плоскостей, сопряженных, взаимосвязанных, расположенных под углом, шабрения криволинейных поверхностей, шабрения подшипников качения и вкладышей;
 - притирки топливных краников, клапанов, штуцеров и доводки;
 - применения приспособлений, слесарного инструмента и оборудования при выполнении слесарных работ;
 - проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
 - выполнения слесарной обработки деталей по 12-14-му квалитетам;
 - ремонта автотранспортных средств;
 - выполнения работ при техническом обслуживании автомобилей по ТО-1 и ТО-2;
 - участия в выполнении работ по ремонту и обслуживанию автомобилей под руководством слесаря по ремонту автомобилей более высокой квалификации;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;
- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;

- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- читать чертежи изготавливаемых деталей;
- определять последовательность обработки деталей по технологической карте;
- применять приспособления, слесарный инструмент и оборудование при выполнении слесарных работ;
- проводить технические измерения соответствующим инструментом и приборами;
- выполнять слесарную обработку деталей по 12-14-му квалитетам;
- проводить ТО и ремонт автотранспортных средств;
- выполнять крепежные работы при техническом обслуживании автомобилей;
- разделявать, сращивать, изолировать и паять провода;
- изготавливать кронштейны, хомутики, прокладки и другие простейшие детали крепления, герметизации, подгонки и т.п.
- снимать и устанавливать навесное оборудование, осветительную арматуру;
- выполнять работы по ТО и ремонту автомобилей под руководством автослесаря более высокой квалификации;
- выполнять работы с соблюдением требований безопасности;

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующих нормативных правовых актов;
- основы организации деятельности организаций и управление ими;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты;
- действующие законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности,

- виды, периодичность и правила оформления инструктажа;
- основные виды слесарных работ, порядок их выполнения, применяемые инструменты приспособления, оборудование и материалы;
 - технологические процессы слесарной обработки деталей и технических измерений;
 - технологическую документацию на выполняемые слесарные работы, её виды и содержание;
 - основные сведения о допусках и посадках;
 - качества точности и параметры шероховатости;
 - технику безопасности при выполнении слесарно-сборочных работ;
 - организация рабочего места и уход за ним;
 - технологический процесс проведения ТО и ремонта автомобилей;
 - технику безопасности при проведении ТО и ремонте автомобилей;
 - виды, периодичность и объемы технического обслуживания автомобилей;
 - назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений для ремонта и сборки;
 - правила применения пневмо- и электроинструмента;
 - правила охраны труда, техника безопасности и противопожарной защиты.

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ

Результатом практики является освоение профессиональных и общих компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию автотранспорта
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
ПК 3.1	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.
ПК 3.2	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.
ПК 3.3	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности
ПК 3.4	Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

ОК1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды и подчиненных, результат выполнения заданий.
ОК8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Количество часов на освоение программы преддипломной практики:

Всего: 4 недели, 144 часа – 8 семестр.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

2.1 Тематический план преддипломной практики

№ п/п	Наименование тем	Количество часов
1	Ознакомление с предприятием	40
2	Работа в качестве мастера производственного участка (цеха)	68
3	Сбор исходных материалов по реальному объекту проектирования	24
4	Систематизация материала, собранного для дипломного проектирования и оформление отчета по практике	10
5	Сдача отчета	2
	Итого	144

Итоговая аттестация по практике – дифференцированный зачет

2.2 Содержание преддипломной практики

№ п/п	Виды работ	Содержание работ	Количество часов	Коды компетенций	
				ОК	ПК
1	Характеристика организации. Изучение политики организации. Ознакомление с предприятием	1 Инструктаж по технике безопасности. Внутренний распорядок. Назначение предприятия, его структура. 2 Функции и взаимосвязь отделов и служб. Техно-экономические показатели работы. 3 Организация хранения и технического обслуживания подвижного состава. 4 Производственно-техническая база. Общая схема технологического процесса технического обслуживания (ремонта) подвижного состава. 5 Техническая документация. Перспективы развития предприятия.	40	ОК1 ОК2 ОК3 ОК4	ПК1.1 ПК1.2 ПК2.1 ПК2.2 ПК2.3 ПК3.4
2	Работа в качестве мастера производственного участка (цеха).	1 Изучить и знать должностную инструкцию мастера участка(цеха) 2 Изучить и знать организацию труда рабочих на участке, систему оплаты труда. 3 Составлять графики работы ремонтных рабочих,	68	ОК1 ОК2 ОК3 ОК4 ОК5 ОК6	ПК1.1 ПК1.2 ПК1.3 ПК2.1 ПК2.2 ПК2.3 ПК3.1 ПК3.2

