Приложение к ОПОП ВО

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических

машин и комплексов

**аннотации рабочих программ**

**дисциплин**

Профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.01.01ФИЛОСОФИЯ**

**Кафедра философии и теологии**

1. **Цель и задачи дисциплины**

Цель изучения философии – формирование представлений о своеобразии философии как способа познания и духовного освоения мира, философских проблемах и методах их решения, подведение мировоззренческого и методологического фундамента под общекультурное и духовно-ценностное становление будущего специалиста как компетентного профессионала, личности и гражданина.

Задачи преподавания философии нацелены на:

* Ознакомление студента с основными разделами современного философского знания
* Овладение базовыми принципами и приемами философского познания
* Введение в круг философских проблем будущей профессиональной деятельности
* Расширение смыслового горизонта бытия человека
* Формирование критического взгляда на мир.

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций:

Универсальные:

УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах;

УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина Б1.О.01.01«Философия» входит в обязательную часть Блок 1. Дисциплины (Модули).

Изучение философии базируется на знании общеобразовательных дисциплин, полученных при обучении в средней школе; изучении дисциплин в вузе (как общекультурных, так и профессиональных в соответствии с учебным планом факультета и соответствующего курса); имеющемся собственном жизненном опыте студентов.

Философия является мировоззренческой и методологической основой для изучения всех дисциплин социально-гуманитарного и предметно-профессионального блока.

1. **Общий объём дисциплины: 4з.е. (144час.)**
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции (ИУК) |
| ИУК 1.1 Знает: методы критического анализа и оценки современных научных достижений; основные принципы критического анализа  ИУК 1.2 Умеет: получать новые знания на основе анализа, синтеза и других методов; собирать данные по сложным научным проблемам, относящимся к профессиональной области; осуществлять поиск информации и решений на основе экспериментальных действий  ИУК 1.3 Владеет: навыками исследования проблем профессиональной деятельности с применением анализа, синтеза и других методов интеллектуальной деятельности;  выявления научных проблем и использования адекватных методов для их решения; демонстрирования оценочных суждений в решении проблемных профессиональных ситуаций |
| ИУК 5.1 Знает: основные категории философии, основы межкультурной коммуникации, закономерности исторического развития России в мировом историко-культурном, религиозно-философском и этикоэстетическом контексте; воспринимает Российскую Федерацию как государство с исторически сложившимся разнообразным этническим и религиозным составом населения и региональной спецификой  ИУК-5.2 Умеет: анализировать социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений  ИУК-5.3 Владеет: навыками конструктивного взаимодействия с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной итеграции; сознательного выбора ценностных ориентиров и гражданской позиции; аргументированного обсуждения и решения проблем мировоззренческого, общественного и личностного характера; демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям своего Отечества |
| ИУК 9.1 Знает понятие инклюзивной компетентности, ее компоненты и структуру; особенности применения базовых дефектологических знаний в социальной и профессиональных сферах.  ИУК 9.2 Умеет планировать и осуществлять профессиональную деятельность с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами.  ИУК 9.3 Владеет навыками взаимодействия в социальной и профессиональных сферах с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами. |

1. **Виды и форма(ы) промежуточной аттестации:** зачет – 2 семестр, контрольная работа – 2 семестр.
2. **Дополнительная информация**

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, семинары, дискуссии, написание творческих эссе, рефератов, анализ философских текстов, консультации, самостоятельную работу студентов.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.01.02 История (история России, всеобщая история)**

**Кафедра отечественной истории**

1. **Цель и задачи дисциплины**

**Цель**: формирование у студентов общекультурных и мировоззренческих основ профессиональной деятельности, целостного представления о мире во всем многообразии его культурно-исторических форм, усвоение уроков отечественного опыта исторического развития в контексте мировой истории и общецивилизационной перспективы.

**Задачи**:

* сформировать систематизированные знания об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса, истории России, уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям своего Отечества и народов мира;
* дать представление об основных источниках, методах изучения и функциях истории;
* сформировать комплексное представление о культурно-историческом своеобразии России, ее месте в мире и в европейской цивилизации;
* способствовать развитию навыков системного и критического мышления, получения, анализа и обобщения исторической информации, ведения полемики и дискуссий по историческим вопросам, видения исторической перспективы российского общества и мира в целом;
* способствовать воспитанию патриотизма, формированию морально-нравственной и гражданской позиции обучающихся.

Изучение дисциплины направлено на освоение универсальных компетенций:

УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина Б1.О.01.02 «История (история России, всеобщая история)»входит в модуль «Формирование гражданской и культурной идентичности» обязательной части ОПОП, изучается в 1 семестре.

Освоение дисциплины необходимо для более глубокого понимания таких дисциплин, как «Философия».

1. **Общий объём дисциплины:** 3 з.е. (108 час.)
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции (ИУК) |
| ИУК 1.1 Знает: методы критического анализа и оценки современных научных достижений; основные принципы критического анализа  ИУК 1.2 Умеет: получать новые знания на основе анализа, синтеза и других методов; собирать данные по сложным научным проблемам, относящимся к профессиональной области; осуществлять поиск информации и решений на основе экспериментальных действий  ИУК 1.3 Владеет: навыками исследования проблем профессиональной деятельности с применением анализа, синтеза и других методов интеллектуальной деятельности;  выявления научных проблем и использования адекватных методов для их решения; демонстрирования оценочных суждений в решении проблемных профессиональных ситуаций |
| ИУК 5.1 Знает: основные категории философии, основы межкультурной коммуникации, закономерности исторического развития России в мировом историко-культурном, религиозно-философском и этикоэстетическом контексте; воспринимает Российскую Федерацию как государство с исторически сложившимся разнообразным этническим и религиозным составом населения и региональной спецификой  ИУК-5.2 Умеет: анализировать социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений  ИУК-5.3 Владеет: навыками конструктивного взаимодействия с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной итеграции; сознательного выбора ценностных ориентиров и гражданской позиции; аргументированного обсуждения и решения проблем мировоззренческого, общественного и личностного характера; демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям своего Отечества |

1. **Форма промежуточной аттестации:** экзамен – 1 семестр.
2. **Дополнительная информация**

Необходимое материально-техническое обеспечение – учебные аудитории, оснащенные экраном и мультимедийным оборудованием, включающим проектор, колонки, ноутбук с подключением к сети Интернет и лицензионным или свободно распространяемым программным обеспечением.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.01.03 Русский** **язык и межкультурная коммуникация**

**Кафедра филологии, коммуникаций и русского языка как иностранного**

1. **Цель и задачи дисциплины**

Цель: формирование и развитие коммуникативной компетенции специалиста для профессионального общения и межкультурного взаимодействия.

Задачи:

* повышение культуры общения;
* формирование знаний системы норм современного литературного русского языка;
* развитие навыков и умений в области деловой и научной речи;
* формирование ответственности в выборе языковых средств в устной и письменной речи;
* воспитание бережного отношения к родному языку и толерантного восприятия социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий;
* восстановление и укрепление орфографических и пунктуационных навыков;
* формирование умения использовать языковые единицы для достижения коммуникативного замысла.

Изучение дисциплины направлено на освоение универсальных компетенций:

УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах);

УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина «Русский язык и межкультурная коммуникация» включена в обязательную часть, модуль «Формирование гражданской и культурной идентичности» (Б1.О.01) учебного плана подготовки бакалавра по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Дисциплина базируется на филологических знаниях, полученных в процессе обучения в средней общеобразовательной школе. Основные положения дисциплины «Русский язык и межкультурная коммуникация» будут использованы при решении коммуникативных задач в изучении всех последующих дисциплин, при выполнении заданий на производственной практике.

1. **Общий объём дисциплины: 3 з.е. (108 час.)**
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| ИУК 4.1 Знает: основные современные коммуникативные средства, в том числе на иностранном(-ых) языке(-ах), используемые в академическом и профессиональном взаимодействии  ИУК 4.2 Умеет: создавать на русском и иностранном языке письменные тексты научного и официально-делового стилей речи по профессиональным вопросам; производить редакторскую и корректорскую правку текстов научного и официально-делового стилей речи на русском и иностранном языкеИУК 4.3 Владеет: системой норм русского литературного и иностранного(ых) языка(ов); навыками использования языковых средств для  достижения профессиональных целей, ведения деловой переписки |
| ИУК 5.1 Знает: основные категории философии, основы межкультурной коммуникации, закономерности исторического развития России в мировом историко-культурном, религиозно-философском и этикоэстетическом контексте; воспринимает Российскую Федерацию как государство с исторически сложившимся разнообразным этническим и религиозным составом населения и региональной спецификой  ИУК-5.2 Умеет: анализировать социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений  ИУК-5.3 Владеет: навыками конструктивного взаимодействия с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции; сознательного выбора ценностных ориентиров и гражданской позиции; аргументированного обсуждения и решения проблем мировоззренческого, общественного и личностного характера; демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям своего Отечества |

1. **Виды и формы промежуточной аттестации –** зачет с оценкой – 1 семестр.
2. **Дополнительная информация:**

Программа курса предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия и виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме опросов, собеседований, промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.01.04 Иностранный язык**

**Кафедра иностранных языков для нелингвистических направлений**

**1. Цели и задачи дисциплины:**

**Цель** изучения дисциплины заключается в развитии у обучающихся иноязычной коммуникативной компетенции уровня Б1 по общеевропейской шкале требований, что позволит им стать полноправными участниками межкультурной коммуникации.

**Задачи** изучения дисциплины**:**

- формирование социокультурной компетенции и поведенческих стереотипов, необходимых для успешной адаптации выпускников на рынке труда;

- развитие у студентов умения самостоятельно приобретать знания для осуществления бытовой коммуникации на иностранном языке – повышение уровня учебной автономии, способности к самообразованию, к работе с мультимедийными программами, электронными словарями, иноязычными ресурсами сети Интернет;

- формирование представления об основах межкультурной коммуникации, воспитание толерантности и уважения к духовным ценностям разных стран и народов;

- расширение словарного запаса на иностранном языке.

В соответствии с требованиями ФГОС ВО процесс изучения дисциплины направлен на формирование универсальных компетенций:

УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах);

УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана: Б1.О.01**

Дисциплина «***Иностранный язык»***входит вобязательную часть профессионального цикла Б1. дисциплин подготовки студентов по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, ФГОС ВО. Дисциплина изучается в семестрах 1, 2, 3. Для изучения дисциплины необходимы компетенции, сформированные у обучающихся в результате обучения в средней общеобразовательной школе.

**3.Общая трудоемкость дисциплины:** 10 з.е. (360 часов)

**4. Планируемые результаты обучения.**

|  |
| --- |
| ИУК 4.1 Знает: основные современные коммуникативные средства, в том числе на иностранном(-ых) языке(-ах), используемые в академическом и профессиональном взаимодействии  ИУК 4.2 Умеет: создавать на русском и иностранном языке письменные тексты научного и официально-делового стилей речи по профессиональным вопросам; производить редакторскую и корректорскую правку текстов научного и официально-делового стилей речи на русском и иностранном языкеИУК 4.3 Владеет: системой норм русского литературного и иностранного(ых) языка(ов); навыками использования языковых средств для  достижения профессиональных целей, ведения деловой переписки |
| ИУК 5.1 Знает: основные категории философии, основы межкультурной коммуникации, закономерности исторического развития России в мировом историко-культурном, религиозно-философском и этикоэстетическом контексте; воспринимает Российскую Федерацию как государство с исторически сложившимся разнообразным этническим и религиозным составом населения и региональной спецификой  ИУК-5.2 Умеет: анализировать социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений  ИУК-5.3 Владеет: навыками конструктивного взаимодействия с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного  выполнения профессиональных задач и социальной интеграции; сознательного выбора ценностных ориентиров и гражданской позиции; аргументированного обсуждения и решения проблем мировоззренческого, общественного и личностного характера; демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям своего Отечества |

1. **Виды и формы промежуточной аттестации**

1 семестр – зачет; 2 семестр – зачет; 3 семестр - экзамен. Аттестация проводится на основе зачетов иэкзамена в устной форме.

**6. Дополнительная информация:**

**Освоение дисциплины предполагает:**

-выполнение контрольных работ, упражнений тестового характера, написание диктантов, составление монологических высказываний по изученным темам;

**- материально-техническое и программное обеспечение дисциплины:** Аудиотека и фильмотека лаборатории факультета иностранных языков, компьютерный класс факультета иностранных языков

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.02.01 Основы** **информационной культуры и безопасности**

**Кафедра информационно-коммуникационных технологий**

##### Цели и задачи дисциплины

Цель дисциплины – формирование информационной грамотности студентов, освоение ими знаний и умений рационального поиска, отбора, учета, анализа, обработки и использования информации в контексте информационной безопасности, необходимых при выполнении повседневной деятельности с использованием информационно-телекоммуникационных систем.

Задачами дисциплины является освоение умений целенаправленно работать с информацией и использовать для ее получения, обработки и передачи компьютерную информационную технологию, современные технические средства и методы, с учетом основ защиты информации в информационно-телекоммуникационных системах.

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих универсальных компетенций:

УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни.

1. **Место дисциплины в образовательной программе:**

Дисциплина Б1.О.02.01 «Основы информационной культуры и безопасности» входит в модуль Б1.О.02 «Формирование ключевых компетенций цифровой экономики». Дисциплина изучается на 1 курсе в 1 семестре.

После освоения данной дисциплины студент подготовлен для изучения последующих дисциплин с применением информационно-телекоммуникационных систем.

1. **Общий объём дисциплины: 2з.е. ( 72 час.)**
2. Планируемые результаты обучения

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции (ИУК) |
| ИУК 1.1 Знает: методы критического анализа и оценки современных научных достижений; основные принципы критического анализа  ИУК 1.2 Умеет: получать новые знания на основе анализа, синтеза и других методов; собирать данные по сложным научным проблемам, относящимся к профессиональной области; осуществлять поиск информации и решений на основе экспериментальных действий  ИУК 1.3 Владеет: навыками исследования проблем профессиональной деятельности с применением анализа, синтеза и других методов интеллектуальной деятельности;  выявления научных проблем и использования адекватных методов для их решения; демонстрирования оценочных суждений в решении проблемных профессиональных ситуаций |
| ИУК 6.1 Знает: основные принципы самовоспитания и самообразования, саморазвития и самореализации, использования творческого потенциала собственной деятельности  ИУК 6.2 Умеет: демонстрировать умение самоконтроля и рефлексии, позволяющие самостоятельно корректировать обучение по выбранной траектории  ИУК 6.3 Владеет: навыками рационального распределения временных ресурсов, построения индивидуальной траектории саморазвития и самообразования в течение всей жизни |

1. **Виды и формы промежуточной аттестации –** зачет с оценкой (1семестр).
2. **Дополнительная информация:**

Для организации учебных занятий требуются лекционная аудитория, оснащенная презентационным оборудованием (ноутбук или стационарный компьютер, мультимедиа-проектор, экран) и компьютерный класс для проведения практических занятий.

В процессе обучения используются следующие технические средства обучения:

мультимедийное оборудование (ноутбук или стационарный компьютер, мультимедиа-проектор, экран), необходимое для демонстрации презентационного материала лекций и презентаций студентов.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.02.02 Цифр****овые платформы и сквозные технологии**

**Кафедра информационно-коммуникационных технологий**

##### Цели и задачи дисциплины

Целью дисциплины является формирование у студентов знаний о перспективных цифровых платформах и сквозных технологиях.

Задачами дисциплины является

– формирование представлений о содержании цифровых платформ;

– знакомство со сквозными технологиями и их применением;

– развитие способностей по применению знаний, основанных на цифровых платформах.

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих универсальных компетенций:

УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни.

1. **Общий объём дисциплины: 2з.е. ( 72 час.)**
2. **Место дисциплины в образовательной программе:**

Дисциплина Б1.О.02.02 «Цифровые платформы и сквозные технологии» входит в модуль Б1.О.02 «Формирование ключевых компетенций цифровой экономики». Дисциплина изучается на 1 курсе во 2 семестре.

После освоения данной дисциплины студент подготовлен для изучения последующих дисциплин с применением информационно-телекоммуникационных систем.

1. Планируемые результаты обучения

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции (ИУК) |
| ИУК 1.1 Знает: методы критического анализа и оценки современных научных достижений; основные принципы критического анализа  ИУК 1.2 Умеет: получать новые знания на основе анализа, синтеза и других методов; собирать данные по сложным научным проблемам, относящимся к профессиональной области; осуществлять поиск информации и решений на основе экспериментальных действий  ИУК 1.3 Владеет: навыками исследования проблем профессиональной деятельности с применением анализа, синтеза и других методов интеллектуальной деятельности;  выявления научных проблем и использования адекватных методов для их решения; демонстрирования оценочных суждений в решении проблемных профессиональных ситуаций |
| ИУК 6.1 Знает: основные принципы самовоспитания и самообразования, саморазвития и самореализации, использования творческого потенциала собственной деятельности  ИУК 6.2 Умеет: демонстрировать умение самоконтроля и рефлексии, позволяющие самостоятельно корректировать обучение по выбранной траектории  ИУК 6.3 Владеет: навыками рационального распределения временных ресурсов, построения индивидуальной траектории саморазвития и самообразования в течение всей жизни |

1. **Виды и формы промежуточной аттестации –** зачет (2семестр).
2. **Дополнительная информация:**

Для организации учебных занятий требуются лекционная аудитория, оснащенная презентационным оборудованием (ноутбук или стационарный компьютер, мультимедиа-проектор, экран) и компьютерный класс для проведения практических занятий.

В процессе обучения используются следующие технические средства обучения: мультимедийное оборудование (ноутбук или стационарный компьютер, мультимедиа-проектор, экран), необходимое для демонстрации презентационного материала лекций и презентаций студентов.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.03.01 Безопасность жизнедеятельности**

**Кафедра инженерных технологий и техносферной безопасности**

1. **Цель и задачи дисциплины**

Цель: Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов здоровьесберегающего мировоззрения на основе знаний об обеспечения безопасности в различных сферах жизнедеятельности человека, выработка алгоритма безопасного поведения в повседневной деятельности и случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

Задачи:

1) сформировать знания о наиболее распространенных чрезвычайных и опасных ситуациях, умения и навыки их идентификации, профилактики и выхода из них;

2) сформировать знания, умения и навыки организации и оказания первой помощи в чрезвычайных ситуациях.

Изучение дисциплины направлено на освоение универсальных компетенций:

УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;

УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» - Б1.О.03.01 относится к блоку 1 обязательной части профессионального цикла и является обязательной дисциплиной.

Дисциплина Б1.О.03.01 «Безопасность жизнедеятельности» реализуется в рамках обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов кафедрой инженерных технологий и техносферной безопасности согласно учебному плану.

1. **Общий объём дисциплины: 2з.е. ( 72 час.)**
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции (ИУК) |
| ИУК 6.1 Знает: основные принципы самовоспитания и самообразования, саморазвития и самореализации, использования творческого потенциала собственной деятельности  ИУК 6.2 Умеет: демонстрировать умение самоконтроля и рефлексии, позволяющие самостоятельно корректировать обучение по выбранной траектории  ИУК 6.3 Владеет: навыками рационального распределения временных ресурсов, построения индивидуальной траектории саморазвития и самообразования в течение всей жизни |
| ИУК 8.1 Знает: научно обоснованные способы поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций; виды опасных ситуаций; способы преодоления опасных ситуаций; приемы первой медицинской помощи; основы медицинских знаний.  ИУК 8.2 Умеет: создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности; различить факторы, влекущие возникновение опасных ситуаций; предотвратить возникновение опасных ситуаций, в том числе на основе приемов по оказанию первой медицинской помощи и базовых медицинских знаний.  ИУК 8.3 Владеет: навыками по предотвращению возникновения опасных ситуаций; приемами первой медицинской помощи; базовыми медицинскими знаниями; способами поддержания гражданской обороны и условий по минимизации последствий от чрезвычайных ситуаций |

1. **Форма промежуточной аттестации:** зачет в 3 семестре.
2. **Дополнительная информация**

Изучение курса включает различные виды индивидуальной самостоятельной работы- подготовка к лекциям, практическим занятиям. При подготовке к практическим занятиям и самостоятельном изучении материала студентам рекомендуется прочтение главы учебника, конспекта лекций, а также изучение дополнительной учебной или научной литературы. Анализ дополнительного учебного материала будет способствовать активной дискуссии на занятиях по вопросам связанным с тематикой безопасности жизнедеятельности.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.03.02 «Физи****ческая культура и спорт»**

**Кафедра физической культуры и здоровьесбережения**

1. **Цели и задачи освоения дисциплины:**

***Целью*** дисциплины является формирование физической культуры личности.

***Задачи:***

- формирование понимания социальной роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности;

- овладение целостной системой знаний научно-биологических и практических основ физической культуры и здорового образа жизни;

- формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре, здоровому образу жизни, физическому самосовершенствованию и самовоспитанию, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом;

- овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие;

- развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре;

- обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую готовность студентов к будущей профессиональной деятельности;

- приобретение опыта творческого использования физкультурно-спортивной деятельности в быт, в семье и на производстве для достижения жизненных и профессиональных целей.

Изучение дисциплины направлено на освоение универсальной компетенции:

УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

**2.Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина «Физическая культура и спорт» входит в Блок 1, Обязательную часть, Модуль: Физическая культура, спорт и здоровьесбережение(Б1.О.03) образовательной программы 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и реализуется кафедрой физической культуры и здоровьесбережения.

Дисциплина «Физическая культура и спорт» изучается на 1 курсе в 1 семестре.

Содержательно-методическую связь «Физическая культура и спорт» имеет со следующими дисциплинами: Элективные дисциплины по физической культуре и спорту: «Общая физическая подготовка», «Спортивные игры и туризм».

**3. Общий объём дисциплины:** 2 з. е. (72 часа)

**4. Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции (ИУК) |
| ИУК 7.1 Знает: закономерности функционирования здорового организма; принципы распределения физических нагрузок; нормативы физической готовности по общей физической группе и с учетом индивидуальных условий физического развития человеческого организма; способы пропаганды здорового образа жизни  ИУК 7.2 Умеет: поддерживать должный уровень физической подготовленности; грамотно распределить нагрузки; выработать индивидуальную программу физической подготовки, учитывающую индивидуальные особенности развития организма  ИУК 7.3 Владеет: методами поддержки должного уровня физической подготовленности; навыками обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности; базовыми приемами пропаганды здорового образа жизни |

**5. Формы промежуточной аттестации**

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: зачет в 1 семестре, контрольная работа – 1 семестр.

**6. Дополнительная информация**

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, онлайн-обучение.

Для организации учебного процесса по дисциплине требуется спортивный зал, лекционная аудитория, оснащенная презентационным оборудованием. В процессе обучения используются учебно-спортивное оборудование, спортивный инвентарь, мультимедийное оборудование, аудиоаппаратура

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.03.ДВ.01.01 «Общая физическая подготовка»**

**Кафедра физической культуры и здоровьесбережения**

* 1. **Цели и задачи освоения дисциплины:**

***Целью*** дисциплины является формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств и методов физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

***Задачи:***

- формирование понимания социальной роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности;

- овладение целостной системой знаний научно-биологических и практических основ физической культуры и здорового образа жизни;

- формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре, здоровому образу жизни, физическому самосовершенствованию и самовоспитанию, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом;

- овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие;

- развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре;

- обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую готовность студентов к будущей профессиональной деятельности;

- приобретение опыта творческого использования физкультурно-спортивной деятельности в быт, в семье и на производстве для достижения жизненных и профессиональных целей.

Изучение дисциплины направлено на освоение следующихуниверсальных компетенций:

УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

**2.Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина «Общая физическая подготовка» относится к Элективным дисциплинам по физической культуре и спорту(Б1.О.03.ДВ.01.01), входит в Блок 1, Обязательную часть, Модуль: Физическая культура, спорт и здоровьесбережение(Б1.О.03) образовательной программы 23.03.03 Эксплуатация транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов и реализуется кафедрой физической культуры и здоровьесбережения на 1,2,3 курсах.

Содержательно-методическую связь имеет со следующими дисциплинами: «Физическая культура и спорт», «Спортивные игры и туризм».

**3. Общий объём дисциплины:** 328 часов

**4. Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции (ИУК) |
| ИУК 3.1 Знает: способы подбора эффективной команды; основные условия эффективной командной  работы; стратегии и принципы командной работы  ИУК 3.2 Умеет: вырабатывать командную стратегию; применять принципы и методы организации командной деятельности  ИУК 3.3 Владеет: навыками работы в команде, создания команды для выполнения практических задач, участия в разработке стратегии командной работы |
| ИУК 8.1 Знает: научно обоснованные способы поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций; виды опасных ситуаций; способы преодоления опасных ситуаций; приемы первой медицинской помощи; основы медицинских знаний.  ИУК 8.2 Умеет: создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности; различить факторы, влекущие возникновение опасных ситуаций; предотвратить возникновение опасных ситуаций, в том числе на основе приемов по оказанию первой медицинской помощи и базовых медицинских знаний.  ИУК 8.3 Владеет: навыками по предотвращению возникновения опасных ситуаций; приемами первой медицинской помощи; базовыми медицинскими знаниями; способами поддержания гражданской обороны и условий по минимизации последствий от чрезвычайных ситуаций |

**5. Форма(ы) промежуточной аттестации**

2 семестр – зачет, 4 семестр – зачет, 6 семестр – зачет.

**6. Дополнительная информация**

В процессе обучения используются учебно-спортивное оборудование, спортивный инвентарь, аудиоаппаратура.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями учебный процесс осуществляется в соответствии с Положением о порядке организации и осуществления образовательной деятельности для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, обучающихся по образовательным программа среднего профессионального и высшего образования в ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет», утверждённым приказом ректора 15.06.2015 № 141.

Текущий контроль успеваемости студентов производится в следующих формах: выполнение контрольных нормативов и упражнений; написание рефератов; доклады; подготовка проектов.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.03.ДВ.01.02 «****Спортивные игры и туризм»**

**Кафедра физической культуры и здоровьесбережения**

1. **Цели и задачи освоения дисциплины:**

***Целью*** дисциплины является формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств и методов физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

***Задачи:***

- формирование понимания социальной роли физической культуры в развитии личности и подготовке ее к профессиональной деятельности;

- овладение целостной системой знаний научно-биологических и практических основ физической культуры и здорового образа жизни;

- формирование мотивационно-ценностного отношения к физической культуре, здоровому образу жизни, физическому самосовершенствованию и самовоспитанию, потребности в регулярных занятиях физическими упражнениями и спортом;

- овладение системой практических умений и навыков, обеспечивающих сохранение и укрепление здоровья, психическое благополучие;

- развитие и совершенствование психофизических способностей, качеств и свойств личности, самоопределение в физической культуре;

- обеспечение общей и профессионально-прикладной физической подготовленности, определяющей психофизическую готовность студентов к будущей профессиональной деятельности;

- приобретение опыта творческого использования физкультурно-спортивной деятельности в быт, в семье и на производстве для достижения жизненных и профессиональных целей.

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих универсальных компетенций:

УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

**2.Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина «Спортивные игры и туризм» относится к Элективным дисциплинам по физической культуре и спорту(Б1.О.03.ДВ.01.02), входит в Блок 1, Обязательную часть, Модуль: Физическая культура, спорт и здоровьесбережение(Б1.О.03) образовательной программы 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и реализуется кафедрой физической культуры и здоровьесбережения на 1,2,3 курсах.

Содержательно-методическую связь имеет со следующими дисциплинами: «Физическая культура и спорт», «Общая физическая подготовка».

**3. Общий объём дисциплины:** 328 часов

**4. Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции (ИУК) |
| ИУК 3.1 Знает: способы подбора эффективной команды; основные условия эффективной командной  работы; стратегии и принципы командной работы  ИУК 3.2 Умеет: вырабатывать командную стратегию; применять принципы и методы организации командной деятельности  ИУК 3.3 Владеет: навыками работы в команде, создания команды для выполнения практических задач, участия в разработке стратегии командной работы |
| ИУК 7.1 Знает: закономерности функционирования здорового организма; принципы распределения физических нагрузок; нормативы физической готовности по общей физической группе и с учетом индивидуальных условий физического развития человеческого организма; способы пропаганды здорового образа жизни  ИУК 7.2 Умеет: поддерживать должный уровень физической подготовленности; грамотно распределить нагрузки; выработать индивидуальную программу физической подготовки, учитывающую индивидуальные особенности развития организма  ИУК 7.3 Владеет: методами поддержки должного уровня физической подготовленности; навыками обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности; базовыми приемами пропаганды здорового образа жизни |

**5. Форма(ы) промежуточной аттестации**

2 семестр – зачет, 4 семестр – зачет, 6 семестр – зачет.

Текущий контроль успеваемости студентов производится в следующих формах: выполнение контрольных нормативов и упражнений; написание рефератов; доклады; подготовка проектов.

**6. Дополнительная информация**

В процессе обучения используются учебно-спортивное оборудование, спортивный инвентарь, аудиоаппаратура.

Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями учебный процесс осуществляется в соответствии с Положением о порядке организации и осуществления образовательной деятельности для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, обучающихся по образовательным программа среднего профессионального и высшего образования в ФГБОУ ВО «Псковский государственный университет», утверждённым приказом ректора 15.06.2015 № 141.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.ДВ.01.01Высшая математика**

**Кафедра математика и теории игр**

**1. Цель и задачи дисциплины**

**Целью** освоения учебной дисциплины «Высшая математика» является приобретение знаний и умений, позволяющих в дальнейшем заниматься научной и прикладной деятельностью. При изучении этой дисциплины формируются общекультурные и профессиональные компетенции, необходимые для осуществления научной и прикладной деятельности.

**Задачами** освоения дисциплины «Высшая математика» являются:

- выработка умений решать типовые задачи по основным разделам курса; развитие логического и алгоритмического мышления;

- освоение необходимого математического аппарата, помогающего моделировать, анализировать и решать прикладные, экономические задачи.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей общепрофессиональной компетенции:

ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина «Высшая математика» включена в обязательную часть Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

К исходным требованиям, необходимым для изучения дисциплины «Высшая математика», относятся знания, умения и виды деятельности, сформированные в стандарте основного общего образования по математике.

Дисциплина «Высшая математика» является основой: для изучения дисциплины базовой части: «Цифровые платформы и сквозные технологии»; для последующего изучения других дисциплин вариативной части; для дальнейших занятий научной и прикладной деятельностью.

**3. Общий объем дисциплины:\_\_10\_\_з.е. (\_\_360\_\_час.).**

**4. Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции (ИОПК) |
| ИОПК 1.1 Обладает базовыми знаниями, полученными в области математических , естественных наук и общеинженерных наук.  ИОПК 1.2 Умеет использовать знания математических , естественных наук и общеинженерных наук в профессиональной деятельности.  ИОПК 1.3 Имеет навыки выбора методов решения задач профессиональной деятельности на основе теоретических знаний. |

**5. Виды и формы промежуточной аттестации:** зачет (1, 2 семестры), экзамен (3 семестр).

**6. Дополнительная информация:**

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины - используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, игрового, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения, активные и интерактивные методы, диспуты, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: оснащенная мультимедийная аудитория, компьютерный класс доступом к сети Интернет.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.04.02 Физика**

**Кафедра физики**

**1. Цель и задачи дисциплины**

**Целью** изучения дисциплины «Физика» является создание у студентов основ достаточно широкой теоретической подготовки в области физики, позволяющей ориентироваться в потоке научной и технической информации и обеспечивающей им возможность использования новых физических принципов в тех областях техники, в которых они специализируются.

Основными з**адачами** курса физики в вузе являются:

* формирование у студентов научного мышлении и современного естественнонаучного мировоззрения, в частности, правильного понимания границ применимости различных физических понятий, законов, теорий и умения оценивать степень достоверности результатов, полученных с помощью экспериментальных или математических методов исследования;
* усвоение основных физических явлений и законов классической и современной физики, методов физического исследования;
* изучение приемов и приобретение навыков решения конкретных задач из разных областей физики, помогающих студентам в дальнейшем решать инженерные задачи;
* ознакомление студентов с современной научной аппаратурой и выработка у студентов начальных навыков проведения экспериментальных научных исследований различных физических явлений и оценки погрешностей измерений.

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих общепрофессиональных компетенций:

ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина «Физика» является дисциплиной обязательной части Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

**3. Общий объём дисциплины:\_\_8\_\_з. е. (\_\_288\_\_час.).**

**4. Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции (ИОПК) |
| ИОПК 1.1 Обладает базовыми знаниями, полученными в области математических , естественных наук и общеинженерных наук.  ИОПК 1.2 Умеет использовать знания математических , естественных наук и общеинженерных наук в профессиональной деятельности.  ИОПК 1.3 Имеет навыки выбора методов решения задач профессиональной деятельности на основе теоретических знаний. |
| ИОПК-3.1 Способен проводить измерения и наблюдения в сфере профессиональной деятельности  ИОПК-3.2 Обрабатывает и представляет экспериментальные данные и результаты испытаний |

**5. Виды и формы промежуточной аттестации:** зачет в 1 семестре, экзамен во 2 семестре.

**6. Дополнительная информация:**

Материально-техническое обеспечение дисциплины:

1. Учебные лаборатории по разделам курса физики.

2. Лабораторные установки по тематике лабораторных работ.

3.Компьютерныйкласс.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.04.03 Экономика**

**Кафедра экономики, финансов и финансового права**

1. **Цель и задачи дисциплины**

**Цель** дисциплины «Экономика» - сформировать у студентов целостное представление о структуре, механизмах и закономерностях функционирования экономики на микроуровне, макроуровне и уровне мировой экономики.

**Задачи** дисциплины:

- познание сущности экономических явлений, их роли в общественном развитии;

- формирование представлений о структуре и классификациях экономических систем;

- изучение основ функционирования и закономерностей рыночного поведения домашних хозяйств и фирм;

- изучение структуры, механизмов и закономерностей функционирования национальной экономики;

- обоснование роли государственной экономической политики в повышении эффективности экономики и роста благосостояния граждан;

- изучение основ мировой экономики и международных экономических отношений и их роли в развитии национальной экономики.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей общепрофессиональной компетенции:

ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина Б1.О.04.03 «Экономика» является обязательной дисциплиной подготовки бакалавров по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль: «Автомобили и автомобильное хозяйство», изучается на третьем семестре первого курса.

Требования к входным знаниям, умениям и компетенциям обучающегося. На основе изучения школьных курсов «Обществознания», «История» и других дисциплин студенты должны обладать: знанием основных прав и свобод человека и гражданина; знанием основ экономической теории; способностью к восприятию противоречивой информации, умением критически ее оценивать и анализировать; навыками правильной, логически аргументированной речи и способностями к отстаиванию своей позиции по той или иной рассматриваемой проблеме.

Знания и компетенции, полученные студентами в ходе изучения дисциплины «Экономика» обеспечивают научное понимание функционирования экономической сферы общества, позволяют объективно, на высоком теоретическом уровне анализировать экономические процессы и явления.

1. **Общий объём дисциплины:\_\_3\_\_з.е. (\_\_108\_\_час.).**
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции (ИОПК) |
| ИОПК-2.1 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экономических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов  ИОПК-2.2 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом экологических ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов  ИОПК-2.3 Решает задачи профессиональной деятельности с учетом социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов |

1. **Виды и формы промежуточной аттестации:** зачёт – 3 семестр.
2. **Дополнительная информация:**

Учебным планом курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

Организация лекционных занятий в классах, оснащённых мультимедийным оборудованием, позволит упростить процесс освоения информации. Организация практических занятий в классах, обеспечивающих студентам доступ к сети интернет, позволит решать поставленные задачи с использованием оперативной информации.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.04.04 «Начерт****ательная геометрия и инженерная графика»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1.Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины «Начертательная геометрия иинженерная графика» является приобретение студентами знаний теоретических основ построения и преобразования проекционного чертежа как графической модели пространственных фигур с последующим применением навыков в практике выполнения технических чертежей, их оформления в соответствии с требованиями государственных стандартов, в том числе с использованием компьютерной техники.