		<p>устанавливать производственные задания рабочим и контролировать их выполнение.</p> <p>4 Выдавать наряды на работы и закрывать их</p> <p>5 Контролировать соблюдение технических условий при техническом обслуживании в ремонте</p> <p>6 Анализировать причины возникновения неисправностей узлов, агрегатов, механизмов, деталей, инструмента и спецзащиты.</p> <p>7 Обеспечивать безопасные условия труда и противопожарную безопасность.</p> <p>8 Контролировать соблюдение рабочих норм, правил, инструкций по технике безопасности и производственной санитарии</p> <p>9 Оформлять необходимую отчетность и рабочую документацию.</p>			<p>ПК3.3</p> <p>ПК3.4</p>
3	<p>Сбор исходных материалов по реальному объекту проектирования:</p> <p>Аналитическая обработка материала к выпускной квалификационной работе.</p> <p>Расчетно-технологическая обработка материала к выпускной квалификационной работе.</p> <p>Организационно-технологическая часть выпускной квалификационной работы.</p>	<p>1 Изучить и знать назначение и структуру отдела технического контроля, обязанности работников.</p> <p>2 Уметь проверять автомобиль перед выпуском на линию и при возвращении с линии, оформлять акт о неисправностях, поломках и авариях, оформлять заявку на ремонт.</p> <p>3 Изучить и знать назначение отдела эксплуатации и отдела планирования и его структуру. Знать основные технико-эксплуатационные и плановые показатели работы предприятия.</p> <p>4 Систематизация материалов, собранных для выпускной квалификационной работы.</p>	24	<p>ОК 4</p> <p>ОК 5</p> <p>ОК 6</p> <p>ОК 7</p> <p>ОК 8</p> <p>ОК 9</p>	<p>ПК1.1</p> <p>ПК1.2</p> <p>ПК1.3</p> <p>ПК2.1</p> <p>ПК2.2</p> <p>ПК2.3</p> <p>ПК3.1</p> <p>ПК3.2</p> <p>ПК3.3</p> <p>ПК3.4</p>
4	<p>Систематизация материала, собранного для дипломного проектирования и оформления отчета по практике</p>	<p>Оформление отчета по преддипломной практике</p>	10	<p>ОК 1</p> <p>ОК 5</p>	
		Всего	144		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Информационное обеспечение

Основные источники:

1. Вахламов В.К., Автомобили [текст]. - 3-издание, М.: Академия, 2016. - 780 стр.
2. Иванов В.П. Ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебник / Иванов В.П., Савич А.С., Ярошевич В.К. — Электрон.текстовые данные. — Минск: Высшая школа, 2014. — 336 с. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/35536>. — ЭБС «IPRbooks», по паролю
3. Фещенко В.Н. Слесарное дело. Слесарные работы при изготовлении и ремонте машин. Книга 1 [Электронный ресурс]: учебное пособие / Фещенко В.Н. — Электрон.текстовые данные. — М.: Инфра-Инженерия, 2013. — 464 с. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/13546>. — ЭБС «IPRbooks», по паролю
4. Шатерников В.С. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их составных частей [Электронный ресурс]: учебное пособие / Шатерников В.С., Загородний Н.А., Петридис А.В. — Электрон.текстовые данные. — Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2012. — 387 с. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/28407>. — ЭБС «IPRbooks», по паролю

Дополнительные источники:

1. Стуканов В.А., Автомобильные эксплуатационные материалы [текст]. - 4-е издание, М.: Форум: ИНФРАМ-М, 2012. - 208 стр.