Задачи изучения дисциплины:

– развитие пространственного представления и творческого инженерного воображения, конструкторско-геометрического мышления;

– развитие способности к анализу и синтезу пространственных форм и их отношений;

– изучение способов конструирования различных геометрических пространственных объектов (в основном поверхностей), способов получения их чертежей на уровне графических моделей;

– получить умение решать на чертежах метрические и позиционные задачи;

– выработка знаний, умений и навыков, необходимых студентам для выполнения и чтения технических чертежей, выполнения эскизов деталей, составления конструкторской и технической документации.

Изучение дисциплины направлено на формирование следующих общепрофессиональных компетенций:

ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их при решении задач профес-сиональной деятельности;;

ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина Б1.О.04.04 «Начертательная геометрия и инженерная графика»относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы (далее – ОПОП) «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления подготовки23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и является базовой дисциплиной.

Дисциплина изучается на 1 курсе в 1 семестре. Данная дисциплина содержательно-методически связана со следующими дисциплинами: «Детали машин и основы конструирования», «Прикладные программы в инженерной графике», «Материаловедение и технология конструкционных материалов». Дисциплина продолжается при выполнении чертежей в специальных курсах «Детали машин и основы конструирования» и при выполнении курсовых работ и проектов, а также выпускной квалификационной работы.

**3.Общая трудоемкость** дисциплины: 5з.е. 180( час).

**4.Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции (ИОПК) |
| ИОПК-4.1 Выбирает современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности  ИОПК-4.2 Использует информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности |
| ИОПК-6.1 Применяет стандарты, нормы и правила в профессиональной деятельности  ИОПК-6.2 Участвует в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью |

**5.Виды и формы промежуточной аттестации:** экзамен- 1 семестр, расчетно-графическая работа – 1 семестр.

**6. Дополнительная информация:**

Практические занятия по инженерной график проводятся в специализи­рованных аудиториях кафедры, оснащенных стендами с образцами графических работ и справочными материалами.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.04.05 «Т****еоретическая механика»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цели и задачи дисциплины:**

Целью дисциплины является подготовка специалистов, владеющих знаниями о механическом движении и механическом взаимодействии материальных тел; об основных законах и принципах механики.

Задачами дисциплины «Теоретическая механика» являются:

- освоение основных подходов моделирования движения и равновесия материальных тел;

- ознакомление с методами решения задач равновесия и движения механических систем для последующего успешного изучения дисциплин профессионального цикла.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующий общепрофессиональной компетенции:

ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

**2. Место дисциплины в структуре ООП:**

Дисциплина относится к общепрофессиональному модулю. Входит в обязательную часть, являясь обязательной дисциплиной.

Входными базовыми знаниями курса «Теоретическая механика» являются высшая математика и физика.

**3. Общая трудоемкость дисциплины:** 5з.е. (180 часов)

**4. Планируемые результаты обучения:**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции (ИОПК) |
| ИОПК 1.1 Обладает базовыми знаниями, полученными в области математических , естественных наук и общеинженерных наук.  ИОПК 1.2 Умеет использовать знания математических , естественных наук и общеинженерных наук в профессиональной деятельности.  ИОПК 1.3 Имеет навыки выбора методов решения задач профессиональной деятельности на основе теоретических знаний. |

**5. Дополнительная информация:**

**-**материально-техническое обеспечение дисциплины предполагает наличие аудиторий, стендов, учебной литературы и др.

**6.Виды и формы промежуточной аттестации:** экзамен- 2 семестр, расчетно-графическая работа – 2 семестр.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.04.06 «Сопротивление материалов»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цели и задачи дисциплины:**

Целью дисциплины является обеспечение базы инженерной подготовки, теоретическая и практическая подготовка в области прикладной механики деформируемого твердого тела, развитие инженерного мышления, приобретение знаний, необходимых для изучения последующих дисциплин.

Задачами дисциплины являются овладение теоретическими основами и практическими методами расчетов на прочность, жесткость и устойчивость элементов конструкций и машин, необходимыми как при изучении дальнейших дисциплин, так и в практической деятельности бакалавров, ознакомление с современными подходами к расчету сложных систем, элементами рационального проектирования конструкций.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей общепрофессиональной компетенции:

ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана:**

Дисциплина относится к обязательной части учебного плана – Б1.О.04.06, к общепрофессиональному модулю.

Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется в 3-м семестре на очной форме обучения.

Базовыми дисциплинами для изучения курса являются: высшая математика, физика, теоретическая механика.

Основные положения дисциплины должны быть использованы в дальнейшем при изучении курса детали машин и при написании выпускной квалификационной работы.

**3. Общая трудоемкость дисциплины:**5 з.е. (180 часов).

**4. Планируемые результаты обучения:**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции (ИУК) |
| ИОПК 1.1 Обладает базовыми знаниями, полученными в области математических , естественных наук и общеинженерных наук.  ИОПК 1.2 Умеет использовать знания математических , естественных наук и общеинженерных наук в профессиональной деятельности.  ИОПК 1.3 Имеет навыки выбора методов решения задач профессиональной деятельности на основе теоретических знаний. |

**5.Виды и формы промежуточной аттестации:** экзамен- 3 семестр, расчетно-графическая работа – 3 семестр.

**6. Дополнительная информация:**

- студенты выполняют расчетно-графические работы.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.04.07 Детали ма****шин и основы конструирования**

**Кафедра автомобильного транспорта**

1. **Цель и задачи дисциплины**

Цель изучения дисциплины:

* овладение студентами основных знаний, умений и навыков, необходимых для проведения инженерных расчетов различного назначения.
* приобретение студентами теоретических знаний о месте и роли процессов проектирования и конструирования в жизненном цикле продукции;
* приобретение студентами прикладных знаний в области взаимосвязи технических и экономических решений, принимаемых на стадии создания продукции;
* приобретение навыков самостоятельного и творческого использования теоретических знаний в практической деятельности.

Задачами курса являются:

* приобретение студентами теоретических знаний по основам расчета и проектирования деталей и узлов общего назначения;
* овладение важнейшими методами решения научно-технических задач в области механики, основными алгоритмами математического моделирования механических явлений;
* формирование устойчивых навыков по применению фундаментальных положений механики при научном анализе ситуаций, с которыми инженеру приходится сталкиваться в его работе.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общепрофессиональных компетенций:

ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина «Детали машин и основы конструирования» является обязательной и включена в обязательную часть Блока 1 общепрофессионального модуля учебного плана подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" профиль: "Автомобили и автомобильное хозяйство".

Освоение дисциплины «Детали машин и основы конструирования» опирается на знания и умения, приобретенные студентами при изучении дисциплины «Высшая математика», «Автомобили», «Теория механизмов и машин» и других дисциплин.

Дисциплина «Детали машин и основы конструирования» обеспечивает студента необходимым минимальным объемом фундаментальных инженерно-геометрических знаний, на базе которых он сможет успешно изучать другие дисциплины.

1. **Общий объём дисциплины: 6 з.е. ( 216 час.)**
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции (ИОПК) |
| ИОПК-5.1 Способен обосновывать технические решения задач профессиональной деятельности  ИОПК-5.2 Выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности |
| ИОПК-6.1 Применяет стандарты, нормы и правила в профессиональной деятельности  ИОПК-6.2 Участвует в разработке технической документации, связанной с профессиональной деятельностью |

1. **Виды и формы промежуточной аттестации**

Экзамен (4 семестр), курсовой проект (4 семестр)

1. **Дополнительная информация:**

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, игрового, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения, активные и интерактивные методы, диспуты, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Выполняется курсовой проект. В качестве тем для курсового проектирования предлагается расчет силового механического привода, состоящего из исполнительного механизма (ленточный конвейер, механическая лебедка), ременной или цепной передачи и одноступенчатого редуктора.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: специализированная лаборатория для проведения лабораторных работ, оснащенная мультимедийная аудитория, компьютерный класс с доступом к сети Интернет.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.04.08 Гидра****влика и гидропневмопривод**

**Кафедра автомобильного транспорта**

1. **Цель и задачи дисциплины**

***Цели:***

- знать основные законы и уравнения гидростатики и гидродинамики жидкостей и газов;

- знать структуру гидро- и пневмопередач, области их применения;

- уметь составлять и читать гидравлические и пневматические схемы передач,

понимать основные принципы работы элементов гидро- и пневмопередач.

***Задачи:***

- знать основные свойства жидкостей и газов;

- знать и понимать такие понятия, как гидродинамический напор и его составляющие, основное уравнение расхода;

- уметь применять основные уравнения гидростатики и гидродинамики на практике;

- знать конструкцию и принцип действия объёмных гидромашин, принцип действия и назначение гидроаппаратов и вспомогательных устройств;

- знать методику расчёта и проектирования объёмных гидропередач;

- знать принцип работы гидродинамических, пневматических систем и их элементов.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общепрофессиональных компетенций:

ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина Б1.О.04.08 Гидравлика и гидропневмопривод относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (общепрофессиональный модуль)» программы прикладного бакалавриата направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство», является обязательной для освоения обучающимися и реализуется в институте инженерных наук кафедрой автомобильного транспорта.

Согласно учебному плану, дисциплина реализуется в 6 семестре по очной форме обучения.

Данная дисциплина является предшествующей для изучения таких учебных дисциплин вариативной части, как «Автомобильные двигатели», «Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Типаж и эксплуатация технологического оборудования».

1. **Общий объём дисциплины:** 6з.е. ( 216 час.)
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции (ИОПК) |
| ИОПК 1.1 Обладает базовыми знаниями, полученными в области математических , естественных наук и общеинженерных наук.  ИОПК 1.2 Умеет использовать знания математических , естественных наук и общеинженерных наук в профессиональной деятельности.  ИОПК 1.3 Имеет навыки выбора методов решения задач профессиональной деятельности на основе теоретических знаний. |
| ИОПК-5.1 Способен обосновывать технические решения задач профессиональной деятельности  ИОПК-5.2 Выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности |

1. **Виды и формы промежуточной аттестации:** экзамен – 6 семестр.
2. **Дополнительная информация:**

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции (24 часа), лабораторные (38 часов), практические занятия (14 часов), самостоятельная работа студентов (104 часа).

Материально-техническое обеспечение дисциплины:

- лабораторный комплекс по изучению свойств жидкостей, законов гидростатики и гидродинамики (ул. Л. Толстого, д. 4, корпус 4, ауд. 1);

- лабораторный комплекс по изучению конструкции и принципа действия объёмных гидромашин, гидроаппаратов и гидродинамических передач (ул. Л. Толстого, д. 4, корпус 2. ауд. 11).

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.04.09«Материаловеде****ние и технология конструкционных материалов»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

1. **Цель и задачи дисциплины**

***Цели:***

- формирование у студента представления об основных технологических процессах формообразования деталей машин;

- формирование у студента представления об основных материалах, используемых в промышленности;

- формирование у студента знаний о закономерностях изменения свойств материалов под действием механических, тепловых, химических, радиационных воздействий.

***Задачи:***

- изучение основных способов обработки материалов резанием, инструмента и оборудования;

- изучение основных методов измерения, основные измерительные инструменты;

- составление технологического процесса изготовления и ремонта изделия;

- нормирование технологического процесса изготовления и ремонта изделия;

- теоретическое осмысление основных механизмов и закономерностей формирования структуры и свойств металлов;

- изучение свойств материалов и методы их определения;

- освоение методов упрочнения металлических материалов;

- изучение железоуглеродистых сплавов, термической обработки металлов и сплавов, её технологии;

- изучение основных групп материалов: конструкционных сталей, сталей и сплавов с особыми свойствами, инструментальных материалов, цветных металлов и сплавов;

- изучение неметаллических материалов.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общепрофессиональных компетенций:

ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина Б1.О.04.09«Материаловедение и технология конструкционных материалов»относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (общепрофессиональный модуль)» программы прикладного бакалавриата направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство», является обязательной для освоения обучающимися и реализуется в институте инженерных наук кафедрой автомобильного транспорта.

Согласно учебному плану, дисциплина реализуется в 4 семестре по очной форме обучения.

Данная дисциплина базируется на знаниях, полученных в процессе обучения в средней общеобразовательной школе, также на таких учебных дисциплинах, как «Высшая математика», «Физика», «Сопротивление материалов», «Теоретическая механика», «Теория механизмов и машин».

1. **Общий объём дисциплины:** 6 з.е. ( 216 час.)
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции (ИОПК) |
| ИОПК 1.1 Обладает базовыми знаниями, полученными в области математических , естественных наук и общеинженерных наук.  ИОПК 1.2 Умеет использовать знания математических , естественных наук и общеинженерных наук в профессиональной деятельности.  ИОПК 1.3 Имеет навыки выбора методов решения задач профессиональной деятельности на основе теоретических знаний. |
| ИОПК-5.1 Способен обосновывать технические решения задач профессиональной деятельности  ИОПК-5.2 Выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности |

1. **Виды и формы промежуточной аттестации:** экзамен–4 семестр.
2. **Дополнительная информация:**

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции (24 часа), лабораторные (30 часов), практические занятия (22 часа), самостоятельная работа студентов (104 часа), контроль (36 часов).

Материально-техническое обеспечение дисциплины:

- учебные мастерские «Технологические процессы в машиностроении» кафедры «Автомобильного транспорта» оснащенная режущими станками (токарные, фрезерные и др.) и стендами по механической обработке заготовок (ул. Л. Толстого, д. 4, корпус 2, ауд. 03).

- лаборатория сварки кафедры «Автомобильного транспорта» оснащенная оборудованием: ручная дуговой сварки электродом с покрытием; установка для сварки в среде углекислого газа; машина контактной сварки и стендами: электроды для ручной дуговой сварки; сварные швы и соединения; газовая сварка (ул. Л. Толстого, д. 4, корпус 1, ауд. 1).

- лаборатория материаловедения кафедры «Автомобильного транспорта», оснащенная оборудованием: пресс Роквелла; пресс Бринелля; микроскоп металлографический; печь электросопротивления; копер для испытания материалов на ударную вязкость; машина для испытаний материалов на разрыв; машины для усталостных испытаний (ул. Л. Толстого, д. 4, корпус 2, ауд. 3, 4 и 6).

Разделы дисциплины:

Введение;

Машина как объект производства;

Классификация конструкционных материалов;

Общая структура технологического процесса изготовления деталей;

Основные способы получения заготовок;

Теоретические и технологические основы механической обработки;

Технология физико-химической обработки;

Технологические процессы формирования заданных физико-механических и эксплуатационных свойств деталей;

Контроль качества и испытания изделий;

Основы металловедения;

Стали углеродистые и легированные;

Термическая обработка;

Чугун;

Цветные металлы;

Неметаллические материалы.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.04.10 «Теплотехника»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цели и задачи дисциплины**

Изучение:

- основных законов термодинамики, т.е. закономерностей преобразования энергии различных видов, сопровождающегося тепловыми явлениями;

- теории теплообмена, представляющую собой учение о процессах распространения теплоты в пространстве с неоднородным полем температур.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общепрофессиональных компетенций:

ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина «Теплотехника» относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)», включена в общепрофессиональный модуль.

**3. Общая трудоемкость дисциплины:**4з.е. (144 часа).

**4. Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции (ИОПК) |
| ИОПК 1.1 Обладает базовыми знаниями, полученными в области математических , естественных наук и общеинженерных наук.  ИОПК 1.2 Умеет использовать знания математических , естественных наук и общеинженерных наук в профессиональной деятельности.  ИОПК 1.3 Имеет навыки выбора методов решения задач профессиональной деятельности на основе теоретических знаний. |
| ИОПК-5.1 Способен обосновывать технические решения задач профессиональной деятельности  ИОПК-5.2 Выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности |

**5. Виды и формы промежуточной аттестации**

- формой промежуточной аттестации является экзамен–4 семестр.

**6. Дополнительная информация:**

**-**материально-техническое обеспечение дисциплины предполагает наличие аудиторий, стендов, учебной литературы и др.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.04.11 Те****ория механизмов и машин**

**Кафедра автотранспортного транспорта**

1. **Цель и задачи дисциплины**

Целью курса «Теория механизмов и машин» является формирование четкого представления о механизмах машин; кинематическом и динамическом анализе механизмов, синтезе механизмов; о колебаниях в механизмах; динамике приводов.

Теоретической основой являются знания, полученные студентами при изучении дисциплины «Теоретическая механика».

Задачи дисциплины - дать студентам представление о назначении, устройстве, области применения и опыте эксплуатации оборудования и машин общего назначения.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общепрофессиональных компетенций:

ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина «Теория механизмов и машин» относится к обязательным общепрофессиональным дисциплинам – Б1.О.04.11. Изучение дисциплины направлено на приобретение первых навыков технических исследований, закрепляемых на обязательной технической практике.

Дисциплина базируется на итогах изучения следующих дисциплин/ модулей учебного плана: физики, теоретической механики, высшей математики, начертательной геометрии.

Дисциплина создает теоретическую и практическую основу для изучения следующих дисциплин учебного плана: Детали машин и основы конструирования, Автомобили.

1. **Общий объём дисциплины: 4з.е. (114 час.)**
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции (ИОПК) |
| ИОПК 1.1 Обладает базовыми знаниями, полученными в области математических , естественных наук и общеинженерных наук.  ИОПК 1.2 Умеет использовать знания математических , естественных наук и общеинженерных наук в профессиональной деятельности.  ИОПК 1.3 Имеет навыки выбора методов решения задач профессиональной деятельности на основе теоретических знаний. |
| ИОПК-5.1 Способен обосновывать технические решения задач профессиональной деятельности  ИОПК-5.2 Выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности |

1. **Виды и формы промежуточной аттестации**

Экзамен – 3 семестр, расчетно-графическая работа – 3 семестр.

1. **Дополнительная информация: отсутствует**

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.04.12 «Прикладн****ые программы в инженерной графике»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цель и задачи дисциплины**

Цели дисциплины:

– развитие пространственного представления и творческого инженерного воображения, конструкторско-геометрического мышления, способности к анализу и синтезу пространственных форм и их отношений, изучению способов конструирования различных геометрических пространственных объектов (в основном поверхностей), способов получения их чертежей на уровне графических моделей.

– выработка знаний, умений и навыков, необходимых студентам для автоматизированного создание чертежей деталей и сборочных единиц различного назначения.

Задача дисциплины – изучение следующих разделов:

изучение возможностей систем графического моделирования КОМПАС-3D, SolidWorks по выполнению геометрических построений на плоскости и в пространстве, освоение способов формирования изображений, овладение приемами нанесения размеров и оформление чертежей в соответствии с требованиями ГОСТов и ЕСКД.

Процесс изучения дисциплины направлен на формировании общепрофессиональной компетенции:

ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их при решении задач профессиональной деятельности;.

**2.Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины(модули)» в качестве обязательной дисциплины.

**3.Общая трудоемкость дисциплины:** 6з.е. 216 (час).

**4.Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения общепрофессиональной компетенции (ИОПК) |
| ИОПК-4.1 Выбирает современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности  ИОПК-4.2 Использует информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности |

**5.Виды и формы промежуточной аттестации**

- формой промежуточной аттестации является зачет в 1 и 2 семестрах.

**6. Дополнительная информация:**

Для проведения лабораторного практикума предназначен специализированный компьютерный класс (ауд.404, корп.2), в котором размещено 12 рабочих мест. Компьютеры обеспечены лицензионным программным обеспечением КОМПАС-3DV15.

**Аннотация программы учебной дисциплины**

**Б1.О.04.13 «Авто****мобили»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цель и задачи дисциплины**

Целью дисциплины является формирование у студентов целостной системы научных знаний об автомобиле, о методах и средствах повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта, снижение себестоимости перевозок и повышения безопасности его эксплуатации;

Задачами дисциплины являются: изучение конструкции автомобилей; изучение эксплуатационных свойств автомобилей (тягово-скоростных свойств, тормозные свойств, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, проходимости), характеризующих автомобиль при его движении; приобретение навыков и освоение методов расчетного и экспериментального определения оценочных параметров эксплуатационных свойств.

Студент, освоивший программу дисциплины должен обладать следующими компетенциями:

ПК-1. Способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя;

ПК-2. Способен к организации деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя автотранспортных средств и сервисного центра.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Данная дисциплина относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули), включена в общепрофессиональный цикл и имеет индекс по учебному плану Б1.О.04.13.

**3. Общий объем дисциплины**:15з.е (540 часа).

**4. Планируемые результаты обучения.**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 1.1 Знает нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов, номенклатуру запасных частей и расходных материалов, химмотологическую карту АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики, технологию работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.  ИПК 1.2 Умеет оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, контролировать рациональное использование расходных материалов, наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования.  ИПК 1.3 Владеет навыками материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов |
| ИПК 2.1 Знает гарантийную политику организации-изготовителя АТС, условия гарантии организации-изготовителя АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики АТС.  ИПК 2.2 Умеет производить визуальный осмотр АТС с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС и для принятия/не принятия решения о ТО и ремонте АТС по гарантии, изучать документацию, выявлять и идентифицировать отклонения в оформлении гарантийных документов, анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта, вести электронную базу по гарантийным документам;  ИПК 2.3 Владеет навыками организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС |

**5. Виды и формы промежуточной аттестации**.

5, 6 и 7 семестр - экзамен. Курсовой проект – 7 семестр.

**6. Дополнительная информация:**

- для студентов заочной формы предусмотрено выполнение двух контрольных работ;

- лабораторные работы выполняются в лабораторных и дорожных условиях с использованием лабораторного оборудования.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.05.01 В****ведение в проектную деятельность**

**Лаборатория проектной деятельности**

1. **Цель и задачи дисциплины**

Введение дисциплины в структуру учебного плана направлено на формирование способности обучающихся идентифицировать проектную деятельность на основе базовых характеристик и разновидностей, трансформировать идеи в обоснованное проектное предложение.

Задачи:

* сформировать владение терминологией проектной деятельности в части основных ограничений проекта, этапов жизненного цикла проекта и ключевых процессов;
* освоить структуру проекта и научить разрабатывать паспорт проекта;

научить различать категории проектов исформировать понимание особенностей их реализации.

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих универсальных компетенций:

УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина Б1.О.05.01 «Введение в проектную деятельность» входит в модуль Б1.О.05 Проектный, реализуется в первом семестре в рамках обязательной части Блока 1. Дисциплины (модули).

Изучение данной дисциплины предшествует освоению дисциплины «Основы проектной деятельности».

1. **Общий объем дисциплины: 2 з.е. (72 час.).**
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции (ИУК) |
| ИУК 2.1. Знает: юридические основания для представления и описания результатов деятельности; правовые нормы для оценки результатов решения задач; правовые нормы, предъявляемые к способам решения профессиональных задач, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;  ИУК 2.2. Умеет: проверять и анализировать нормативную документацию; формулировать в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение; выбирать оптимальный способ решения задач, учитывая  действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения  ИУК 2.3. Владеет: правовыми нормами в области, соответствующей профессиональной деятельности, разработки и реализации проекта, проведения профессионального обсуждения результатов деятельности |
| ИУК 3.1 Знает: способы подбора эффективной команды; основные условия эффективной командной работы; стратегии и принципы командной работы  ИУК 3.2 Умеет: вырабатывать командную стратегию; применять принципы и методы организации командной деятельности  ИУК 3.3 Владеет: навыками работы в команде, создания команды для выполнения практических задач, участия в разработке стратегии командной работы |
| ИУК 6.1 Знает: основные принципы самовоспитания и самообразования, саморазвития и самореализации, использования творческого потенциала собственной деятельности  ИУК 6.2 Умеет: демонстрировать умение самоконтроля и рефлексии, позволяющие самостоятельно корректировать обучение по выбранной траектории  ИУК 6.3 Владеет: навыками рационального распределения временных ресурсов, построения индивидуальной траектории саморазвития и самообразования в течение всей жизни |

1. **Виды и формы промежуточной аттестации:** зачет – 1 семестр.
2. **Дополнительная информация**

Дисциплина не предусматривает проведение лекционных занятий. Практические занятия проходят с применением технологий активного и интерактивного обучения: работа в малых проектных группах, технологии «case-study», экспертные, проектные, форсайт-сессии, презентация проектных предложений. В рамках самостоятельной работы по каждому крупному разделу дисциплины обучающиеся выполняют ряд работ, которые на выходе формируют пакет отчетных проектных документов, включая итоговую презентацию и ее последующее представление.

Учебным планом не предусмотрены контрольные работы, курсовые работы и проекты по модулю.

Материально техническое обеспечение: наличие в аудиториях возможностей для работы в группах, презентации результатов групповой работы на флип-чартах, мультимедийных досках

Дисциплина Б1.О.05.01 Введение в проектную деятельность включает в себя следующие разделы:

**Раздел1.**Основная терминология проектной деятельности и характеристики проекта.

**Темы раздела:**

Характеристики проекта.

Структура проекта.

Паспорт проекта.

Техники генерации идей.

**Раздел 2.** Виды проектов, признаки классификации проектов.

**Темы раздела:**

Социальное проектирование.

Техническое проектирование.

Творческое проектирование.

Экономическое проектирование.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.05.02 Осно****вы проектной деятельности**

**Лаборатория проектной деятельности**

1. **Цель и задачи дисциплины**

Введение дисциплины в структуру учебного плана направлено на формирование способности обучающихся на базе проектного задания формировать проектную команду и/или определять собственную роль в ней, а также идентифицировать источники ресурсов для достижения целей проекта и планировать их расходование.

Задачи:

* сформировать навыки эффективной организации работ и коммуникаций в ходе реализации проекта;
* обеспечить готовность выступать в качестве члена проектной команды;
* научить корректно идентифицировать ресурсные потребности проекта, планировать привлечение и эффективное расходование ресурсов.

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих универсальных компетенций:

УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина Б1.О.05.02 «Основы проектной деятельности» входит в модуль Б1.О.05 Проектный, реализуется во втором семестре в рамках обязательной части Блока 1. Дисциплины (модули).

Изучение дисциплины опирается на компетенции приобретенные в ходе освоения дисциплины «Введение в проектную деятельность» и предшествует дисциплине «Управление проектной деятельностью».

1. **Общий объем дисциплины: 2 з.е. (72 час.).**
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции (ИУК) |
| ИУК 2.1. Знает: юридические основания для представления и описания результатов деятельности; правовые нормы для оценки результатов решения задач; правовые нормы, предъявляемые к способам решения профессиональных задач, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;  ИУК 2.2. Умеет: проверять и анализировать нормативную документацию; формулировать в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение; выбирать оптимальный способ решения задач, учитывая  действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения  ИУК 2.3. Владеет: правовыми нормами в области, соответствующей профессиональной деятельности, разработки и реализации проекта, проведения профессионального обсуждения результатов деятельности |
| ИУК 3.1 Знает: способы подбора эффективной команды; основные условия эффективной командной работы; стратегии и принципы командной работы  ИУК 3.2 Умеет: вырабатывать командную стратегию; применять принципы и методы организации командной деятельности  ИУК 3.3 Владеет: навыками работы в команде, создания команды для выполнения практических задач, участия в разработке стратегии командной работы |
| ИУК 6.1 Знает: основные принципы самовоспитания и самообразования, саморазвития и самореализации, использования творческого потенциала собственной деятельности  ИУК 6.2 Умеет: демонстрировать умение самоконтроля и рефлексии, позволяющие самостоятельно корректировать обучение по выбранной траектории  ИУК 6.3 Владеет: навыками рационального распределения временных ресурсов, построения индивидуальной траектории саморазвития и самообразования в течение всей жизни |

1. **Форма промежуточной аттестации:** зачет – 2 семестр
2. **Дополнительная информация**

Дисциплина не предусматривает проведение лекционных занятий. Практические занятия проходят с применением технологий активного и интерактивного обучения: работа в малых проектных группах, технологии «case-study», экспертные, проектные, форсайт-сессии, презентация проектных предложений. В рамках самостоятельной работы по каждому крупному разделу дисциплины обучающиеся выполняют ряд работ, которые на выходе формируют пакет отчетных проектных документов, включая итоговую презентацию и ее последующее представление.

Учебным планом не предусмотрены контрольные работы, курсовые работы и проекты по модулю.

Материально техническое обеспечение: наличие в аудиториях возможностей для работы в группах, презентации результатов групповой работы на флип-чартах, мультимедийных досках

Дисциплина Б1.О.05.02 Основы проектной деятельности включает в себя следующие разделы:

**Раздел1.** Современные системы проектирования.

**Темы раздела:**

SCRAM и Agile.

Информационные сервисы.

Коммуникационные структуры проекта.

**Раздел 2.** Команда проекта.

**Темы раздела:**

Формирование кроссфункциональных команд.

Этапы формирования команды.

**Раздел 3.** Ресурсное обеспечение проекта.

**Темы раздела:**

Характеристики и типы ресурсов.

Источники ресурсного обеспечения и их выбор.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.05.03 Прикладная экономика**

**Экономики, финансов и финансового права**

1. **Цель и задачи дисциплины**

Цель изучения дисциплины - формирование навыков экономически грамотного, в том числе финансово грамотного поведения в различных областях жизнедеятельности с учетом воздействующих факторов и ограничений.

Задачи:

* изучить основы финансовой грамотности; понятие экономической и финансовой культуры;
* обеспечить готовность обучающихся к финансово грамотному поведению на основе обоснованных экономических решений в разных областях жизнедеятельности, в том числе в проектной деятельности;
* сформировать навыки управления личной финансовой грамотностью в ситуациях, максимально приближенных к реальным, с учетом факторов риска, временных, ресурсных и нормативно – правовых ограничений;
* сформировать способность к саморазвитию в финансовой сфере на основе принципов образования в течение всей жизни.

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих универсальных компетенций:

УК-2 **-** способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющих ресурсов и ограничений;

УК-6 - способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;

УК-10 - Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина Б1.О.05.03 «Прикладная экономика» входит в проектный модуль обязательной части ОПОП по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и изучается в 3 семестре.

Изучение данной дисциплины базируется на компетенциях, приобретенных в рамках освоения дисциплин «Введение в проектную деятельность», «Основы проектной деятельности».

Изучение данной дисциплины предшествует освоению дисциплины «Управление проектной деятельностью», а так же «Подготовке к сдаче и сдаче государственного экзамена», «Подготовке к процедуре защиты и защите выпускной квалификационной работы».

1. **Общий объем дисциплины: 2 з.е. (72 час.).**
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции (ИУК) |
| ИУК 2.1. Знает: юридические основания для представления и описания результатов деятельности; правовые нормы для оценки результатов решения задач; правовые нормы, предъявляемые к способам решения профессиональных задач, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;  ИУК 2.2. Умеет: проверять и анализировать нормативную документацию; формулировать в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение; выбирать оптимальный способ решения задач, учитывая  действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения  ИУК 2.3. Владеет: правовыми нормами в области, соответствующей профессиональной деятельности, разработки и реализации проекта, проведения профессионального обсуждения результатов деятельности |
| ИУК 6.1 Знает: основные принципы самовоспитания и самообразования, саморазвития и самореализации, использования творческого потенциала собственной деятельности  ИУК 6.2 Умеет: демонстрировать умение самоконтроля и рефлексии, позволяющие самостоятельно корректировать обучение по выбранной траектории  ИУК 6.3 Владеет: навыками рационального распределения временных ресурсов, построения индивидуальной траектории саморазвития и самообразования в течение всей жизни |
| ИУК 10.1 Знает: понятийный аппарат экономической науки, базовые принципы функционирования экономики, финансовой системы в разрезе ее звеньев; цели и механизмы основных видов государственной социально-экономической политики, и ее влияние на индивида.  ИУК 10.2 Умеет использовать методы экономического и финансового планирования для достижения поставленных целей на основе критического анализа релевантной информации.  ИУК 10.3 Владеет: навыками применения экономических инструментов для управления финансами с учетом экономических и финансовых рисков в различных областях жизнедеятельности. |

1. **Форма промежуточной аттестации:** зачет – 3 семестр
2. **Дополнительная информация**

Дисциплина не предусматривает проведение лекционных занятий. Практические занятия проходят с применением технологий активного и интерактивного обучения, базовой образовательной технологией является «перевернутый класс».

В рамках самостоятельной работы студенты готовят собственные (индивидуальные) решения кейсов, предлагаемых преподавателем, обеспечивающих формирование навыков экономически оправданного и финансов грамотного поведения в различных жизненных ситуациях с учетом факторов риска, временных, ресурсных и нормативно – правовых ограничений.

Учебным планом не предусмотрены контрольные работы, курсовые работы и проекты по дисциплине.

Материально техническое обеспечение: наличие в аудиториях возможностей для работы в группах, презентации результатов групповой и индивидуальной работы на флип-чартах, мультимедийных досках, с использованием мультимедийного оборудования.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.О.05.04 Управление** **проектной деятельностью**

**Лаборатория проектной деятельности**

1. **Цель и задачи дисциплины**

Введение дисциплины в структуру учебного плана направлено на формирование способности обучающихся обеспечивать эффективную реализацию проекта на основе координации ключевых процессов проектного менеджмента, основываясь на российских и мировых стандартах и актуальных достижениях в области управления проектами.

Задачи:

* освоить ключевые процессы управления проектами в соответствии с требованиями мировых стандартов;
* обеспечить готовность обучающихся к внесению своевременных изменений в ходе реализации проекта на основе методов антикризисного управления и управления изменениями;
* сформировать навыки управления личной эффективность в ходе реализации проекта, участия в проектной команде.

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих универсальных компетенций:

УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

ДисциплинаБ1.Б.05.03 «Управление проектной деятельностью» входит в модульБ1.В.02 Проектный, реализуется в третьем и четвертом семестрах в рамках базовой части Блока 1. Дисциплины (модули).

Изучение дисциплины опирается на компетенции приобретенные в ходе освоения дисциплины «Основы проектной деятельности».

1. **Общий объем дисциплины: 2 з.е. (72 час.).**
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции (ИУК) |
| ИУК 2.1. Знает: юридические основания для представления и описания результатов деятельности; правовые нормы для оценки результатов решения задач; правовые нормы, предъявляемые к способам решения профессиональных задач, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;  ИУК 2.2. Умеет: проверять и анализировать нормативную документацию; формулировать в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение; выбирать оптимальный способ решения задач, учитывая  действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения  ИУК 2.3. Владеет: правовыми нормами в области, соответствующей профессиональной деятельности, разработки и реализации проекта, проведения профессионального обсуждения результатов деятельности |
| ИУК 3.1 Знает: способы подбора эффективной команды; основные условия эффективной командной работы; стратегии и принципы командной работы  ИУК 3.2 Умеет: вырабатывать командную стратегию; применять принципы и методы организации командной деятельности  ИУК 3.3 Владеет: навыками работы в команде, создания команды для выполнения практических задач, участия в разработке стратегии командной работы |
| ИУК 6.1 Знает: основные принципы самовоспитания и самообразования, саморазвития и самореализации, использования творческого потенциала собственной деятельности  ИУК 6.2 Умеет: демонстрировать умение самоконтроля и рефлексии, позволяющие самостоятельно корректировать обучение по выбранной траектории  ИУК 6.3 Владеет: навыками рационального распределения временных ресурсов, построения индивидуальной траектории саморазвития и самообразования в течение всей жизни |

1. **Форма промежуточной аттестации:** зачет – 4 семестр.
2. **Дополнительная информация**

Дисциплина не предусматривает проведение лекционных занятий. Практические занятия проходят с применением технологий активного и интерактивного обучения: работа в малых проектных группах, технологии «case-study», экспертные, проектные,форсайт-сессии, презентация проектных предложений. В рамках самостоятельной работы по каждому крупному разделу дисциплины обучающиеся выполняют ряд работ, которые на выходе формируют пакет отчетных проектных документов, включая итоговую презентацию и ее последующее представление.

Учебным планом не предусмотрены контрольные работы, курсовые работы и проекты по модулю.

Материально техническое обеспечение: наличие в аудиториях возможностей для работы в группах, презентации результатов групповой работы на флип-чартах, мультимедийных досках

Дисциплина Б1.О.05.04 Управление проектной деятельностью включает в себя следующие разделы:

**Раздел1.** Основы управления проектной деятельностью.

**Темы раздела:**

Проектный менеджмент.

Мотивация команды.

Методы эффективного управления командой.

Управление рисками проекта.

**Раздел 2.** Практика проектной деятельности.

**Темы раздела:**

Экспертные сессии.

Форсайт-сессии.

**Раздел 3.** Стандарты управления проектами.

**Темы раздела:**

IPMA. PMI. ACB. MS.

Информационные системы управления проектами.