Интернет - ресурсы:

1. Аюкасова Л.К. Основы проектирования станций технического обслуживания легковых автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / Аюкасова Л.К. — Электрон.текстовые данные. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2003. — 109 с. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/21629>. — ЭБС «IPRbooks», по паролю
2. Слесарное дело [Электронный ресурс]: практическое пособие для слесаря / — Электрон.текстовые данные. — М.: ЭНАС, 2006. — 144 с. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/17843>. — ЭБС «IPRbooks», по паролю
3. Библиотека автомобилиста [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://viamobile.ru/index.php>, свободный. - Загл. с экрана;
4. Ремонт, обслуживание, эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс], Режим доступа: <http://autoprospect.ru>, свободный. - Загл. с экрана.

3.2 Материально- техническое обеспечение

Реализация программы преддипломной практики предполагает наличие оборудования в соответствии с темами программы на объектах города и области, где обучающиеся проходят практику в соответствии с договорами.

Программное обеспечение современных информационно - коммуникационных технологий для оформления отчетной документации по преддипломной практике:

- Система автоматизированного проектирования «КОМПАС-3D»,
AUTOCAD;
- Операционная система Windows;
- Справочно-правовая система «Консультант Плюс».

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Формой отчетности по практике является письменный отчет о выполнении работ и приложений к отчету, свидетельствующих о закреплении знаний, умений, приобретении практического опыта, формировании общих и профессиональных компетенций, освоении профессионального модуля.

По результатам защиты обучающимися отчетов выставляется оценка по практике.

Работа над отчетом по практике должна позволить руководителю оценить уровень развития следующих компетенций выпускника:

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	Правильная демонстрация навыков работы с использованием уборочно-моечного, разборочно-сборочного, контрольно-диагностического оборудования, оснастки; Правильное определение неисправности подвижного состава автотранспорта;	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств	Осуществление технического контроля работоспособности автотранспорта; Правильная оценка объемов и качества технического обслуживания и ремонта автомобиля, проведенные в подразделениях АТО	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей	Умение разработать технологический процесс устранения заявленного дефекта узла или детали автомобиля Навыки оформления технической и отчетной документации	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	-Умение обосновывать решение о прекращении эксплуатации неисправного автомобиля.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ПК 2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ	Формировать навыки контроля с учетом принципов и видов контрольной деятельности	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	Умение обосновывать решение о прекращении эксплуатации неисправного автомобиля.	Экспертная оценка выполнения практических заданий

ПК 3.1 Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.	Умение выполнять работы по диагностированию автомобиля, агрегатов и систем.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ПК 3.2 Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.	Выполнение заданного объема работ по различным видам технического обслуживания.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ПК 3.3 Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности	Разработка, ремонт и сборка заданного соединения или узла с эталонным результатом. Устранение заданной неисправности с эталонным результатом.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ПК 3.4 Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию	Разработка технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта.	Экспертная оценка выполнения практических заданий

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны проверять обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.


Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Демонстрация интереса к будущей профессии	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта. Оценка эффективности и качества выполнения.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного	Эффективный поиск необходимой информации. Использование различных источников, включая электронные.	Экспертная оценка выполнения практических заданий

выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития		
ОК 5. Использовать информационно - коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	Проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	Планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня.	Экспертная оценка выполнения практических заданий
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	Проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.	Экспертная оценка выполнения практических заданий

Разработчик:

А.М.Бойко

Колледж ПсковГУ


преподаватель

Эксперты:

А.С.Колпаков
ООО «ТСП»


директор

Б.В.Хариенко
ООО «ПСТ»


директор

Аннотация рабочей программы преддипломной практики

1.Цель преддипломной практики: формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта, углубление обучающимися начального профессионального опыта, развитие общих и профессиональных компетенций, проверка их готовности к самостоятельной трудовой деятельности, которые являются составной частью профессиональной подготовки специалистов среднего звена.

2.Место дисциплины в структуре ОПОПССЗ: программа практики относится к ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ.03 Выполнение работ по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей» и является составной частью ОПОПССЗ СПО, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО. Успешное прохождение преддипломной практики является основой для написания выпускной квалификационной работы.

3.Требования к результатам освоения практики:

Освоить:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 3.1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.