Антикризисное управление проектами.

Методы эффективного управления изменениями.

**Раздел 4.** Личностные навыки проектного менеджера.

**Темы раздела:**

Эмоциональный интеллект в управлении.

Управление личной эффективностью.

**Раздел 5.**Практика проектного управления

**Темы раздела:**

Экспертные сессии.

Форсайт-сессии.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.01.01 Осн****овы правовых знаний и нормативно-правовое обеспечение профессиональной деятельности**

**Кафедра государственно-правовых дисциплин и теории права**

1. **Цель и задачи дисциплины**

Цель дисциплины: приобретение студентами необходимых знаний о законодательных и иных нормативно-правовых актах, регулирующих правоотношения в сфере защиты окружающей среды и промышленной экологии, правовое положение субъектов правоотношений, права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности, подготовка студентов к профессиональной деятельности в правовом государстве.

Задачи дисциплины:

* изучить действующую законодательную и нормативную базу профессиональной деятельности
* разъяснить содержание основных правовых понятий и институтов, регулирующих профессиональную деятельность;
* научить обучающихся ориентироваться в нормативном материале, регулирующем профессиональную деятельность, выработать умение понимать и применять законы и иные правовые акты;
* выработать умение использовать нормативные документы в своей профессиональной деятельности;
* сориентировать обучающихся на строгое соблюдение правовых норм и недопустимость нарушения правовых предписаний.

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций:

УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-11. Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина входит в вариативную часть Блока 1, часть, формируемую участниками образовательных отношений, модуль общепрофильных дисциплин (Б1.В.01.01) образовательной программы 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

1. **Общий объём дисциплины:3з.е. (108час.)**
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции (ИУК) |
| ИУК 2.1. Знает: юридические основания для представления и описания результатов деятельности; правовые нормы для оценки результатов решения задач; правовые нормы, предъявляемые к способам решения профессиональных задач, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;  ИУК 2.2. Умеет: проверять и анализировать нормативную документацию; формулировать в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение; выбирать оптимальный способ решения задач, учитывая  действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения  ИУК 2.3. Владеет: правовыми нормами в области, соответствующей профессиональной деятельности, разработки и реализации проекта, проведения профессионального обсуждения результатов деятельности |
| ИУК 11.1 Знает: понятие «коррупционное поведение», его сущность, возможные формы, виды и признаки коррупционного поведения, факторы, способствующие коррупционному поведению и его взаимосвязь с социальными, экономическими, политическими и иными условиями, основные положения антикоррупционного законодательства.  ИУК 11.2 Умеет: выявлять и оценивать факты, обстоятельства, условия и ситуации, связанные с коррупционным поведением, анализировать, толковать и правильно применять правовые нормы о противодействии коррупционному поведению.  ИУК 11.3 Владеет: навыками применения основных положений антикоррупционного законодательства; анализ причин и условий, способствующих коррупционному поведению, приемам, способами, методики его профилактики, предупреждения и предотвращения. |

1. **Формы промежуточной аттестации:** Зачет– 3, зачет c оценкой - 4 семестр.
2. **Дополнительная информация**

–Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, самостоятельную работу студента, консультации.

– Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины – медиалаборатория, имеющая доступ в сеть Интернет, оснащенная современными средствами воспроизведения любой видео и аудио информации, интерактивной электронной доской, компьютерами с необходимым программным обеспечением; учебно-методическая литература для данной дисциплины имеется в наличии в библиотеке факультета русской филологии и иностранных языков, а также электронно-библиотечной системе «ЭБС IPRbooks».

– Интернет-ресурсы и программное обеспечение:

1. MS Word 2010

Microsoft Excel 2010

Microsoft Publisher 2010

Microsoft Power Point 2010

2. Media Player Classic

3. ADOBE-премьер

4. ADOBE-фотошоп

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.01.02 Автомобильные двигатели**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цель и задачи дисциплины.**

Целью изучения дисциплины «Автомобильные двигатели» является получение знаний о принципах работы, технические характеристики и основные конструктивные решения силовых агрегатов автомобилей, принципиальных компоновочных схемах, показателях рабочих процессов силовых агрегатов. Дать студентам знания, необходимые для правильного решения вопросов, связанных с эксплуатацией и ремонтом двигателей, повышением их надежности, долговечности, экономичности, снижением выбросов токсических веществ.

Задачей изучения дисциплины является изучение конструкции двигателей внутреннего сгорания, конструкции систем и механизмов двигателей, классификации автомобильных двигателей, изучение характеристик двигателей, влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на характеристики ДВС; изучение теоретических и рабочих процессов ДВС; изучение методов проектирования и расчета ДВС.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1. Способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя;

ПК-2. Способен к организации деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя автотранспортных средств и сервисного центра.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина «Автомобильные двигатели» относится модулю профильные дисциплины.

Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется в 5-ом и 6-ом семестрах очной формы обучения.

Структурно, данный курс делится на два больших раздела: «Конструкция автомобильных двигателей», который изучается во 5-ом семестре и «Теория и расчет автомобильных двигателей», который изучается в 6-м семестре.

Базовыми дисциплинами для изучения курса являются: «Прикладные программы в инженерной графике», «Высшая математика», «Физика» и др.

Дисциплина «Автомобильные двигатели» закладывает основы изучения таких дисциплин как «Техническая эксплуатация автомобилей» «Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей», «Альтернативные виды топлива» и др.

**3. Общая трудоемкость дисциплины: 8 з.е. (288 часов)**

**4. Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 1.1 Знает нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов, номенклатуру запасных частей и расходных материалов, химмотологическую карту АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики, технологию работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.  ИПК 1.2 Умеет оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, контролировать рациональное использование расходных материалов, наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования.  ИПК 1.3 Владеет навыками материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов |
| ИПК 2.1 Знает гарантийную политику организации-изготовителя АТС, условия гарантии организации-изготовителя АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики АТС.  ИПК 2.2 Умеет производить визуальный осмотр АТС с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС и для принятия/не принятия решения о ТО и ремонте АТС по гарантии, изучать документацию, выявлять и идентифицировать отклонения в оформлении гарантийных документов, анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта, вести электронную базу по гарантийным документам;  ИПК 2.3 Владеет навыками организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС |

**5. Виды и формы промежуточной аттестации**

Вид аттестации по дисциплине – экзамен – 5 семестр, зачет с оценкой – 6 семестр, курсовой проект – 6 семестр.

**5. Дополнительная информация:**

Предполагается выполнение курсового проекта и проведение лабораторного практикума.

Использование компьютерного класса с программами «MicrosoftOffice» и «Компас».

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.01.03 «Технологическ****ие процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цели и задачи освоения дисциплины**

Целью изучения дисциплины является получение знаний по технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Задачами изучения дисциплины являются получение практических навыков по разработке технологических процессов технического обслуживания, диагностирования и ремонта.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов:

ПК-1. Способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя;

ПК-4. Способен к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Данная дисциплина входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений учебного плана, модуля профильные дисциплины.Для её изучения студент должен обладать знаниями основ проектирования механизмов, стадий разработки; требований к деталям, критериев работоспособности и влияющих на них факторов, основ теплотехники, надежности, принципов работы, технических характеристик и навыков конструктивных решений силовых агрегатов ТиТТМО отрасли; эксплуатационных материалов, используемых в отрасли; основ технологии производства и ремонта ТиТТМО отрасли и их основных частей; основ технической эксплуатации автомобилей. Данная дисциплина закладывает основы для изучения таких дисциплин: «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий».

**3. Общий объём дисциплины**: 8з.е. (288 час).

**4. Планируемые результаты обучения:**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 1.1 Знает нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов, номенклатуру запасных частей и расходных материалов, химмотологическую карту АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики, технологию работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.  ИПК 1.2 Умеет оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, контролировать рациональное использование расходных материалов, наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования.  ИПК 1.3 Владеет навыками материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов |
| ИПК 4.1 Знает требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств, устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств, требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;  ИПК 4.2 Умеет применять органолептический метод проверки, средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;  ИПК 4.3 Владеет навыками измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств |

**5. Виды и формы промежуточной аттестации:** предусмотрен в 5 семестре экзамен в 6 семестре – зачет с оценкой, расчетно-графическая работа – 5 семестр.

**6. Дополнительная информация**

Для студентов всех форм обучения предусмотрено выполнение расчетно-графическая работа «Разработка технологического процесса на ремонт (техническое обслуживание, диагностирование) автомобиля».

Расчетно-графическая работа обеспечена методическим пособием и текстовыми и технологическими картами.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.01.04Техничес****кая эксплуатация автомобилей**

**Кафедра автомобильного транспорта**

1. **Цель и задачи дисциплины**

***Цели:***

- знать организацию производственной эксплуатации автомобилей, проведения технического обслуживания, ремонта и хранения автомобилей;

- знать и владеть вопросами ведения установленной нормативами технической документацией;

***Задачи:***

- знать основные правила производственной эксплуатации автомобиля;

- знать состав и очерёдность работ при проведении технического обслуживания, ремонта и постановки автомобилей на хранение;

- уметь использовать статистические данные, полученные в ходе эксплуатации автомобиля, для оптимизации сроков проведения технического обслуживания и определения остаточного ресурса автомобиля;

- владеть знаниями по вопросам проведения технического обслуживания и ремонта агрегатов и систем, обеспечивающих безотказность работы автомобилей, а также поддержание установленных параметров динамичности и экономичности;

- владеть знаниями по вопросам своевременного диагностирования агрегатов, механизмов, узлов и систем автомобиля.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов:

ПК-1. Способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя;

ПК-2. Способен к организации деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя автотранспортных средств и сервисного центра.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина Б1.В.01.04 «Техническая эксплуатация автомобилей» входит вчасть, формируемая участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модуль: профильные дисциплины)» программы прикладного бакалавриата направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство», является обязательной для освоения обучающимися и реализуется в институте инженерных наук кафедрой автомобильного транспорта.

Согласно учебному плану, дисциплина реализуется в 5 и 6 семестрах по очной форме обучения.

Базовыми дисциплинами для изучения данной дисциплины являются: «Автомобили», «Основы технологии производства и ремонта автомобилей».

Данная дисциплина является предшествующей для изучения таких учебных дисциплин вариативной части, как «Производственно-техническая инфраструктура предприятий», «Проектная деятельность в профессиональной сфере», «Управление качеством, сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей».

1. **Общий объём дисциплины:** 8з.е. ( 288 час.)
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| *ИПК 1.1 Знает нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов, номенклатуру запасных частей и расходных материалов, химмотологическую карту АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики, технологию работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.*  *ИПК 1.2 Умеет оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, контролировать рациональное использование расходных материалов, наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования.*  *ИПК 1.3 Владеет навыками материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов* |
| *ИПК 2.1 Знает гарантийную политику организации-изготовителя АТС, условия гарантии организации-изготовителя АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики АТС.*  *ИПК 2.2 Умеет производить визуальный осмотр АТС с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС и для принятия/не принятия решения о ТО и ремонте АТС по гарантии, изучать документацию, выявлять и идентифицировать отклонения в оформлении гарантийных документов, анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта, вести электронную базу по гарантийным документам;*  *ИПК 2.3 Владеет навыками организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС* |

1. **Виды и формы промежуточной аттестации:**

По данной дисциплине предусмотрено:

- в 5-том семестре – зачёт с оценкой;

- в 6-м семестре – экзамен.

1. **Дополнительная информация:**

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции (32 часа), лабораторные (44 часа), практические занятия (24 часа), самостоятельная работа студентов (152 часа).

Для проведения лабораторных работ предназначена лаборатория «Техническая эксплуатация автомобилей» (ул. Л. Толстого, д. 4, к. 2. ауд. 115).

Материально-техническое обеспечение дисциплины:

- автомобили КамАЗ-5320, Волга ГАЗ-3110, ВАЗ-2112;

- технологическое оборудование (двухстоечный подъёмник, станок для балансировки шин СБМП-60, прибор для контроля и регулирования световых приборов автомобиля ОПК, тест-система СКО-1М для проверки и регулировки развала и схождения колёс автомобиля, диагностический прибор для контроля пневматической тормозной системы грузового автомобиля К-235М, приборы для контроля элементов электросистемы автомобиля, стенд для испытания форсунок дизельного двигателя М-107Э, люфтомер ИСЛ 401МК).

Оборудованные рабочие места по выполнению следующих работ:

- проведение работ в рамках ЕО, ТО-1 и ТО-2;

- ремонт автомобильных шин, их балансировка;

- проверка параметров фар ближнего и дальнего света;

- ремонт подвески легкового автомобиля;

- диагностирование технического состояния двигателя автомобиля, замена маслосъёмных колпачков, притирка клапанов, замена ремня ГРМ, регулирование теплового зазора клапанов.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.01.05 «Пр****оизводственно-техническая инфраструктура предприятий»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цели и задачи освоения дисциплины**

Целью изучения дисциплины является получение знаний по технологическому проектированию автотранспортных предприятий; методам проектирования коммуникаций.

Задачами изучения дисциплины является: научить проводить анализ технологического состояния предприятия для выбора направления развития производственной базы и обоснования организации технологического процесса технического обслуживания и ремонта.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов:

ПК-3. Способен к оперативному управлению и разработке предложений по повышению производительности производства при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Данная дисциплина входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений учебного плана, модуля профильные дисциплины.

Для её изучения студент должен обладать знаниями основ гидравлики и теплотехники; технологии конструкционных материалов; электротехники и электроники; метрологии и стандартизации; конструкции и эксплуатационных свойств ТиТТМО; технологических процессов технического обслуживания ТиТТМО; технической эксплуатации автомобилей; основ надежности и технологии производства ТиТТМО и ремонта. Данная дисциплина является завершающей в получении знаний по профилю подготовки «Автомобили и автомобильное хозяйство» и служит основой для написания выпускной квалификационной работы.

**3. Общий объём дисциплины**: 9 з.е. (324 час).

**4. Планируемые результаты обучения**.

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 3.1 Знает международные стандарты управления качеством в автомобилестроении, требования охраны труда, пожарной, экологической, промышленной безопасности, электробезопасности, порядок и методы технико-экономического и производственного планирования, методы и методики расчета потребности в трудовых ресурсах, в материалах и комплектующих, технологии сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов, устройство, принцип работы и основные характеристики технологического, регулировочного и контрольно-измерительного оборудования, применяемого в сборочном производстве автомобилестроения, функциональные и технологические свойства основных и вспомогательных материалов, основные принципы организации и управления производством, технический иностранный язык в объеме, достаточном для чтения технической документации;  ИПК 3.2 Умеет разрабатывать оперативные планы по выполнению производственной программы, осуществлять расстановку работников по рабочим местам в соответствии с характером выполняемых технологических операций и квалификацией работников, составлять заявки на обеспечение технологического процесса необходимыми материалами, комплектующими и инструментом в соответствии с технологической документацией и производственным заданием;  ИПК 3.3 Владеет навыками организации выполнения технико-экономических показателей производственного плана в сборочном производстве автотранспортных средств и их компонентов. |

**5. Виды и формы промежуточного контроля:** в 7 семестре зачет с оценкой, в 8 экзамен, курсовой проект в 8 семестре.

**6. Дополнительная информация**

Студенты всех форм обучения выполняют курсового проекта в 8 семестре «Технологическое проектирование предприятий автомобильного транспорта». Дисциплина обеспечена методическим пособием и типовыми проектами предприятий и участков.

**Аннотация программы учебной дисциплины**

**Б1.В.01.06 «Управле****ние качеством, сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цель и задачи дисциплины**

Цель дисциплины – сформировать у будущих специалистов представление о системном управлении качеством продукции и услуг и дать необходимые знания для решения задач по управлению качеством продукции и услуг в практической деятельности, а также формирование у студентов профессиональных компетенций, позволяющих эффективно использовать механизмы сертификации и лицензирования в процессе профессиональной деятельности на автомобильном транспорте.

Задачами дисциплины являются: изучение основных принципов и методов управления качеством продукции и услуг; международных стандартов ИСО серии 9000; международного опыта управления качеством продукции и услуг; приобретение практических навыков для разработки систем менеджмента качества; обеспечения функционирования систем менеджмента качества; статистического контроля качества; изучение основных понятий, используемых для целей сертификации и лицензирования, принципов, политики РФ, международной и внутренней практики сертификации и лицензирования на автомобильном транспорте.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по направлению подготовки23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов:

ПК-3. Способен к оперативному управлению и разработке предложений по повышению производительности производства при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Данная дисциплина входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений учебного плана, модуля профильные дисциплины. Для её изучения студент должен обладать знаниями следующих дисциплин: «Автомобили», «Основы технологии производства и ремонта автомобилей», «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий».

**3. Общий объём дисциплины**: 6з.е (216 час).

**4. Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 3.1 Знает международные стандарты управления качеством в автомобилестроении, требования охраны труда, пожарной, экологической, промышленной безопасности, электробезопасности, порядок и методы технико-экономического и производственного планирования, методы и методики расчета потребности в трудовых ресурсах, в материалах и комплектующих, технологии сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов, устройство, принцип работы и основные характеристики технологического, регулировочного и контрольно-измерительного оборудования, применяемого в сборочном производстве автомобилестроения, функциональные и технологические свойства основных и вспомогательных материалов, основные принципы организации и управления производством, технический иностранный язык в объеме, достаточном для чтения технической документации;  ИПК 3.2 Умеет разрабатывать оперативные планы по выполнению производственной программы, осуществлять расстановку работников по рабочим местам в соответствии с характером выполняемых технологических операций и квалификацией работников, составлять заявки на обеспечение технологического процесса необходимыми материалами, комплектующими и инструментом в соответствии с технологической документацией и производственным заданием;  ИПК 3.3 Владеет навыками организации выполнения технико-экономических показателей производственного плана в сборочном производстве автотранспортных средств и их компонентов. |

**5. Виды и формы промежуточной аттестации:** в 7 семестре предусмотрен зачет с оценкой по дисциплине, в 8 семестре - экзамен.

**6. Дополнительная информация**

Организация лекционных занятий в классах, оснащённых мультимедийным оборудованием, позволит упростить процесс освоения информации.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.01.07** **«Электротехника. Электроника и электрооборудование автомобилей»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цель и задачи изучения дисциплины**

**Целью** изучения дисциплины является теоретическая и практическая подготовка в области электротехники, электрических измерений и ознакомление с принципами работы электрооборудования автомобилей бакалавров по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

**Задача** дисциплины – формирование у студентов необходимых знаний, умений и компетенций, позволяющих бакалавру успешно работать в области машиностроения, изучение назначения, состава принципа действия, общих технических характеристик, особенностей эксплуатации и технического обслуживания бортовых систем, относящихся к электрооборудованию автомобиля.

В результате изучения дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие компетенции:

ПК-1. Способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя;

ПК-4. Способен к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений учебного плана, включена в модуль профильных дисциплин.

**3. Общий объём дисциплины:\_\_7\_\_з.е. (\_\_252\_\_час.).**

**4. Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 1.1 Знает нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов, номенклатуру запасных частей и расходных материалов, химмотологическую карту АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики, технологию работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.  ИПК 1.2 Умеет оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, контролировать рациональное использование расходных материалов, наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования.  ИПК 1.3 Владеет навыками материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов |
| ИПК 4.1 Знает требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств, устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств, требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;  ИПК 4.2 Умеет применять органолептический метод проверки, средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;  ИПК 4.3 Владеет навыками измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств |

**5. Виды и формы промежуточной аттестации:** зачёт в 7 семестре, экзамен в 8 семестре.

**6. Дополнительная информация:**

Для проведения лабораторных работ используются стенды СОЭ-2 в лаборатории «Электротехника», и оборудование лаборатории «Электроники и электрооборудования автомобилей», с применением наглядного материала (настольные модели электронного и электрооборудования автомобилей, комплекты плакатов).

Лекционные занятия дополняются лабораторными занятиями. На лекционных занятиях могут быть использованы компьютерные презентации по новейшим достижениям в изучаемой области.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.02.01 Проектная** **деятельность в профессиональной сфере**

**Кафедра автомобильного транспорта**

1. **Цель и задачи дисциплины**

Введение дисциплины в структуру учебного плана направлено на формирование способности обучающихся идентифицировать проектную деятельность на основе базовых характеристик и разновидностей, трансформировать идеи в обоснованное проектное предложение.

Задачи:

* сформировать владение терминологией проектной деятельности в части основных ограничений проекта, этапов жизненного цикла проекта и ключевых процессов;
* освоить структуру проекта и научить разрабатывать паспорт проекта;
* научить различать категории проектов и сформировать понимание особенностей их реализации.

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций:

УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;

ПК-3. Способен к оперативному управлению и разработке предложений по повышению производительности производства при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина Б1.В.02.01 «Проектная деятельность в профессиональной сфере» входит в модульБ1.В.02 Проектный, реализуется в 5,6 и 7 семестрах в рамках базовой части Блока 1. Дисциплины (модули).

1. **Общий объем дисциплины: 4з.е. (144 час.).**
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения универсальной (ИУК) и профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИУК 6.1 Знает: основные принципы самовоспитания и самообразования, саморазвития и самореализации, использования творческого потенциала собственной деятельности  ИУК 6.2 Умеет: демонстрировать умение самоконтроля и рефлексии, позволяющие самостоятельно корректировать обучение по выбранной траектории  ИУК 6.3 Владеет: навыками рационального распределения временных ресурсов, построения индивидуальной траектории саморазвития и самообразования в течение всей жизни |
| ИПК 3.1 Знает международные стандарты управления качеством в автомобилестроении, требования охраны труда, пожарной, экологической, промышленной безопасности, электробезопасности, порядок и методы технико-экономического и производственного планирования, методы и методики расчета потребности в трудовых ресурсах, в материалах и комплектующих, технологии сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов, устройство, принцип работы и основные характеристики технологического, регулировочного и контрольно-измерительного оборудования, применяемого в сборочном производстве автомобилестроения, функциональные и технологические свойства основных и вспомогательных материалов, основные принципы организации и управления производством, технический иностранный язык в объеме, достаточном для чтения технической документации;  ИПК 3.2 Умеет разрабатывать оперативные планы по выполнению производственной программы, осуществлять расстановку работников по рабочим местам в соответствии с характером выполняемых технологических операций и квалификацией работников, составлять заявки на обеспечение технологического процесса необходимыми материалами, комплектующими и инструментом в соответствии с технологической документацией и производственным заданием;  ИПК 3.3 Владеет навыками организации выполнения технико-экономических показателей производственного плана в сборочном производстве автотранспортных средств и их компонентов. |

1. **Форма промежуточной аттестации:** зачет в 5, 6, 7 семестрах.
2. **Дополнительная информация**

Дисциплина не предусматривает проведение лекционных занятий. Практические занятия проходят с применением технологий активного и интерактивного обучения: работа в малых проектных группах. В рамках самостоятельной работы по каждому разделу дисциплины обучающиеся выполняют ряд работ, которые на выходе формируют пакет отчетных проектных документов.

Учебным планом не предусмотрены контрольные работы, курсовые работы и проекты по модулю.

Материально техническое обеспечение: наличие в аудиториях возможностей для работы в группах, презентации результатов групповой работы на мультимедийном оборудовании.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.ДВ.01.01 «****Взаимозаменяемость и нормирование точности параметров изделия»**

**Кафедра инженерных технологий и техносферной безопасности**

**1. Цели и задачи дисциплины:**

**Целью** освоения дисциплины является изучение основ обеспечения взаимозаменяемости деталей и узлов машин и механизмов, формирование практических навыков расчета допусков и посадок деталей (узлов) исходя из функциональных назначений и требований, обеспечивающих их работу в системе в целом.

**Задачами** курса являются:

- изучение единых принципов построения системы допусков и посадок для различных видов сопряжений;

- расчет допусков и посадок для основных видов сопряжений; получение студентами практических навыков работы со справочно-нормативной литературой в области геометрических расчетов различных видов сопряжений;

- получение навыков пользования измерительными приборами для измерения геометрических параметров деталей машин и узлов.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1. Способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана:**

Дисциплина «Взаимозаменяемость и нормирование точности» входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)» в качестве дисциплины по выбору.

**3. Общая трудоемкость дисциплины:**5з.е. (180 часов)

**4. Планируемые результаты обучения:**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 1.1 Знает нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов, номенклатуру запасных частей и расходных материалов, химмотологическую карту АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики, технологию работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.  ИПК 1.2 Умеет оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, контролировать рациональное использование расходных материалов, наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования.  ИПК 1.3 Владеет навыками материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов |

**5.Виды и формы промежуточной аттестации**

Формой промежуточной аттестации является экзамен в 3 семестре и расчетно-графическая работа.

**6. Дополнительная информация:**

Студенты выполняют расчетно-графическую работу по взаимозаменяемости деталей и узлов заданного механизма.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.ДВ.01.02 «Инф****ормационное обеспечение инженерных расчетов»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цели и задачи дисциплины:**

Целью изучения курса является внедрение компьютерного анализа в процесс проектирования на ЭВМ, формирование у студента компетенций по проведению инженерных расчетов с использованием современных программных средств, что позволит ему использовать полученные знания и навыки для повышения качества продукции, производительности труда и снижения производственных затрат на выпуск продукции.

Задача изучения дисциплины - ознакомление студентов с методами инженерного анализа в совокупности с системой графического моделирования пакета SolidWorks, в который входят следующие виды:

• Линейный статический анализ;

• Определение собственных форм и частот;

• Расчет критических сил и форм потери устойчивости;

• Тепловой анализ;

• Совместный термостатический анализ;

• Расчет сборок с использованием контактных элементов;

• Нелинейные расчеты;

• Оптимизация конструкции.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-3. Способен к оперативному управлению и разработке предложений по повышению производительности производства при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана:**

Дисциплина «Информационное обеспечение инженерных расчетов» входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)» в качестве дисциплины по выбору.

**3. Общая трудоемкость дисциплины:**5з.е. (180 часов)

**4. Планируемые результаты обучения:**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 3.1 Знает международные стандарты управления качеством в автомобилестроении, требования охраны труда, пожарной, экологической, промышленной безопасности, электробезопасности, порядок и методы технико-экономического и производственного планирования, методы и методики расчета потребности в трудовых ресурсах, в материалах и комплектующих, технологии сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов, устройство, принцип работы и основные характеристики технологического, регулировочного и контрольно-измерительного оборудования, применяемого в сборочном производстве автомобилестроения, функциональные и технологические свойства основных и вспомогательных материалов, основные принципы организации и управления производством, технический иностранный язык в объеме, достаточном для чтения технической документации;  ИПК 3.2 Умеет разрабатывать оперативные планы по выполнению производственной программы, осуществлять расстановку работников по рабочим местам в соответствии с характером выполняемых технологических операций и квалификацией работников, составлять заявки на обеспечение технологического процесса необходимыми материалами, комплектующими и инструментом в соответствии с технологической документацией и производственным заданием;  ИПК 3.3 Владеет навыками организации выполнения технико-экономических показателей производственного плана в сборочном производстве автотранспортных средств и их компонентов. |

**5.Виды и формы промежуточной аттестации**

- формой промежуточной аттестации является экзамен в 3 семестре и расчетно-графическая работа.

**6. Дополнительная информация:**

**-**материально-техническое обеспечение дисциплины предполагает наличие аудиторий, стендов, учебной литературы и др.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.ДВ.02.01 Основы технологии производства и ремонта автомобилей**

**Кафедра автомобильного транспорта**

1. **Цель и задачи дисциплины**

Цель дисциплины - формирование знаний, умений и навыков, позволяющих решать задачи ремонта подвижного состава, при высоком уровне качества и минимальных затрат ресурсов.

Задачи дисциплины:

* изучение основ технологии производства автомобилей и их составных частей;
* понятие о ремонте;
* изучение содержания и отличительных особенностей производственного и технологического процессов производства и ремонта автомобилей;
* изучение состава операций технологических процессов, оборудовании и оснастки;
* изучение современных методов восстановления деталей и агрегатов автомобилей.

Процесс реализации дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1. Способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя;

ПК-3. Способен к оперативному управлению и разработке предложений по повышению производительности производства при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений блока Б1, модуль элективные дисциплины. Дисциплина базируется на изучении учебных дисциплин:

* «Физика»;
* «Сопротивление материалов»;
* «Теория механизмов и машин»;
* «Взаимозаменяемость и нормирование точности параметров изделия»

Дисциплина является предшествующей для изучения следующих учебных дисциплин:

* «Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей»;
* «Техническая эксплуатация автомобилей».

1. **Общий объём дисциплины:** 5з.е. ( 180час.)
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 1.1 Знает нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов, номенклатуру запасных частей и расходных материалов, химмотологическую карту АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики, технологию работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.  ИПК 1.2 Умеет оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, контролировать рациональное использование расходных материалов, наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования.  ИПК 1.3 Владеет навыками материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов |
| ИПК 3.1 Знает международные стандарты управления качеством в автомобилестроении, требования охраны труда, пожарной, экологической, промышленной безопасности, электробезопасности, порядок и методы технико-экономического и производственного планирования, методы и методики расчета потребности в трудовых ресурсах, в материалах и комплектующих, технологии сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов, устройство, принцип работы и основные характеристики технологического, регулировочного и контрольно-измерительного оборудования, применяемого в сборочном производстве автомобилестроения, функциональные и технологические свойства основных и вспомогательных материалов, основные принципы организации и управления производством, технический иностранный язык в объеме, достаточном для чтения технической документации;  ИПК 3.2 Умеет разрабатывать оперативные планы по выполнению производственной программы, осуществлять расстановку работников по рабочим местам в соответствии с характером выполняемых технологических операций и квалификацией работников, составлять заявки на обеспечение технологического процесса необходимыми материалами, комплектующими и инструментом в соответствии с технологической документацией и производственным заданием;  ИПК 3.3 Владеет навыками организации выполнения технико-экономических показателей производственного плана в сборочном производстве автотранспортных средств и их компонентов. |

1. **Виды и формы промежуточной аттестации:** экзамен – 4 семестр и расчетно-графическая работа.
2. **Дополнительная информация:**

Выполнение предусмотрено выполнение лабораторных работ и РГР.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.ДВ.02.02 «Вос****становление деталей машин»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цели и задачи дисциплины**

Целью дисциплины, в соответствии с требованиями, предъявляемыми к обучающемуся по данному направлению и профилю, является изучение:

- теории восстановления деталей машин;

- методов решения практических задач по восстановлению и ремонту деталей машин.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

ПК-1. Способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя;

ПК-3. Способен к оперативному управлению и разработке предложений по повышению производительности производства при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина «Восстановление деталей машин» входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений блока 1 в качестве дисциплины по выбору.

**3. Общая трудоемкость дисциплины:** 5 з.е. (180 часов).

**4. Планируемые результаты обучения:**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 1.1 Знает нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов, номенклатуру запасных частей и расходных материалов, химмотологическую карту АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики, технологию работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.  ИПК 1.2 Умеет оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, контролировать рациональное использование расходных материалов, наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования.  ИПК 1.3 Владеет навыками материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов |
| ИПК 3.1 Знает международные стандарты управления качеством в автомобилестроении, требования охраны труда, пожарной, экологической, промышленной безопасности, электробезопасности, порядок и методы технико-экономического и производственного планирования, методы и методики расчета потребности в трудовых ресурсах, в материалах и комплектующих, технологии сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов, устройство, принцип работы и основные характеристики технологического, регулировочного и контрольно-измерительного оборудования, применяемого в сборочном производстве автомобилестроения, функциональные и технологические свойства основных и вспомогательных материалов, основные принципы организации и управления производством, технический иностранный язык в объеме, достаточном для чтения технической документации;  ИПК 3.2 Умеет разрабатывать оперативные планы по выполнению производственной программы, осуществлять расстановку работников по рабочим местам в соответствии с характером выполняемых технологических операций и квалификацией работников, составлять заявки на обеспечение технологического процесса необходимыми материалами, комплектующими и инструментом в соответствии с технологической документацией и производственным заданием;  ИПК 3.3 Владеет навыками организации выполнения технико-экономических показателей производственного плана в сборочном производстве автотранспортных средств и их компонентов. |

**5.Виды и формы промежуточной аттестации**

- формой промежуточной аттестации является экзамен – 4 семестр и расчетно-графическая работа.

**6. Дополнительная информация:**

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины - используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения (электронные учебные пособия, компьютерное тестирование), активные и интерактивные методы, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: лаборатория, оснащенная приборами, установками, стендами, плакатами.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.ДВ.03.01 «Организация п****еревозочных услуг и безопасность транспортного процесса»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цель и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является получение знаний студентами по организации оптимальных и безопасных перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Задачами изучения дисциплины является: обучение студентов умение оценивать эффективность перевозочных услуг предприятиями автомобильного транспорта и организации использования подвижного состава в зависимости от конкретных условий, вида и свойств груза.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов:

ПК-4. Способен к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Данная дисциплина входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений учебного плана, модуля профильные дисциплины по выбору. Для её изучения студент должен обладать знаниями следующих дисциплин: «Основы проектной деятельности»; «Основы правовых знаний и нормативно-правовое обеспечение профессиональной деятельности»; «Экономика отрасли».

**3. Общий объём дисциплины**: 6з.е. (216 час.).

**4. Требования к уровню освоения содержания дисциплины**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 4.1 Знает требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств, устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств, требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;  ИПК 4.2 Умеет применять органолептический метод проверки, средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;  ИПК 4.3 Владеет навыками измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств |

**5. Виды и формы промежуточной аттестации:** предусмотрен экзамен в 5 семестре.

**6. Дополнительная информация**

Организация лекционных занятий в классах, оснащённых мультимедийным оборудованием, позволит упростить процесс освоения информации.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.ДВ.03.02 Ос****новы теории надежности**

**Кафедра автомобильного транспорта**

1. **Цели и задачи дисциплины**

Целью изучения дисциплины является формирование у студентов системы научных знаний, необходимых для оценки и прогнозирования технического состояния автомобиля, его составных частей и оборудования, проведения мероприятий, направленных на обеспечение заданной безопасности и эффективности использования автомобилей.

Задачей дисциплины является изучение понятий, основных положений и методов теории надёжности и технической диагностики, законов надёжности, методик количественной оценки и анализа эксплуатационной надёжности, методов управления техническим состоянием автомобилей.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студента следующих компетенций:

ПК-4. Способен к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина «Основы теории надежности» входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений обязательных дисциплин и является дисциплиной по выбору.

Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется во 5-м семестре по очной форме обучения.

1. **Общая трудоёмкость дисциплины:** 6 з.е. (216 час.).
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 4.1 Знает требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств, устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств, требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;  ИПК 4.2 Умеет применять органолептический метод проверки, средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;  ИПК 4.3 Владеет навыками измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств |

**5. Виды и формы промежуточной аттестации**

Вид аттестации по дисциплине – экзамен в 5 семестре.

1. **Дополнительная информация**

Предполагается использование класса с мультимедийным оборудованием.

Для практических занятий предусмотрен раздаточный материал.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.ДВ.****04.01 «Экономика отрасли»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цель и задачи дисциплины**

**Цели освоения дисциплины:**

- получить необходимые теоретические знания и практические навыки для понимания экономических аспектов деятельности предприятий автомобильного транспорта и отрасли, а также умения воздействовать на повышение эффективности деятельности;

- привить глубокое понимание связи технического и экономического разрезов деятельности предприятий;

**Задачами** освоения дисциплины являются:

- изучить роль, место и особенности деятельности предприятия в условиях рынка;

- изучить организационно-правовые формы предприятия;

- иметь преставление о производственной и организационной структурах предприятия;

- изучить совокупность факторов, прежде всего технических, влияющих на эффективную работу предприятия.

- знать технико-экономические показатели оценки уровня использования ресурсов;

- знать содержание понятия «затраты на производства и реализацию продукции», состав и структуру, сметы и калькуляции затрат.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по направлению подготовки23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов:

ПК-1. Способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя;

ПК-2. Способен к организации деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя автотранспортных средств и сервисного центра.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Данная дисциплина входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений учебного плана, модуля профильные дисциплины по выбору.Для её изучения студент должен обладать знаниями следующих дисциплин: «Основы проектной деятельности»; «Основы правовых знаний и нормативно-правовое обеспечение профессиональной деятельности»; «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»; «Менеджмент и маркетинг».