ПК 3.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

ПК 3.3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.

ПК 3.4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.

В результате освоения обучающийся должен:

иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;
- разметки металла, выполнять плоскостную и пространственную разметку по чертежам с применением необходимых инструментов;
- рубки по эскизу и шаблону, рубки различных поверхностей, заточки инструмента;
- резания плоских и круглых материалов по рискам и разметкам ножовкой и ножницами;
- резания металлов с применением механизированных ножниц и отрезных ножниц;
- правки и гибки металла различного характера с подбором инструмента и оснастки;
- опиливания плоскостей с контролем по линейке, угольнику, штангенциркулю и образцам шероховатостей обработки.
- распиливания отверстий и пазов;
- сверления, зенкерования и развертывания сквозных и глухих отверстий на станках;
- сверления ручной и электрической дрелью;
- сверление по кондуктору;
- нарезания наружной и внутренней резьбы, метчиками и плашками, восстановления изношенных и сорванных резьб;
- клепки накладок, накладок сцепления, развальцовки трубок;
- распиливания;
- шабрения плоскостей, сопряженных, взаимосвязанных, расположенных под углом, шабрения криволинейных поверхностей, шабрения подшипников качения и вкладышей;
- притирки топливных краников, клапанов, штуцеров и доводки;

- применения приспособлений, слесарного инструмента и оборудования при выполнении слесарных работ;
- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнения слесарной обработки деталей по 12-14-му квалитетам;
- ремонта автотранспортных средств;
- выполнения работ при техническом обслуживании автомобилей по ТО-1 и ТО-2;
- участия в выполнении работ по ремонту и обслуживанию автомобилей под руководством слесаря по ремонту автомобилей более высокой квалификации;

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;
- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- читать чертежи изготавливаемых деталей;
- определять последовательность обработки деталей по технологической карте;
- применять приспособления, слесарный инструмент и оборудование при выполнении слесарных работ;
- проводить технические измерения соответствующим инструментом и приборами;
- выполнять слесарную обработку деталей по 12-14-му квалитетам;
- проводить ТО и ремонт автотранспортных средств;
- выполнять крепежные работы при техническом обслуживании

автомобилей;

- разделять, сращивать, изолировать и паять провода;
- изготавливать кронштейны, хомутики, прокладки и другие простейшие детали крепления, герметизации, подгонки и т.п.
- снимать и устанавливать навесное оборудование, осветительную арматуру;
- выполнять работы по ТО и ремонту автомобилей под руководством автослесаря более высокой квалификации;
- выполнять работы с соблюдением требований безопасности;

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующих нормативных правовых актов;
- основы организации деятельности организаций и управление ими;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты;
- действующие законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества;
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа;
- основные виды слесарных работ, порядок их выполнения, применяемые инструменты приспособления, оборудование и материалы;
- технологические процессы слесарной обработки деталей и технических измерений;
- технологическую документацию на выполняемые слесарные работы, её виды и содержание;
- основные сведения о допусках и посадках;
- качества точности и параметры шероховатости;
- технику безопасности при выполнении слесарно-сборочных работ;
- организация рабочего места и уход за ним;
- технологический процесс проведения ТО и ремонта автомобилей;

- технику безопасности при проведении ТО и ремонте автомобилей;
- виды, периодичность и объемы технического обслуживания автомобилей;
- назначение и правила применения наиболее распространенных универсальных и специальных приспособлений для ремонта и сборки;
- правила применения пневмо- и электроинструмента;
- правила охраны труда, техника безопасности и противопожарной защиты.

4. Общая трудоемкость практики по формам обучения составляет:

Всего: 4 недели, 144 часа.

5. Семестр: 8, Курс: 4.

6. Основные разделы преддипломной практики:

Раздел 1. Ознакомление с предприятием.

Раздел 2. Работа в качестве мастера производственного участка (цеха).

Раздел 3. Сбор исходных материалов по реальному объекту проектирования.

Раздел 4. Систематизация материала, собранного для дипломного проектирования и оформление отчета по практике.

7. Автор: Бойко А.М., преподаватель Колледжа ПсковГУ.