**3. Общий объём дисциплины**: **5з.е. (180 час).**

**4. Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 1.1 Знает нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов, номенклатуру запасных частей и расходных материалов, химмотологическую карту АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики, технологию работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.  ИПК 1.2 Умеет оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, контролировать рациональное использование расходных материалов, наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования.  ИПК 1.3 Владеет навыками материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов |
| ИПК 2.1 Знает гарантийную политику организации-изготовителя АТС, условия гарантии организации-изготовителя АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики АТС.  ИПК 2.2 Умеет производить визуальный осмотр АТС с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС и для принятия/не принятия решения о ТО и ремонте АТС по гарантии, изучать документацию, выявлять и идентифицировать отклонения в оформлении гарантийных документов, анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта, вести электронную базу по гарантийным документам;  ИПК 2.3 Владеет навыками организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС |

**5. Виды и формы промежуточной аттестации:** предусмотрен экзамен в 6 семестре.

**6. Дополнительная информация**

Организация лекционных занятий в классах, оснащённых мультимедийным оборудованием, позволит упростить процесс освоения информации.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.ДВ.04.0****2 «Менеджмент и маркетинг»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цели и задачи освоения дисциплины**

Целью освоения дисциплины является формирование комплекса знаний, умений, навыков и компетенций, направленных на обеспечение конкурентоспособности предприятий автомобильного транспорта, и управления ими.

Задачами изучения дисциплины является: иметь представление о конкурентоспособности предприятия; процессе планирования работы предприятия; организации и управлении работой предприятия автомобильного транспорта; знать принципы, методы, функции управления; структуру и содержание системы управления; основы формирования работоспособного коллектива и организации трудового процесса; оценивать конкурентоспособность объектов; анализировать эффективность использования ресурсов, риски.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по направлению подготовки23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов:

ПК-1. Способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя;

ПК-2. Способен к организации деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя автотранспортных средств и сервисного центра.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Данная дисциплина входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений учебного плана, модуля профильные дисциплины по выбору. Для её изучения студент должен обладать знаниями следующих дисциплин: «Основы проектной деятельности»; «Основы правовых знаний и нормативно-правовое обеспечение профессиональной деятельности»; «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»; «Экономика отрасли».

**3. Общий объём дисциплины**: **5з.е. (180 час).**

**4. Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 1.1 Знает нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов, номенклатуру запасных частей и расходных материалов, химмотологическую карту АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики, технологию работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.  ИПК 1.2 Умеет оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, контролировать рациональное использование расходных материалов, наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования.  ИПК 1.3 Владеет навыками материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов |
| ИПК 2.1 Знает гарантийную политику организации-изготовителя АТС, условия гарантии организации-изготовителя АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики АТС.  ИПК 2.2 Умеет производить визуальный осмотр АТС с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС и для принятия/не принятия решения о ТО и ремонте АТС по гарантии, изучать документацию, выявлять и идентифицировать отклонения в оформлении гарантийных документов, анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта, вести электронную базу по гарантийным документам;  ИПК 2.3 Владеет навыками организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС |

**5. Виды и формы промежуточной аттестации:** предусмотрен экзамен в 6 семестре.

**6. Дополнительная информация**

Организация лекционных занятий в классах, оснащённых мультимедийным оборудованием, позволит упростить процесс освоения информации.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.ДВ.05.01Тип****аж и эксплуатация технологического оборудования**

**Кафедра автомобильного транспорта**

1. **Цель и задачи дисциплины**

***Цели:***

- знать устройство и принципы безопасного использования технологического оборудования на предприятиях автомобильного транспорта;

- владеть методами поддержания технологического оборудования в технически исправном состоянии.

***Задачи:***

- приобретение навыков к усовершенствованию и доработке элементов, а также проектирование новых образцов технологического оборудования;

- использование полученных знаний при расчётах элементов технологического оборудования.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО и ОПОП ВО по направлению подготовки23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов:

ПК-3. Способен к оперативному управлению и разработке предложений по повышению производительности производства при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств;

ПК-4. Способен к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина Б1.В.ДВ.05.01 «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модуль: профильные дисциплины)» программы прикладного бакалавриата направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство», является обязательной для освоения обучающимися и реализуется в институте инженерных наук кафедрой автомобильного транспорта.

Согласно учебному плану, дисциплина реализуется в 7 семестре по очной форме обучения.

Базовыми дисциплинами для изучения данной дисциплины являются: «Начертательная геометрия и инженерная графика», «Сопротивление материалов», «Детали машин и основы конструирования», «Гидравлика и гидропневмопривод», и др.

1. **Общий объём дисциплины:** 4з.е. ( 144 час.)
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 3.1 Знает международные стандарты управления качеством в автомобилестроении, требования охраны труда, пожарной, экологической, промышленной безопасности, электробезопасности, порядок и методы технико-экономического и производственного планирования, методы и методики расчета потребности в трудовых ресурсах, в материалах и комплектующих, технологии сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов, устройство, принцип работы и основные характеристики технологического, регулировочного и контрольно-измерительного оборудования, применяемого в сборочном производстве автомобилестроения, функциональные и технологические свойства основных и вспомогательных материалов, основные принципы организации и управления производством, технический иностранный язык в объеме, достаточном для чтения технической документации;  ИПК 3.2 Умеет разрабатывать оперативные планы по выполнению производственной программы, осуществлять расстановку работников по рабочим местам в соответствии с характером выполняемых технологических операций и квалификацией работников, составлять заявки на обеспечение технологического процесса необходимыми материалами, комплектующими и инструментом в соответствии с технологической документацией и производственным заданием;  ИПК 3.3 Владеет навыками организации выполнения технико-экономических показателей производственного плана в сборочном производстве автотранспортных средств и их компонентов. |
| ИПК 4.1 Знает требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств, устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств, требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;  ИПК 4.2 Умеет применять органолептический метод проверки, средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;  ИПК 4.3 Владеет навыками измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств |

1. **Виды и формы промежуточной аттестации:** экзамен– 7 семестри расчетно-графическая работа.
2. **Дополнительная информация:**

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции (16 часов), практические занятия (34 часа), самостоятельная работа студентов (58 часов).

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает мультимедийное оборудование для проведения занятий (ул. Л. Толстого, д. 4, к. 2, ауд. 11).

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.ДВ.05.02 «Осн****овы работоспособности технических систем»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цели и задачи дисциплины**

Целью учебной дисциплины является изучение основных положений физического направления теории надёжности, математических моделей изнашивания механизмов и машин, терминов и определений теории надёжности, основных направлений обеспечения заданной готовности машин и механизмов, путей обеспечения заданной долговечности, безотказности и ремонтопригодности машин и механизмов, методов сбора, статистической обработки, оценки и анализа информации об отказах технических систем.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у студента следующих компетенций:

ПК-3. Способен к оперативному управлению и разработке предложений по повышению производительности производства при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств;

ПК-4. Способен к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модуль: профильные дисциплины)»в качестве дисциплины по выбору.

**3. Общая трудоёмкость дисциплины:** 4 з.е. (144 час.).

**4. Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 3.1 Знает международные стандарты управления качеством в автомобилестроении, требования охраны труда, пожарной, экологической, промышленной безопасности, электробезопасности, порядок и методы технико-экономического и производственного планирования, методы и методики расчета потребности в трудовых ресурсах, в материалах и комплектующих, технологии сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов, устройство, принцип работы и основные характеристики технологического, регулировочного и контрольно-измерительного оборудования, применяемого в сборочном производстве автомобилестроения, функциональные и технологические свойства основных и вспомогательных материалов, основные принципы организации и управления производством, технический иностранный язык в объеме, достаточном для чтения технической документации;  ИПК 3.2 Умеет разрабатывать оперативные планы по выполнению производственной программы, осуществлять расстановку работников по рабочим местам в соответствии с характером выполняемых технологических операций и квалификацией работников, составлять заявки на обеспечение технологического процесса необходимыми материалами, комплектующими и инструментом в соответствии с технологической документацией и производственным заданием;  ИПК 3.3 Владеет навыками организации выполнения технико-экономических показателей производственного плана в сборочном производстве автотранспортных средств и их компонентов. |
| ИПК 4.1 Знает требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств, устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств, требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;  ИПК 4.2 Умеет применять органолептический метод проверки, средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;  ИПК 4.3 Владеет навыками измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств |

**5. Виды и формы промежуточного контроля**

Формой промежуточной аттестации является экзамен в 7 семестре и расчетно-графическая работа.

**6. Дополнительная информация**

Для студентов всех форм обучения предусмотрено выполнение и защита практических работ.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.ДВ.06.01 «Э****ксплуатационные материалы»**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цели и задачи дисциплины**

Целью дисциплины, в соответствии с требованиями, предъявляемыми к обучающемуся по данному направлению и профилю, является изучение:

- важнейших эксплуатационных свойств эксплуатационных материалов, показателей качества и методов их оценки;

- ассортимента и области применения эксплуатационных материалов;

- организации рационального использования топливно-энергетических ресурсов на автомобильном транспорте;

- охраны труда, окружающей среды и действий в чрезвычайных ситуациях при использовании автомобильных эксплуатационных материалов.

Задачами дисциплины является подготовка грамотных специалистов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общекультурных и профессиональных компетенций:

ПК-1. Способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя.

**2.Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина «Эксплуатационные материалы» входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно технологических машин и комплексов», профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» в качяестве дисциплины по выбору.

Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется в 7-м семестре на очной форме обучения.

Базовыми дисциплинами для изучения курса являются: физика, материаловедение и технология конструкционных материалов, силовые агрегаты, автомобили (конструкция и теория).

**3. Общая трудоемкость дисциплины:**4з.е. (144 часа).

**4. Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 1.1 Знает нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов, номенклатуру запасных частей и расходных материалов, химмотологическую карту АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики, технологию работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.  ИПК 1.2 Умеет оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, контролировать рациональное использование расходных материалов, наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования.  ИПК 1.3 Владеет навыками материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов |

**5.Виды и формы промежуточной аттестации:** экзамен – 7 семестр.

**6. Дополнительная информация**

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины -используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения (электронные учебные пособия, компьютерное тестирование), активные и интерактивные методы, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: лаборатория, оснащенная приборами, установками, стендами, плакатами.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.ДВ.06.02** **Альтернативные виды топлива**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цели и задачи дисциплины:**

Целью дисциплины, в соответствии с требованиями, предъявляемыми к обучающемуся по данному направлению и профилю, является изучение:

- ассортимента и области применения альтернативных топлив;

- технологии их получения и производства;

- основных важнейших эксплуатационных свойств альтернативных топлив и их преимуществ по сравнению с традиционными видами топлив;

- влияние применения альтернативных топлив на окружающую среду и персонал при эксплуатации автомобильной техники и оборудования.

Задачами дисциплины является подготовка грамотных специалистов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих профессиональных компетенций:

ПК-1. Способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя.

**2. Место дисциплины в структуре ООП:**

Дисциплина «Альтернативные виды топлива» входит в часть, формируемую участниками образовательных отношений Блока 1 учебного плана подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно технологических машин и комплексов», профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» и является дисциплиной по выбору.

Согласно учебному плану рабочая программа курса реализуется в 7-м семестре на очной форме обучения.

**3. Общая трудоемкость дисциплины**

4 зачетных единицы (144 академических часа).

**4. Планируемые результаты обучения:**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 1.1 Знает нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов, номенклатуру запасных частей и расходных материалов, химмотологическую карту АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики, технологию работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.  ИПК 1.2 Умеет оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, контролировать рациональное использование расходных материалов, наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования.  ИПК 1.3 Владеет навыками материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов |

**5. Виды и формы промежуточной аттестации**

Формой аттестации по дисциплине является экзамен в 7 семестре.

**6. Дополнительная информация**

Образовательные технологии в процессе изучения дисциплины - используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения с элементами проблемного изложения (электронные учебные пособия, компьютерное тестирование), активные и интерактивные методы, индивидуальные занятия, контрольные работы.

Материально-техническое обеспечение дисциплины: лаборатория, оснащенная приборами, установками, стендами, плакатами.

**Аннотация рабочей программы учебной практики**

**Б2.О.01(У)**

**Учебная практика (ознакомительная)**

**Кафедра автомобильного транспорта**

1. **Цель и задачи практики**

Цель учебной практики – закрепление теоретических знаний и приобретение практических навыков: обслуживания технических средств и систем; контроля процессов функционирования объектов профессиональной деятельности; технического контроля технологических процессов, определения и устранения причин отказов и неисправностей, монтажа и демонтажа основных узлов и механизмов; пользования контрольно-измерительными приборами, инструментами, шаблонами, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов объектов профессиональной деятельности.

Задачами, решаемыми в ходе учебной практики путем непосредственного участия обучающегося, являются:

* ознакомление с основами организации предприятий автомобильного транспорта и технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта;
* овладение навыками работы с гаражным оборудованием;
* практическая деятельность на рабочем месте слесаря по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобилей;

подготовка к изучению специальных дисциплин.

Процесс реализации учебной практики направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1. Способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя;

ПК-2. Способен к организации деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя автотранспортных средств и сервисного центра;

ПК-3. Способен к оперативному управлению и разработке предложений по повышению производительности производства при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств;

ПК-4. Способен к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

1. **Место практики в структуре учебного плана**

Учебная практика (ознакомительная) входит в раздел программы учебной практики Блок 2, включенных в учебный план направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

1. **Общий объём практики:**  9з.е. ( 324час.)
2. **Требования к результатам освоения практики**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 1.1 Знает нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов, номенклатуру запасных частей и расходных материалов, химмотологическую карту АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики, технологию работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.  ИПК 1.2 Умеет оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, контролировать рациональное использование расходных материалов, наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования.  ИПК 1.3 Владеет навыками материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов |
| ИПК 2.1 Знает гарантийную политику организации-изготовителя АТС, условия гарантии организации-изготовителя АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики АТС.  ИПК 2.2 Умеет производить визуальный осмотр АТС с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС и для принятия/не принятия решения о ТО и ремонте АТС по гарантии, изучать документацию, выявлять и идентифицировать отклонения в оформлении гарантийных документов, анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта, вести электронную базу по гарантийным документам;  ИПК 2.3 Владеет навыками организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС |
| ИПК 3.1 Знает международные стандарты управления качеством в автомобилестроении, требования охраны труда, пожарной, экологической, промышленной безопасности, электробезопасности, порядок и методы технико-экономического и производственного планирования, методы и методики расчета потребности в трудовых ресурсах, в материалах и комплектующих, технологии сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов, устройство, принцип работы и основные характеристики технологического, регулировочного и контрольно-измерительного оборудования, применяемого в сборочном производстве автомобилестроения, функциональные и технологические свойства основных и вспомогательных материалов, основные принципы организации и управления производством, технический иностранный язык в объеме, достаточном для чтения технической документации;  ИПК 3.2 Умеет разрабатывать оперативные планы по выполнению производственной программы, осуществлять расстановку работников по рабочим местам в соответствии с характером выполняемых технологических операций и квалификацией работников, составлять заявки на обеспечение технологического процесса необходимыми материалами, комплектующими и инструментом в соответствии с технологической документацией и производственным заданием;  ИПК 3.3 Владеет навыками организации выполнения технико-экономических показателей производственного плана в сборочном производстве автотранспортных средств и их компонентов. |
| ИПК 4.1 Знает требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств, устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств, требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;  ИПК 4.2 Умеет применять органолептический метод проверки, средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;  ИПК 4.3 Владеет навыками измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств |

1. **Виды и формы промежуточной аттестации:** зачет во2 семестре, зачет с оценкой в 4 семестре.
2. **Дополнительная информация:**

Учебная практика обучающегося может проводиться, как в лабораториях кафедры автомобильного транспорта, так и на автотранспортном предприятии. Практика проводится на предприятиях, закрепленных по приказу университета и, как правило, имеющих договор с университетом о проведении практик.

**Аннотация рабочей программы производственной практики**

**Б2.В.01(П) Производственная практика (технологическая)**

**Кафедра автомобильного транспорта**

1. **Цель и задачи дисциплины**

***Целью*** производственной практики учащихся является закрепление изученного материала по вопросам технической эксплуатации автомобилей, а также приобретение практических навыков при сервисном обслуживании автомобилей.

***Задачи:***

- изучение производственной деятельности автопредприятия (СТО);

- ознакомление с методами коммерческой деятельности структур, связанных с автомобильным транспортом;

- получение практических навыков по выполнению технического обслуживания и ремонта автомобилей;

- сбор и обработка необходимых материалов для выполнения индивидуального задания.

В соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» процесс изучения дисциплины направлен на освоение следующих *профессиональных компетенций*:

ПК-1. Способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя;

ПК-2. Способен к организации деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя автотранспортных средств и сервисного центра;

ПК-3. Способен к оперативному управлению и разработке предложений по повышению производительности производства при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств;

ПК-4. Способен к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

ПрактикаБ2.В.01(П) «Производственная практика (технологическая)»относится к Блоку 2 «Практики»,часть, формируемая участниками образовательных отношений,программы прикладного бакалавриата направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство», является обязательной для освоения обучающимися и реализуется в институте инженерных наук кафедрой автомобильного транспорта.

1. **Общий объём дисциплины:** 12з.е. ( 432 час.)
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИПК 1.1 Знает нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов, номенклатуру запасных частей и расходных материалов, химмотологическую карту АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики, технологию работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.  ИПК 1.2 Умеет оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, контролировать рациональное использование расходных материалов, наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования.  ИПК 1.3 Владеет навыками материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов |
| ИПК 2.1 Знает гарантийную политику организации-изготовителя АТС, условия гарантии организации-изготовителя АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики АТС.  ИПК 2.2 Умеет производить визуальный осмотр АТС с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС и для принятия/не принятия решения о ТО и ремонте АТС по гарантии, изучать документацию, выявлять и идентифицировать отклонения в оформлении гарантийных документов, анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта, вести электронную базу по гарантийным документам;  ИПК 2.3 Владеет навыками организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС |
| ИПК 3.1 Знает международные стандарты управления качеством в автомобилестроении, требования охраны труда, пожарной, экологической, промышленной безопасности, электробезопасности, порядок и методы технико-экономического и производственного планирования, методы и методики расчета потребности в трудовых ресурсах, в материалах и комплектующих, технологии сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов, устройство, принцип работы и основные характеристики технологического, регулировочного и контрольно-измерительного оборудования, применяемого в сборочном производстве автомобилестроения, функциональные и технологические свойства основных и вспомогательных материалов, основные принципы организации и управления производством, технический иностранный язык в объеме, достаточном для чтения технической документации;  ИПК 3.2 Умеет разрабатывать оперативные планы по выполнению производственной программы, осуществлять расстановку работников по рабочим местам в соответствии с характером выполняемых технологических операций и квалификацией работников, составлять заявки на обеспечение технологического процесса необходимыми материалами, комплектующими и инструментом в соответствии с технологической документацией и производственным заданием;  ИПК 3.3 Владеет навыками организации выполнения технико-экономических показателей производственного плана в сборочном производстве автотранспортных средств и их компонентов. |
| ИПК 4.1 Знает требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств, устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств, требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;  ИПК 4.2 Умеет применять органолептический метод проверки, средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;  ИПК 4.3 Владеет навыками измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств |

1. **.Виды и формы промежуточной аттестации:** зачет с оценкой в 5, 6 и 7 семестре.
2. **Дополнительная информация:**

Практика предусматривает проведение производственной распределённой практики в 5, 6 и 7 семестрах по очной форме обучения.

**Аннотация рабочей программы преддипломной практики**

**Б2.В.02(Пд) Преддипломная практика**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1 Цель и задачи дисциплины**

Преддипломная практика является составляющей частью учебного процесса по образовательной программе подготовки бакалавра по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Преддипломная практика проводится для выполнения выпускной квалификационной работы. Содержание преддипломной практики определяется темой выпускной квалификационной работы.

Целями преддипломной практики являются:

- приобретение студентами опыта в решении реальных инженерных задач;

- сбор материалов для написания выпускной квалификационной работы;

- практическая работа совместно с профессионалами по ТО и текущему ремонту автомобилей.

Задачи преддипломной практики определяются темой выпускной квалификационной работы.

Задачами преддипломной практики являются:

- проверка, закрепление и повышение знаний и умений, полученных в процессе обучения, для решения конкретных инженерно-технических задач, согласованных с темой дипломного проектирования;

- сбор материалов по теме выпускной квалификационной работы (анализ хозяйственной деятельности организации и технология работ по ТО и текущему ремонту, анализ литературных источников, патентный поиск и т.д.);

- изготовление лабораторных образцов и проведение экспериментальных исследований (при прохождении практики в структурных подразделениях ПсковГУ);

- изучение экономических вопросов разработки и внедрения технологий ТО и ТР автомобилей;

- изучение вопросов охраны труда и окружающей среды и производственной санитарии на предприятии;

- оформление задания по выполнению выпускной квалификационной работы.

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

ПК-1. Способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя;

ПК-2. Способен к организации деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя автотранспортных средств и сервисного центра;

ПК-3. Способен к оперативному управлению и разработке предложений по повышению производительности производства при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств;

ПК-4. Способен к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Особенностью преддипломной практики является то, что она проводится, как правило, по месту будущей работы студентов и готовит выпускников к конкретной профессиональной деятельности и опирается на изученные дисциплины. При прохождении практики используются умения и навыки, полученные на учебной и производственной практиках.

**3. Общая объем дисциплины** 9 з.е. (324 часа).

**3. Планируемые результаты обучения:**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения универсальных (ИУК) и профессиональной компетенции (ИПК) |
| ИУК 1.1 Знает: методы критического анализа и оценки современных научных достижений; основные принципы критического анализа  ИУК 1.2 Умеет: получать новые знания на основе анализа, синтеза и других методов; собирать данные по сложным научным проблемам, относящимся к профессиональной области; осуществлять поиск информации и решений на основе экспериментальных действий  ИУК 1.3 Владеет: навыками исследования проблем профессиональной деятельности с применением анализа, синтеза и других методов интеллектуальной деятельности;  выявления научных проблем и использования адекватных методов для их решения; демонстрирования оценочных суждений в решении проблемных профессиональных ситуаций |
| ИУК 2.1. Знает: юридические основания для представления и описания результатов деятельности; правовые нормы для оценки результатов решения задач; правовые нормы, предъявляемые к способам решения профессиональных задач, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;  ИУК 2.2. Умеет: проверять и анализировать нормативную документацию; формулировать в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение; выбирать оптимальный способ решения задач, учитывая действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения  ИУК 2.3. Владеет: правовыми нормами в области, соответствующей профессиональной деятельности, разработки и реализации проекта, проведения профессионального обсуждения результатов деятельности |
| ИПК 1.1 Знает нормативы времени организации-изготовителя АТС на ТО и ремонт АТС и их компонентов, номенклатуру запасных частей и расходных материалов, химмотологическую карту АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики, технологию работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов.  ИПК 1.2 Умеет оформлять заказы на расходные материалы и запасные части для проведения работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, пользоваться справочными материалами и технической документацией по ТО и ремонту АТС и их компонентов, планировать рабочее время, необходимое на проведение работ по ТО и ремонту АТС и их компонентов, контролировать рациональное использование расходных материалов, наличие, исправность и соблюдение сроков поверки применяемых инструментов, оснастки и оборудования.  ИПК 1.3 Владеет навыками материального обеспечения процесса ТО и ремонта АТС и их компонентов |
| ИПК 2.1 Знает гарантийную политику организации-изготовителя АТС, условия гарантии организации-изготовителя АТС, особенности конструкции, технические и эксплуатационные характеристики АТС.  ИПК 2.2 Умеет производить визуальный осмотр АТС с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС и для принятия/не принятия решения о ТО и ремонте АТС по гарантии, изучать документацию, выявлять и идентифицировать отклонения в оформлении гарантийных документов, анализировать факторы эксплуатации и условия гарантии организации-изготовителя АТС и на основании анализа принимать решение о возможности проведения гарантийного ремонта, вести электронную базу по гарантийным документам;  ИПК 2.3 Владеет навыками организация деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя АТС и сервисного центра АТС |
| ИПК 3.1 Знает международные стандарты управления качеством в автомобилестроении, требования охраны труда, пожарной, экологической, промышленной безопасности, электробезопасности, порядок и методы технико-экономического и производственного планирования, методы и методики расчета потребности в трудовых ресурсах, в материалах и комплектующих, технологии сборки, регулировки и контроля параметров автотранспортных средств и компонентов, устройство, принцип работы и основные характеристики технологического, регулировочного и контрольно-измерительного оборудования, применяемого в сборочном производстве автомобилестроения, функциональные и технологические свойства основных и вспомогательных материалов, основные принципы организации и управления производством, технический иностранный язык в объеме, достаточном для чтения технической документации;  ИПК 3.2 Умеет разрабатывать оперативные планы по выполнению производственной программы, осуществлять расстановку работников по рабочим местам в соответствии с характером выполняемых технологических операций и квалификацией работников, составлять заявки на обеспечение технологического процесса необходимыми материалами, комплектующими и инструментом в соответствии с технологической документацией и производственным заданием;  ИПК 3.3 Владеет навыками организации выполнения технико-экономических показателей производственного плана в сборочном производстве автотранспортных средств и их компонентов. |
| ИПК 4.1 Знает требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств, устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем, требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств, требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;  ИПК 4.2 Умеет применять органолептический метод проверки, средства технического диагностирования, в том числе средства измерений, дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;  ИПК 4.3 Владеет навыками измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств |

**5. Виды и формы промежуточной аттестации: з**ачет с оценкой в 8 семестре.

**6. Дополнительная информация**.

Для полноценного прохождения преддипломной практики на конкретном предприятии, НИИ, кафедре необходимо наличие специализированного и универсального оборудования участков станции технического обслуживания или автотранспортного предприятия.

**Аннотация программы госу****дарственной итоговой аттестации**

**Б3.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты**

**Кафедра автомобильного транспорта**

**1. Цель и задачи итоговой государственной аттестации**

Целью государственной итоговой аттестации является установление уровня подготовки выпускников к выполнению профессиональных задач и соответствия их подготовки требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования и профессионального стандарта по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (уровень бакалавриата).

Задачи государственной итоговой аттестации:

- оценить готовность выпускника к следующим видам профессиональной деятельности: производственно-технологическая, сервисно-эксплуатационная.

- оценить готовность выпускника решать следующие профессиональные задачи:

организация рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования;

контроль за соблюдением технологической дисциплины;

обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования;

организация метрологического обеспечения технологических процессов, использование типовых методов контроля качества выпускаемой продукции, машин и оборудования;

участие в работах по доводке и освоению технологических процессов в ходе подготовки производства деталей, узлов и агрегатов машин и оборудования;

реализация мер экологической безопасности;

организация работы малых коллективов исполнителей, планирование работы персонала и фондов оплаты труда;

составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам;

выполнение работ по стандартизации и подготовке к сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов;

исполнение документации системы менеджмента качества предприятия;

проведение организационно-плановых расчетов по реорганизации производственного участка;

разработка оперативных планов работы первичного производственного подразделения;

проведение анализа затрат и результатов деятельности производственного подразделения;

выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

монтаж и наладка оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, участие в авторском и инспекторском надзоре;

монтаж, участие в наладке, испытании и сдаче в эксплуатацию технологического оборудования, приборов, узлов, систем и деталей для производственных испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения;

выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

обеспечение эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемых в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;

проведение в составе коллектива исполнителей испытаний и определение работоспособности установленного технологического оборудования, эксплуатируемых и ремонтируемых транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, транспортного оборудования, их элементов и систем;

участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

организация безопасного ведения работ по монтажу и наладке транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

проведение маркетингового анализа потребности в сервисных услугах при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования различных форм собственности;

организация работы с клиентами;

надзор за безопасной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации;

организация в составе коллектива исполнителей экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

подготовка и разработка в составе коллектива исполнителей сертификационных и лицензионных документов;

выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

- выявить уровень сформированности у выпускника результатов освоения ОПОП:

а) универсальными (УК)

УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах);

УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах;

УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;

УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;

УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах;

УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности;

УК-11. Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению.

б) общепрофессиональными (ОПК)

ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;

ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

в) профессиональными (ПК)

ПК-1. Способен к организации и руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организации-изготовителя;

ПК-2. Способен к организации деятельности по выполнению гарантийных обязательств организации-изготовителя автотранспортных средств и сервисного центра;

ПК-3. Способен к оперативному управлению и разработке предложений по повышению производительности производства при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств;

ПК-4. Способен к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

**2. Структура государственной итоговой аттестации.**

Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»,проводится в форме:

* защиты выпускной квалификационной работы в виде бакалаврской работы.

Результаты государственного аттестационного испытания определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение государственного аттестационного испытания.

**3. Выпускная квалификационная работа**

Выпускная квалификационная работа представляет собой выполненную обучающимся (несколькими обучающимися совместно) работу, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника (ов) к самостоятельной профессиональной деятельности.

Выпускная квалификационная работа выполняется в виде бакалаврской работы.

Подготовка выпускной квалификационной работы является заключительным этапом освоения основной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство», задачами которого являются:

- систематизация, закрепление и расширение теоретических и практических знаний и применение их для решения конкретных научных, технических, экономических и производственных задач;

- применение навыков ведения самостоятельной работы и овладение методикой исследования при рассмотрении профессиональных задач, и решении поставленных в выпускной квалификационной работе проблем и вопросов;

- умение работать с источниками информации, специальной литературой, использовать их при выполнении бакалаврской работы;

- применение навыков оформления технической и конструкторской документации;

- умение публично представить результаты выпускной квалификационной работы.

Тема выпускной квалификационной работы должна соответствовать направлению и профилю подготовки, современным тенденциям развития и практическим проблем автомобильного транспорта, а также учитывать запросы и пожелания предприятия, являющегося базой выполнения выпускной квалификационной работы или местом будущей работы выпускника.

Тематика выпускных квалификационных работ:

1. Реконструкция зон, участков действующих автотранспортных предприятий (АТП), станций технического обслуживания автомобилей (СТО);
2. Технологическое проектирование АТП, СТО, спеццентров по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей в городах Псковской области;
3. Исследование эксплуатационных свойств автомобилей при движении по неровной дороге;
4. Разработка перспективных агрегатов и систем автомобиля, специальных транспортных средств;
5. Проектирование, изготовление и разработка методики использования научного и учебного лабораторного оборудования;

Оценка выпускной квалификационной работы обучающегося определяется поокончании ее защиты и включает в себя оценку качества и своевременности выполненияработы (определяется руководителем ВКР, отражается в отзыве), уровня подготовкии проведения доклада, аргументированность и полноту ответов на вопросы Государственной экзаменационной комиссии.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**ФТД.01 Волонтерская деятельность**

Кафедра электроэнергетики, электропривода и систем автоматизации

**1. Цель и задачи дисциплины**

**Цель:** формирование знаний и умений, необходимых специалисту для организации и проведения волонтерских мероприятий.

**Задачи:**

* познакомить студентов со спецификой волонтерской деятельности (задачи, характерные особенности, виды);
* сформировать у студентов понимание важности подобной деятельности для гармоничного развития нашего общества;
* обучить студентов этапам разработки волонтерского проекта;
* познакомить с ролью НКО в волонтерской деятельности;
* сформировать у студентов умения самостоятельно осмысливать сложившиеся ситуации в современной культуре, навыки ведения дискуссии, полемики, диалога, работы в коллективе;
* способствовать формированию у студентов собственной позиции в процессе общекультурной ориентации

Изучение дисциплины направлено на освоение следующих компетенций:

УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах);

УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;

УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах.

**2. Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина ФТД.01 Волонтерская деятельность входит в Блок «Факультативные дисциплины» факультативной части ОПОП по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, изучается в 4 семестре.

1. **Общий объём дисциплины: 2 з.е. (72часа)**
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции (ИУК) |
| ИУК 3.1 Знает: способы подбора эффективной команды; основные условия эффективной командной работы; стратегии и принципы командной работы  ИУК 3.2 Умеет: вырабатывать командную стратегию; применять принципы и методы организации командной деятельности  ИУК 3.3 Владеет: навыками работы в команде, создания команды для выполнения практических задач, участия в разработке стратегии командной работы |
| ИУК 4.1 Знает: основные современные коммуникативные средства, в том числе на иностранном(-ых) языке(-ах), используемые в академическом и профессиональном взаимодействии  ИУК 4.2 Умеет: создавать на русском и иностранном языке письменные тексты научного и официально-делового стилей речи по профессиональным вопро-сам; производить редакторскую и корректорскую правку текстов научного и официально-делового стилей речи на русском и иностранном языке  ИУК 4.3 Владеет: системой норм русского литературного и иностранного(ых) языка(ов); навыками использования языковых средств для достижения профессиональных целей, ведения деловой переписки |
|  |

**5. Форма промежуточной аттестации**

Зачёт в 4 семестре.

**6. Дополнительная информация**

Дисциплина изучается в четвертом семестре очной формы обучения в виде лекционных и практических занятий.

**Аннотация рабочей программы дисциплины**

**ФТД.02 Историко-культурное наследие Псковского края**

**Кафедра отечественной истории**

1. **Цель и задачи дисциплины**

**Цель:** содействие формированию сложной, многоуровневой модели поведения студента, включающей в себя учебно-организационные, учебно-интеллектуальные и учебно-коммуникационные умения и навыки.

**Задачи:**

– создание комплексного представления об историко-культурном наследии Псковской земли;

– формирование умений и навыков в области поиска и обработки необходимой для учебной и научно-исследовательской деятельности информации по профилю дисциплины;

– приобретение опыта качественного выполнения заданий практикуемых в высшем учебном заведении по профилю дисциплины;

– овладение методами научного анализа и научно-исследовательской работы по профилю дисциплины.

Процесс изучение дисциплины направлен на формирование компетенций:

УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.

1. **Место дисциплины в структуре учебного плана**

Дисциплина ФТД.02 «Историко-культурное наследие Псковского края» входит в блок «Факультативные дисциплины» части ОПОП, формируемой участниками образовательных отношений по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

1. **Общий объём дисциплины: 2 з.е. (72 час.)**
2. **Планируемые результаты обучения**

|  |
| --- |
| Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции (ИУК) |
| ИУК 1.1 Знает: методы критического анализа и оценки современных научных достижений; основные принципы критического анализа  ИУК 1.2 Умеет: получать новые знания на основе анализа, синтеза и других методов; собирать данные по сложным научным проблемам, относящимся к профессиональной области; осуществлять поиск информации и решений на основе экспериментальных действий  ИУК 1.3 Владеет: навыками исследования проблем профессиональной деятельности с применением анализа, синтеза и других методов интеллектуальной деятельности;  выявления научных проблем и использования адекватных методов для их решения; демонстрирования оценочных суждений в решении проблемных профессиональных ситуаций |
| ИУК 5.1 Знает: основные категории философии, основы межкультурной коммуникации, закономерности исторического развития России в мировом историко-культурном, религиозно-философском и этикоэстетическом контексте; воспринимает Российскую Федерацию как государство с исторически сложившимся разнообразным этническим и религиозным составом населения и региональной спецификой  ИУК-5.2 Умеет: анализировать социокультурные различия социальных групп, опираясь на знание этапов исторического развития России в контексте мировой истории, социокультурных традиций мира, основных философских, религиозных и этических учений  ИУК-5.3 Владеет: навыками конструктивного взаимодействия с людьми с учетом их социокультурных особенностей в целях успешного выполнения профессиональных задач и социальной интеграции; сознательного выбора ценностных ориентиров и гражданской позиции; аргументированного обсуждения и решения проблем мировоззренческого, общественного и личностного характера; демонстрирует уважительное отношение к историческому наследию и социокультурным традициям своего Отечества |

1. **Форма промежуточной аттестации:** зачет в 4 семестре.
2. **Дополнительная информация**

Необходимое материально-техническое обеспечение – учебные аудитории, оснащенные экраном и мультимедийным оборудованием, включающим проектор, колонки, ноутбук с подключением к сети Интернет и лицензионным или свободно распространяемым программным обеспечением.